



Commission Nationale Dragon Boat
Championnat de France
Vaires sur Marne - 3 et 4 octobre
Réunion avec les clubs

Visioconférence mercredi 30 sept 2026 - 20h

Organisation commune entre :
La commission Nationale Dragon Boat
Le service Evènements de la Fédération
Les services de la ville de Vaires/Marne

Merci à l'ensemble des bénévoles

FFCK
Canoë Kayak et Sports de Pagaie

CHAMPIONNAT DE FRANCE
DRAGON BOAT

DU 3 AU 4 OCTOBRE 2026

📍 STADE NAUTIQUE OLYMPIQUE D'ILE-DE-FRANCE
À VAIRES-SUR-MARNE

40 CLUBS
450 COMPÉTITEURS
ÉQUIPAGES MIXTES
COURSES SUR 200, 500 ET 2000M
ENTRÉE GRATUITE





SUIVEZ L'ACTUALITÉ FFCK

INFOS SUR [FFCK.ORG](https://ffck.org)

© Diodechins M'Bourault



Le championnat de France à Vaires : 14^{ième} championnat de France de Dragon Boat (1^{ier}2012)

Choix, un peu par défaut car pas d'organisateur en 2026 !

Opportunité de monter le Dragon Boat sur le Bassin Olympique et de valoriser notre discipline

**Donc merci à l'ensemble des clubs, compétiteurs, juges,
accompagnateurs d'être de beaux ambassadeurs du Dragon Boat**

19 clubs ont inscrit 47 équipages : environ 450 compétiteurs prévus

RED STAR CLUB CHAMPIGNY – 4

PARIS PAGAIES FIT DRAGON – 4

PAGAIES DES BORDS DE SAONE – 3

SOCIETE NAUTIQUE DE BESANCON CK - 3

LES PELLER CHALONNAISES – 3

REIMS OLYMPIQUE CK – 3

CC LILLOIS – 3

ASS GERARDMER CK – 3

CK PLEIN AIR DE CHAUNY – 3

FEILONG DRAGON BOAT France - 3

AMICALE LAIQUE TOUL CK - 2

BELFORT ASSOCIATION CANOE KAYAK – 1

SPORT NAUTIQUE GRAY CK - 2

ASS SPORTIVE MANTAISE - 1

St QUENTIN CANOE KAYAK - 1

DRAGON BOAT DIVONNE LES BAINS – 1

DRAGON BOAT TOULOUSE – 1

LA PAGAIE WASSEYENNE - 1

VALENCIENNES CANOE KAYAK – 1



4 DB10 U21

Département de la MARNE

Région BOURGOGNE FRANCHE COMTE

Région HAUTS DE FRANCE

Région ILE DE FRANCE

DB 20 : 12 bateaux

DB 10 : 34 bateaux

18 Standard

12 Master

4 U21

Officiels et Juges Championnat de France 2026



Championnat de France 2026 - VAIRES SUR MARNE Listes des Officiels et Juges Dragon Boat

JURY D'APPEL	
Président Jury d'appel (membre du COMEX)	Maryse VISEUR
Représentant du Conseil d'Administration	Daniel KOECHLIN
Président du Comité Régional Ile de France	Eric POULHE
Président du comité de compétition	Patrick MASSON
COMITE DE COMPETITION	
Président du comité de compétition	Patrick MASSON
JUGE ARBITRE (ex Chef des Officiels)	Romuald BEAUX
R1 - compétition	Xavier BEUZEVILLE

Officiels et Juges Championnat de France 2026

JUGES	
JUGE ARBITRE (ex Chef des Officiels)	Romuald BEAUX
1er Juge à l'arrivée	Jean Luc SOLLER
Starter	Lucas MASSON
Photo Finish Arrivée	Thomas LIBERPRE
Photo Finish Arrivée	Jean Jacques MUKENSTURN
Gestion course - Arrivée	Aurore YVES MENAGER
Gestion course - Arrivée	Jean Luc SOLLER
Responsable contrôle embarquement	Delphine DROINEAU
Responsable gestion des embarquement	Bernard MAIGROT
Juge contrôle embarquement	Gilbert BLOUIN
Juge contrôle embarquement	Patricia EMMEL
Juge contrôle embarquement	Patrick PECHE
Juge contrôle embarquement	Mickael ROY
Juge contrôle embarquement	Danièle SCHRUB
Juge contrôle embarquement	Catherine ARGENSON
RESPONSABLES TECHNIQUES	
Responsables Techniques mise en place bateaux	Thomas ARGENSON / Sophie GAUME
Gestion des inscriptions - Programme	Patrick FAUDOT
Classements	Thomas ARGENSON
Responsable Sécurité sur l'eau	Arnaud CLAVERIE
Responsables Protocole	P FAUDOT / A VIGOUREUX/ E BALLAN
Délégué CNA et AFLD	Carole CHEVIET
Speaker	Loïc FERREBOEUF

Programme de course :



- Classique pour un CdF
- Parc à bateaux avec 6 DB20 et 6 DB10 (profilés compétition)
- Programme général déjà diffusé aux clubs et sur le WhatsApp de la CNA
- Programme courses sera diffusé jeudi soir
 - Pour rappel les mises en séries sont faites à partir du classement bateau de l'année en cours de chaque catégorie et distance
- Début de la compétition le samedi à 12 h 15 (1^{ière} série DB 20 – 500 m)
- Dernière course du samedi à 19 h 20 (2^{ième} vague DB 20 – 2 000 m)
- Dimanche matin reprise à 8 h 15 (DB10 U21 – 2000 m)
- Dernière course dimanche après-midi à 16 h 10 (finale A : DB 20 - 200 m)

Si la météo ne perturbe pas le programme

L'ensemble des informations passe par le WhatsApp de la CNA = ZERO Papier

RAPPEL réunion des Juges : samedi à 10 h 45 (10 mn maxi)

Lien WhastApp pour avoir les infos = Identique à celui utilisé en pour les compétitions depuis 2023 et rebaptisé **Saison 2026 Dragon Boat**





MSP

PARKING

Adresse :
chemin de la Victoire
77360 VAIRES/MARNE

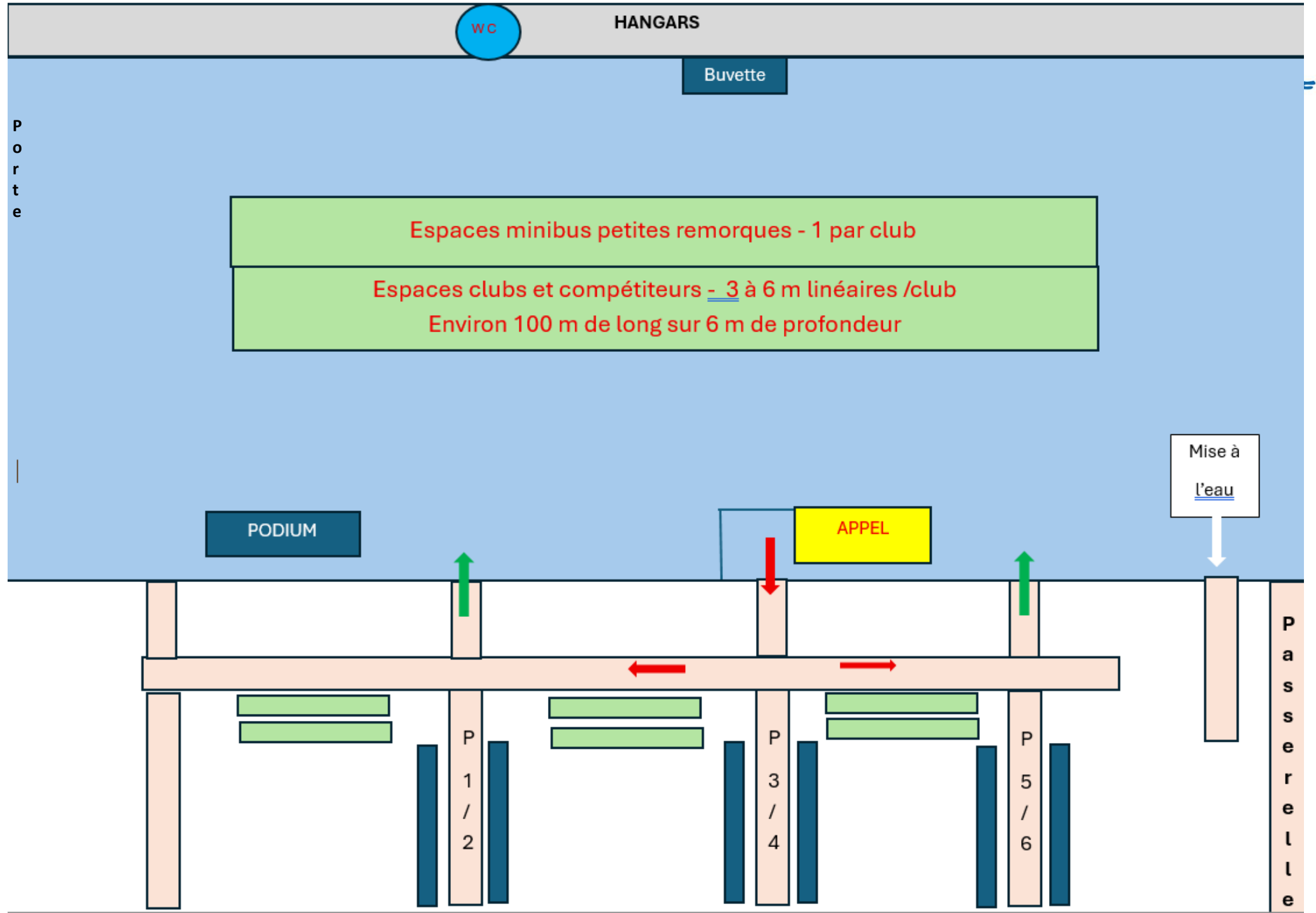
Site de Compétition

Centre équestre
de Vaires-Torcy

NAUTISME en
Île-de-France

Site de Vaires sur Marne





Informations espace de vie des clubs :

Le parvis est grand mais il va falloir être respectueux des consignes surtout en termes d'occupation au sol



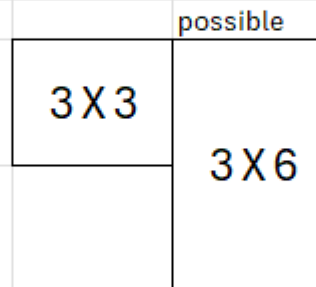
Repartition des tentes - Espaces de vie des Clubs

Nous disposons d'environ 100 m linéaires sur le parvis avec possibilité de gagner en profondeur

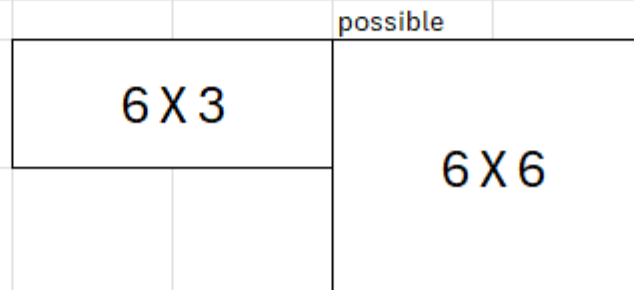
Possibilité de stationner 1 minibus/club et 1 remorque devant la tente coté hangar

IMPERATIF :
Prévoir suffisamment de
lests pour vos tentes

Pour les clubs qui n'ont que 1 ou 2 DB10
3 mètres en linéaire maxi



Pour les clubs qui n'ont 1 DB20 et +
6 mètres en linéaires maxi



Consignes Mise en place des bateaux :

A l'arrivée des bateaux : au fond du parvis coté passerelle

Validation du Contrat de location

Sous la responsabilité des référents de la CNA : Thomas ARGENSON (DB10) et Sophie GAUME (DB 20),
+ responsables Clubs

Mise à l'eau et équipements des bateaux réalisés par les clubs qui louent les bateaux avec l'aide **des autres clubs qui sont priés de participer aux opérations déchargement et mise à l'eau des bateaux**
Idem pour les manipulations de rechargement en fin de compétition dimanche

RAPPEL pour les clubs qui louent les bateaux :

Prévoir l'ensemble des éléments qui on été demandé par mail + Venir avec au moins 1 écope/bateau
vérifier le marquage de chaque élément des bateaux : tête, siège, tambour, queue, barre de direction

La mise en place des tambours, sièges , têtes et queues des bateaux devra être faite par les clubs

CHAMBRE D'APPEL:



Impératif : Chaque chef d'équipe devra venir vérifier ses listes de composition de bateaux

Possibilités de changements sur les fiches de contrôle par les clubs : limite à 11h45 le samedi 3 oct

Ensuite on n'accepte plus rien

Toute l'équipe doit être présente au complet 20 mn avant l'horaire de départ de la course
ou du moins dès que la Chambre d'Appel est vidée de la course précédente

Badges compétiteurs pour tous (ou CI)

Rappel article

Timing du programme de courses étant serré :

Entrée par le ponton central et sortie par les 2 pontons extérieurs

Libérer vite les pontons à la fin des courses et embarquer rapidement pour se rendre au départ

Il y aura des bénévoles pour vous aider à tenir les bateaux et les vider

CHAMBRE D'APPEL:



Rappel ANNEXE 12 du RS :

ANNEXE 12. FUSION ET APPELLATION DES EQUIPAGES

En référence à l'article RP DRA 61

La fusion de clubs est autorisée à la seule condition d'en informer la Commission Nationale avant la date limite d'inscription des équipiers.

Pour l'appellation sur les compétitions des bateaux DB20 :

Lors de fusion de clubs : **le bateau pourra porter le nom des structures qui auront au moins 8 pagayeurs.**

Dans les autres cas le bateau portera le nom du club qui a inscrit le bateau.

Pour l'appellation sur les compétitions des bateaux DB10 U21:

Lors de fusion de club, département ou région : le bateau pourra porter le nom des structures qui auront au moins 5 pagayeurs.

Dans les autres cas le bateau portera le nom du club, département ou région qui a inscrit le bateau.

Pour l'appellation sur les compétitions des bateaux DB10 Standard et DB10 Master :

Lors de fusion de clubs : **le bateau pourra porter le nom des structures qui auront au moins 5 pagayeurs.**

Dans les autres cas le bateau portera le nom du club qui a inscrit le bateau.

DEPART :

Le start sera dans un camion sur le chemin le long du bassin



Alignement des bateaux sur la ligne de départ :

faire en sorte que tous les bateaux arrivent en même temps sur la ligne de départ

RAPPEL: de la réglé de la Zone des 100 m en amont du départ 5 mn avant le départ

Une vigilance particulière sera de mise sur ce point :

ne pas trainer et mettre tout le monde en retard ... risque de sanctions si nécessaire (Start)

A minima 1^{er} Avertissement (au second = disqualification)

Le départ se fera bateaux tenus par l'arrière droit (type Gérardmer 2025)

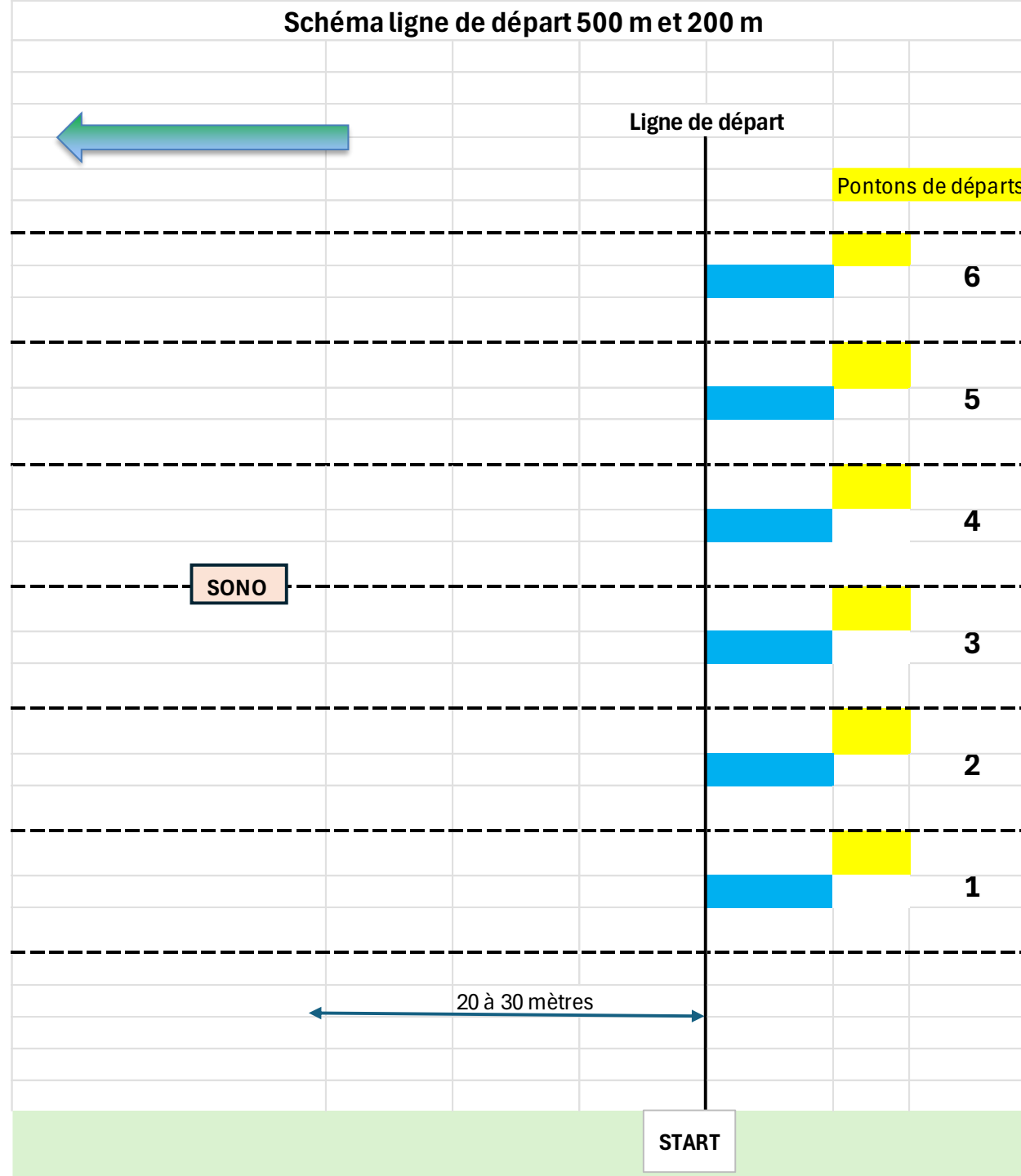
La sono sera au centre du bassin (ligne 4) avec 3 HP environ 20 à 30 après le départ face aux bateaux

Info Starter :

Indications pour se positionner : N°x ...avance / recul...

Ordres de départ : ATTENTION puis SIRENE (ou GO si pb sirène)

Schéma ligne de départ 500 m et 200 m



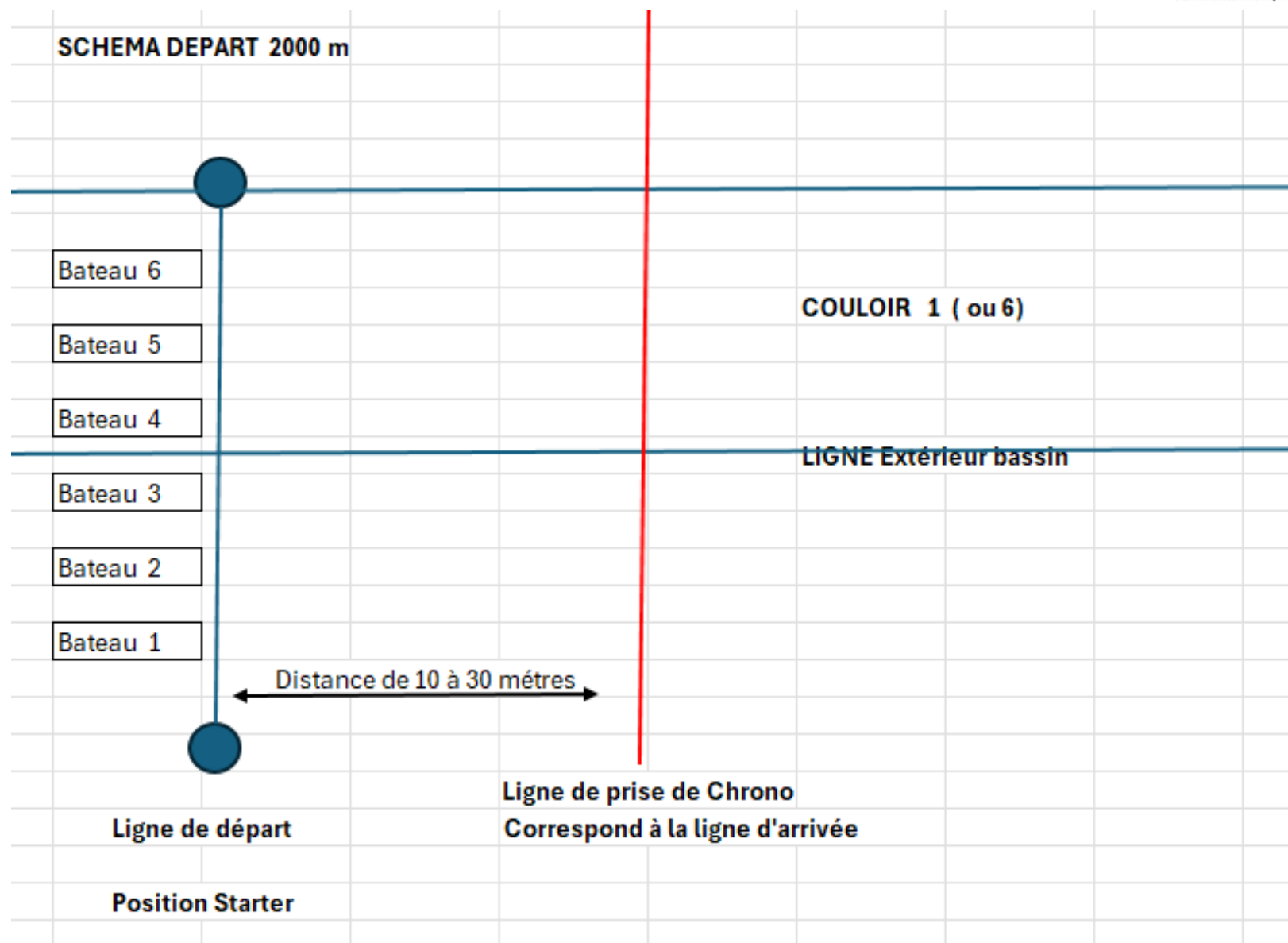
ZONE des 100 m

Les départs seront donnés toutes les 20 secondes



2

1



ANNEXE 18. MODALITE DE DEPART ET DEROULEMENT DES COURSES DE 2000

M

En référence aux articles RP DRA 83

Les bateaux sont placés en attente à l'arrêt derrière une ligne clairement identifiée en amont de la ligne de départ sur laquelle le chronomètre est déclenché.

Le départ est donné individuellement et les bateaux doivent partir dans l'ordre défini par le programme

Le bateau 1 part en premier au signal du Starter et ainsi de suite.

Les bateaux les mieux classés partant en premier selon l'ordre défini par le classement des équipages lors du championnat de France de l'année N-1 pour les sélectives et selon l'ordre du classement national de l'année en cours pour le Championnat de France.

Lorsqu'il est nécessaire de faire plusieurs courses pour une même catégorie, les bateaux les mieux classés partent dans la dernière course.

L'intervalle de départ entre chaque bateau est de 10 secondes, modulable jusqu'à 30 secondes en fonction des conditions de courses.

Les bateaux franchissant la ligne de départ avant l'ordre du starter seront pénalisés de 30 secondes.

Les bateaux partant avant leur tour sont disqualifiés (exemple le bateau 3 qui partirait avant le bateau 2)

Les parcours précis seront expliqués à la réunion des chefs d'équipes avant chaque compétition et précisé lors du briefing des barreurs le jour de la compétition.

ANNEXE 19. PASSAGE DES VIRAGES SUR COURSE DE FOND

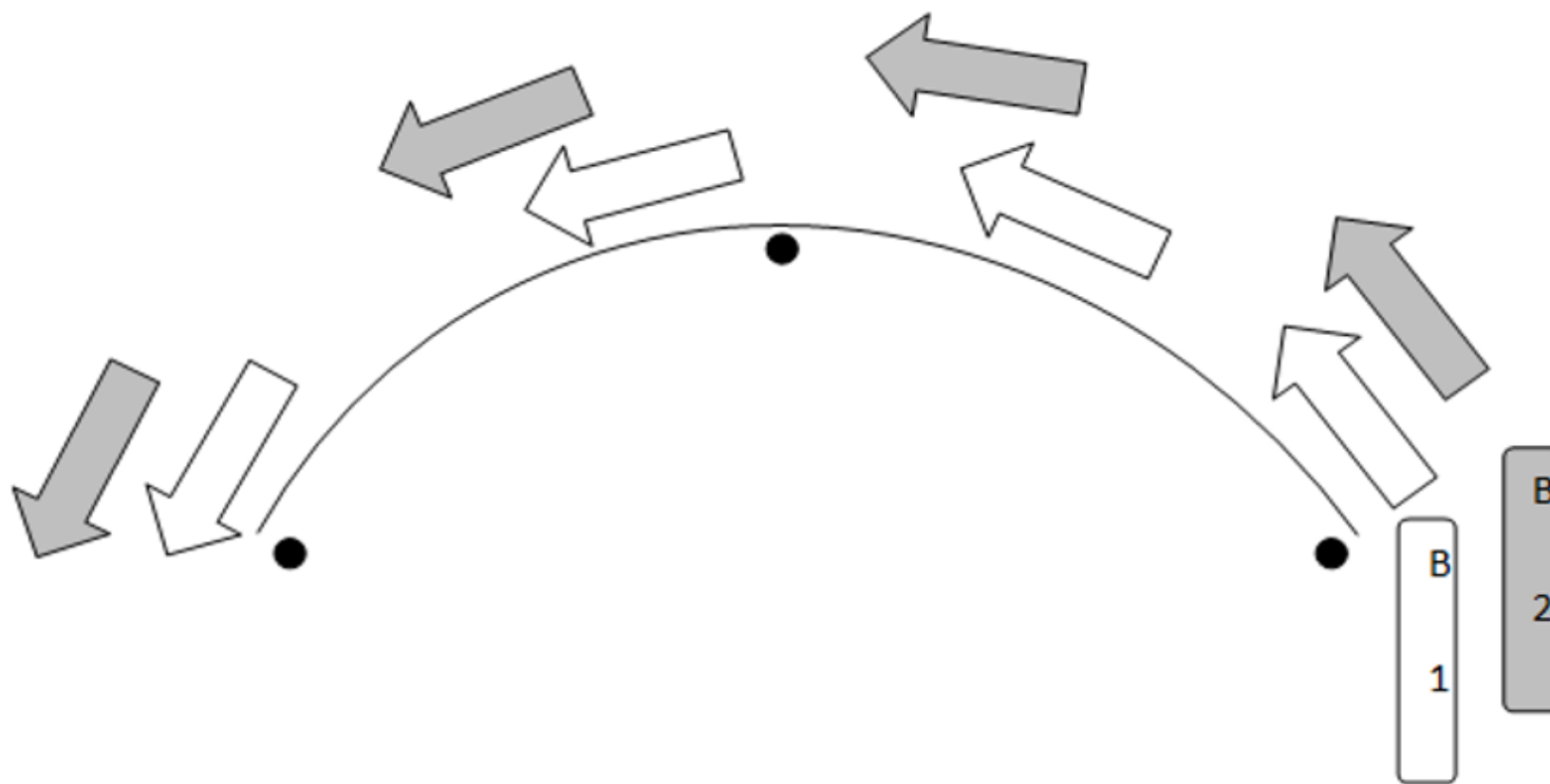
En référence aux articles RP DRA 85

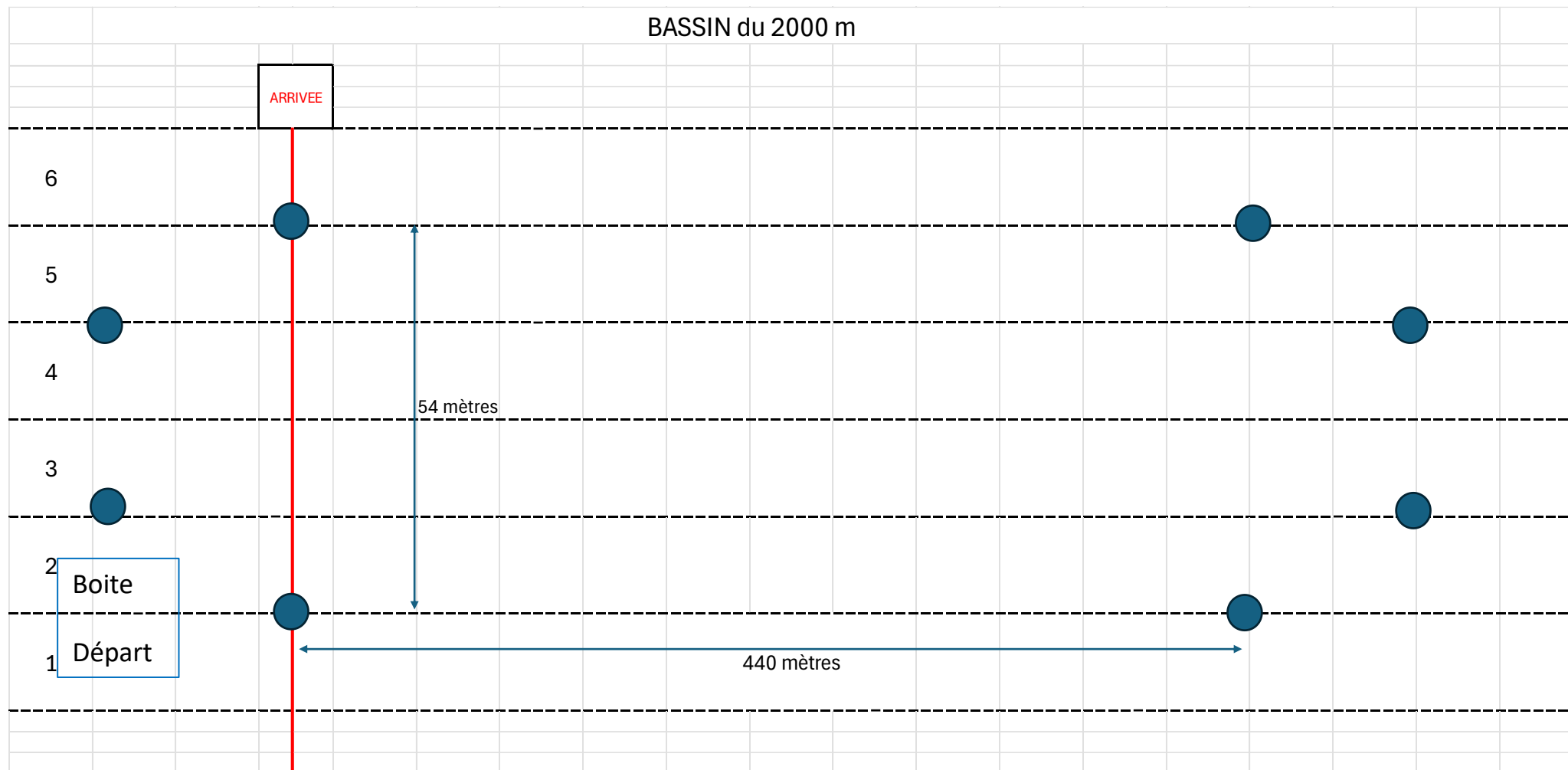
Les bateaux doivent impérativement garder leur trajectoire pour le passage des virages, c'est-à-dire qu'en aucun cas le bateau situé en extérieur du virage ne doit serrer le bateau en intérieur quel que soit le bateau en tête à ce moment de la course.

Et inversement le bateau situé en intérieur ne doit pas dévier de sa trajectoire pour entrainer le bateau extérieur hors de sa ligne de course.

En cas de manœuvre manifeste de l'un ou l'autre des bateaux, celui-ci s'expose à une disqualification.

Un bateau qui ne passe pas une bouée du bon côté sera disqualifié, sauf si il revient passer cette bouée





PROTOCOLE : le dimanche uniquement

Rappel :

Être ponctuel

En tenue de club, pas casquette ou bob...pas de lunette de soleil

Attitude impeccable...ce qui n'empêche pas d'être joyeux

Préambule dimanche à 10h45 : présentation des Equipes de France 2026

Dimanche matin de 11h à 11h24 : Podiums (5) des courses du samedi

Dimanche matin de 16h45 à 17h30 : Podiums (7) des courses du dimanche

Autres infos pratiques

Buvette : tente à coté des hangars

Panier repas : pour ceux qui ont commandé
Seront à prendre à la buvette le dimanche dès
11h30 et jusqu'à 14 h

Toilettes : dans le couloir du Pole France
Un service de nettoyage est prévu
Merci d'être respectueux des lieux et du
personnel

BUVETTE

BOISSONS

COCA COLA 33CL	3€
LIPTON ICE TEA 33CL	3€
OASIS TROPICAL 33CL	3€
EVIAN PÉTILLANT 33CL	3€
BADOIT BULLES CITRON 33CL	3€
CAFÉ	2€
THÉ	2€

CRÊPES

CRÊPE SUCRÉE - CONFITURE - PÂTE À TARTINER	3€
CRÊPE GARNIE (EMMENTAL, JAMBON) AVEC SALADE	6€

Informations Générales de la Commission Nationale

Informations Générales de la Commission Nationale

- Calendrier 2027
- Certification de barreur 2026
- Equipe de France Dragon Boat 2026
- Règlement sportif 2027 -2030
- Projet Téléthon

Informations Générales de la Commission Nationale

Etat des candidatures pour la saison 2027 **bouclage en cours septembre**

24 janvier : Sélective Coupe de France Indoor N° 1 : candidature Vive l'Eau Pagaie Club ?

21 février : Sélective Coupe de France Indoor N° 2 : candidature Pelles Chalonnaises

21 mars : Finale de la Coupe de France Indoor : candidature Toul

22 et 23 mai : Sélective Dragon Boat N°1 : Candidature DIVONNE LES BAINS

19 et 20 juin : Sélective Dragon Boat N°2 :

18 et 19 septembre : Championnat de France : AS GERARDMER – [Validé](#)

Informations Générales de la Commission Nationale



Certification de barreur :

Programmée samedi 13 juin à L'Ailette : Annulée seulement 5 inscrits

Reprogrammation le 5 septembre à confirmer
Non confirmé faute de certificateurs disponibles

Clairement on a été mauvais

Donc accord pour que les barreurs expérimentés puissent être alignés lors du CdF

On fera mieux en 2027



Equipe de France Dragon Boat 2026
Championnat d'Europe - Munich

Equipe de France Dragon Boat 2026



Tests de sélection réalisé le 19 avril à Vaires/Marne : 58 candidatures

**1 collectif de 36 personnes a été constitué: 3 DB10 mixte: Premier (Standard et U18)
Master 40 et Master 50**

11 clubs sont représentés Merci à eux pour leur implication dans le développement de l'EdF

Stage les 13 et 14 juin à l'Ailette

Entraînements réguliers notamment à Champigny (collectif master)

Regroupement le 6 juillet (Toul) avant de partir le 7 juillet

Championnat d'Europe EDBF à MUNICH : 07 au 13 juillet

22 nations présentes , niveau relevé

Très bonne dynamique de groupe 8 places de finaliste / 9 courses pour les DB10 mixtes

DB10 Premier : Bronze sur le 200 m / 5^{ième} - 500 m / 4^{ième} - 2000 m

DB10 M40 : 6^{ième} - 200 m / 6^{ième} - 500 m / 7^{ième} - 2000 m

DB10 M50 : Bronze sur le 200 m / Argent sur le 500 m / 5^{ième} - 2000 m

Informations Générales de la Commission Nationale



Règlement sportif 2027 – 2030 :

On a pris du retard....

Retour vers les clubs : d'ici fin octobre (date à définir)

PROJET TELETHON Ergo DRAGON BOAT

Réunir les clubs qui le souhaitent

Chacun organise à son niveau le partenariat avec l'AFM

On cumule les kilomètres réalisés dans chaque club

Défi à mettre en place de 2h à...24 heures

10 clubs à 100 km parcourus = 1 000 km

Pour un défi de 10 heures :

Pour info à 10 km/h des rotations de 5/6 pagayeurs

sur 1 h (toutes les 3 min), il faut une trentaine de pers

Bon moyen également de faire venir des extérieurs

Vous valorisez une bonne action au niveau de votre club

Fédérer vos membres sur une bonne action

Collecter des fonds pour l'AFM...

La Commission Nationale peut aussi le valoriser

APPELEZ LE
36.37
LA LIGNE DU DON
service gratuit • prix appel

TÉLÉTHON 2026

CHALLENGE 1000 KM

**Le dragon boat s'engage
pour le téléthon**

Venez nous aider à relever le défi sur
vos machines à pagayer

4-5
DÉCEMBRE

1000
KM

REJOINS
NOUS

AFM TÉLÉTHON
INNOVER POUR GUÉRIR



4-5
DÉCEMBRE
2026

FFCK
Canoe Kayak et Sports de Pagaie

Merci pour votre
participation active

BON CHAMPIONNAT DE FRANCE