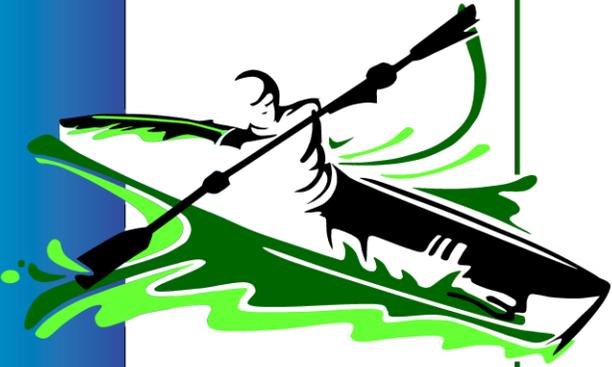


A.S.GERARDMER
canoë. kayak



FFCK

Canoë Kayak et Sports de Pagaie



DRAGON BOAT

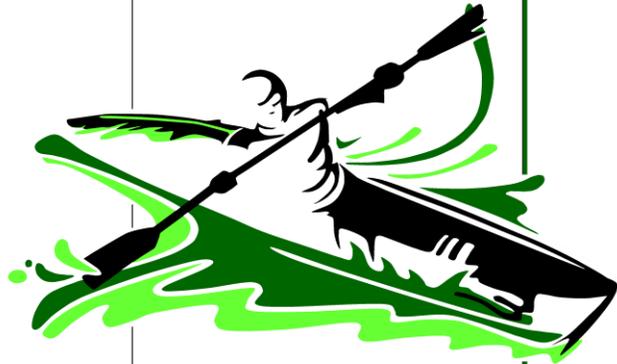
Commission Nationale Dragon Boat

Réunion Clubs Championnat de FRANCE

GERARDMER – 20 et 21 sept 2025

Visioconférence mercredi 17 sept 2025 - 20 h 30

A.S. GERARDMER
canoe. kayak



Merci au club de de l'AS GERARDMER CK
d'accueillir le championnat de France 2025

Merci à l'ensemble des bénévoles qui ont
travaillé sur cette organisation



20 ET 21 SEPT. 2025



CHAMPIONNAT DE FRANCE DRAGON BOAT

200M - 500M - 2000M

**500 COMPÉTITEURS ATTENDUS - 2 JOURS DE COURSES -
RESTAURATION SUR PLACE - VILLAGE EXPOSANTS LOCAUX**



INFORMATIONS & RÉSERVATIONS :
ASGERARDMER.CK@GMAIL.COM



20 clubs ont inscrit 51 équipages : environ 460 compétiteurs prévus

AMICALE LAIQUE TOUL CK - 2

RED STAR CLUB CHAMPIGNY – 4

ASS SPORTIVE MANTAISE - 3

ASS GERARDMER CK - 6

BELFORT ASSOCIATION CANOE KAYAK – 2

CK CLUB DE HAM - 1

CK PLEIN AIR DE CHAUNY – 1

DRAGON BOAT DIVONNE LES BAINS – 1

DRAGON BOAT TOULOUSE – 1

FEILONG DRAGON BOAT FRANCE – 3

LA PAGAIE WASSEYENNE - 2

PAGAIES DES BORDS DE SAONE – 3

PARIS PAGAIES FIT DRAGON – 4

LES PELLERES CHALONNAISES – 3

REIMS OLYMPIQUE CK – 5

St QUENTIN CANOE KAYAK - 1

SOCIETE NAUTIQUE DE BESANCON CK - 4

VALENCIENNES UNIVERSITE CLUB – 1

VIVE L'EAU PAGAIE CLUB - 1

CC LILLOIS – 3



DB 20 : 13 bateaux

DB 10 : 38 bateaux

19 Standard

13 Master

6 U21

Officiels et Juges :

R1 : Estéban GEORGE

Président Comité de compétition : Patrick MASSON

Juge-Arbitre : Xavier BEUZEVILLE

Responsable Chambre d'appel : Romuald BEAUX

Juges chambre d'appel : Catherine ARGENSON - Gilbert BLOUIN – Patricia EMMEL
Bernard MAIGROT - Mikael ROY - Danièle SCHRUB

Starter : Lucas MASSON

1^{er} juge à l'arrivée : Jean Luc SOLLER

Photo Finish : Daniel BONIN - Jean Jacques MUKENSTURM

Juges Arrivée : Jean Luc SOLLER - Aurore YVES-MENAGER

Gestion de course : Jean Luc SOLLER - Aurore YVES-MENAGER

Autres Officiels :



Gestion de inscriptions et programme de courses : Patrick FAUDOT

Responsable Technique : Thomas ARGENSON et Théo VAREY

Responsable Sécurité sur l'eau : Jacques THOMAS (ASG)

Responsable communication CNA : Emilie BALLAN (CNA) – Julie GAUTHERON (Siège FFCK)

Plus prise d'images par Club de GERARDMER : Coline MARCHAL(Instagram) André SCHOEPFER (Photos)

Délégué CNA et AFLD : Carole CHEVIET

Commission Sportive Fédérale : Jean Pierre LATIMIER

Protocole : Patrick FAUDOT - Ludovic GEORGE (ASG) gestion VIP - Manon MARCHAL (ASG) Gestion médaillés

Speaker : Loïc FERREBOEUF

JURY D'APPEL	
Président Jury d'appel (membre du COMEX)	Patrick LEFOULON
Représentant du Conseil d'Administration	Vincent HOHLER
Président du Comité Régional Grand Est	Jacky ACHAR
Président du comité de compétition	Patrick MASSON
COMITE DE COMPETITION	
Président du comité de compétition	Patrick MASSON
JUGE ARBITRE (ex Chef des Officiels)	Xavier BEUZEVILLE
R1 - Organisation	Estéban GEORGE

En cas de réclamation : seul le CAPITAINE du bateau ou les personnes appelées viennent voir le Juge-Arbitre

Protocoles Championnat de France



Dimanche matin 10 h 50

Présentation Equipes de France 2024			10 h 50
PODIUMS DES COURSES 500 et 2000 (des courses du samedi)	DB 20	500 metres	11 h 00
	DB 10 Master	500 metres	11 h 06
	DB 10 U21	500 metres	11 h 12
	DB 10 Standard	500 metres	11 h 18
	DB 20	2 000 metres	11 h 24

Dimanche Après midi 16 h 45

PODIUMS DES COURSES dimanche	DB 10 Master	2 000 metres	16 h 45
Courses du dimanche matin	DB 10 U21	500 metres	16 h 51
	DB 10 Standard	2 000 mètres	16 h 57
Courses du dimanche Après midi	DB 10 Master	200 metres	17 h 03
	DB 10 Jeunes	200 metres	17 h 09
	DB 10 Standard	200 mètres	17 h 15
	DB 20	200 metres	17 h 21

Classements Coupe de France 2025 17 h 25

RAPPEL : Lors des cérémonies protocolaires pour la remise des médailles, des titres ou des trophées, les compétiteurs doivent porter une tenue aux couleurs de leur club.

La notion de tenue aux couleurs du club comprend a minima, le haut du corps (chasuble, Tshirt...)

Déroulement du Protocole

- Appel micro (Loïc) des deux premiers podiums pour cérémonie...
- Prise en charge des athlètes médaillés pour explication par la bénévole attirée de l'organisation
- Speaker : Médailles remises par : partenaire/représentant politique/représentant fédéral
- Jingle
- Appel du troisième, deuxième, premier.
- Pour les DB20 : 3 personnes/club sur le podium, le reste de l'équipe derrière le podium.
Pour les DB10: toute l'équipe peut monter sur le podium.
- Remise des médailles sur une pagaie de DB, bouquet de fleur.
- Photos des médaillés devant les podiums toujours avec les médailles sur la pagaie.



Programme de course :

- Quasi identique à l'an dernier (horaires légèrement adaptés)
- Parc à bateaux avec 6 DB20 et 6 DB10 (toutes les courses se feront à 6 bateaux)
- Programme général déjà diffusé aux clubs et sur le WhatsApp de la CNA
- Début de la compétition le samedi à 12 h 15 (1^{ière} série DB 20 – 500 m)
- Dernière course du samedi à 19 h 20 (2^{ième} vague DB 20 – 2 000 m)
- Dimanche matin reprise à 8 h 15 (DB10 U21 – 2000 m)
- Dernière course dimanche après-midi à 16 h 10 (finale A : DB 20 - 200 m)

Si la météo ne perturbe pas le programme

L'ensemble des informations passe par le WhatsApp de la CNA

RAPPEL réunion des Juges : samedi à 10 h 45

Lien WhastApp pour avoir les infos = Identique à celui utilisé en pour les compétitions depuis 2023 et rebaptisé **Saison 2025 Dragon Boat**



Consignes Mise en place des bateaux :

Un contrat de location a été envoyé à chaque structure qui va fournir un bateau

Sous la responsabilité du référent technique du club : Gwendal DUCHET + responsables Clubs qui Signeront ce contrat

Les référents de la CNA : Théo et Thomas , validation de la mise en place des équipements des bateaux

TOUS les clubs sont priés de participer aux opérations déchargement et mise à l'eau des bateaux

Idem pour les manipulations de rechargement en fin de compétition dimanche

RAPPEL pour les clubs qui amènent les bateaux : Prévoir des cordages pour amarrer vos bateaux
vérifier le marquage de chaque élément des bateaux : tête, siège, tambour, queue, barre de direction

Pour le club organisateur, merci de prévoir un marqueur et quelques cordages

Consignes Organisateur

Arrivée des remorques sur le site de compétition :

ARRIVÉE DES REMORQUES



Entrée des remorques avec des Dragon Boat

1. Arrivée obligatoire depuis la route d'Epinal (direction centre-ville)
2. Une fois à la grille, présenter la convention des Dragon Boat Gwendal DUCHET (réfèrent du club de Gérardmer pour la location)
- 3.

MATERIEL :

- scotch
- ciseaux
- affiches des postes

Samedi matin :

- / Arrivée par Epinal direction centre ville de Gérardmer.
- / Convention à signer entre Gwendal DUCHET et le représentant de votre club.
- / Les remorques restent sur place tout le weekend.

Dimanche soir :

- / Départ dimanche en sens interdit sur 100m pour aller en direction d'Epinal.
- / Des bénévoles feront la circulation.

RÉFÉRENT : GWENDAL DUCHET

Consignes Organisateur



Parking :

Les clubs pourront accéder au village athlète en camion le samedi matin (9h30 à 11h30) et le dimanche (à partir de 17h) pour déposer/récupérer leur matériel. Un dispositif de signalisation et de bénévoles vous accompagneront sur ce point. Durant le weekend, tous les camions des clubs seront garés au PARKING 1 prévu à cet effet.

Propreté du site :

- / Des poubelles de tri seront positionnées sur tout le site de compétition. Merci de bien vouloir respecter l'ordre de tri.
- / UN POINT D'EAU SERA ACCESSIBLE AU CENTRE DU SITE DE COMPÉTITION. L'eau à Gérardmer est bonne et nous attirons votre attention sur l'utilisation fortement recommandée de bouteilles réutilisables métalliques ou bidons en plastique. Le club de l'AS Gérardmer fait un effort d'année en année pour réduire au maximum ses déchets sur les compétitions et sur ses événements.
- / Nous aimerions que vous jouiez toutes et tous le jeu du presque 0 déchet. Éliminez au maximum le plastique à usage unique.

Accueil :

Merci de bien vouloir passer par l'accueil à votre arrivée pour récupérer votre dotation club ainsi que vos tickets repas si vous avez réservé des repas samedi soir et/ou dimanche midi.

Buvette :

L'ensemble des paiements pour la buvette et le snacking s'effectuent à l'accueil. des tickets vous seront remis pour ensuite les donner aux stands souhaités.

Village Athlètes



Village Athlète :

Un espace prévu par l'organisation a été attribué à chaque club en fonction des informations fournies par CNA et les clubs. Merci de bien vouloir respecter ces emplacements.

Infos pratiques :

- / Un bénévole vous indiquera votre emplacement à votre arrivée.
- / Chaque club se voit attribué un espace en fonction de sa demande.
- / Chaque rond correspond à un espace de 3x3m.
- / Pensez à prendre des lestes pour vos tentes. vous serez sur de la terre battue.
- / Merci de respecter la disposition imaginée par l'organisation.

EMPLACEMENTS DES CLUBS

Mise en place des pancartes club - emplacement village athlètes RDV 7h15

1. Fixez les pancartes avec du scotch (accrochez le dos des pancartes aux barreaux des barrières vauban avec du scotch épais).
2. Mettez du scotch sur les barrières vauban, pour indiquer au club, la limite de son emplacement



1. Pagaie Fit Dragon Boat
2. Pagaies Bords de Saône
3. Société Nautique de Besançon Canoë-Kayak
4. Reims Olympique CK
5. ASS Sportive Mantaise
6. ASG Canoë Kayak
7. Failong Dragon Boat France
8. Red Star Club Champigny
9. Canoë Club Lillois
10. Valenciennes Université Club

11. Canoë-Kayak Club de Ham
12. Belfort Association Canoë Kayak
13. Vive l'eau Pagaie Club
14. Saint Quentin Canoë Kayak
15. La Pagaie Wasseylene
16. Les pelles chalonnaises
17. Dragon Boat Toulouse
18. Amicale Laïque Toul
19. Dragon Boat Club de Divonne Les Bains
20. CK Plein Air de Chauny

Plan du site

Union Nautique :
Quai de Waremme

PLAN DU SITE



- Village exposants
- Accueil
- Buvette
- Snacking
- Poubelles

- Espace restauration
- Toilettes H&F 1
- Poste secours
- Zone de contrôle FFCK (anti-dopage)

- Village athlètes
- Chambre d'appel
- Tour d'arrivée
- Point d'eau

- Parking 1
- Vers parking 3
- Vers toilettes publiques
- Parking 2
- Entrée dépôt Dragon Boat

Navigation des bateaux de loisir, pédalos, planches à voile, avirons ...

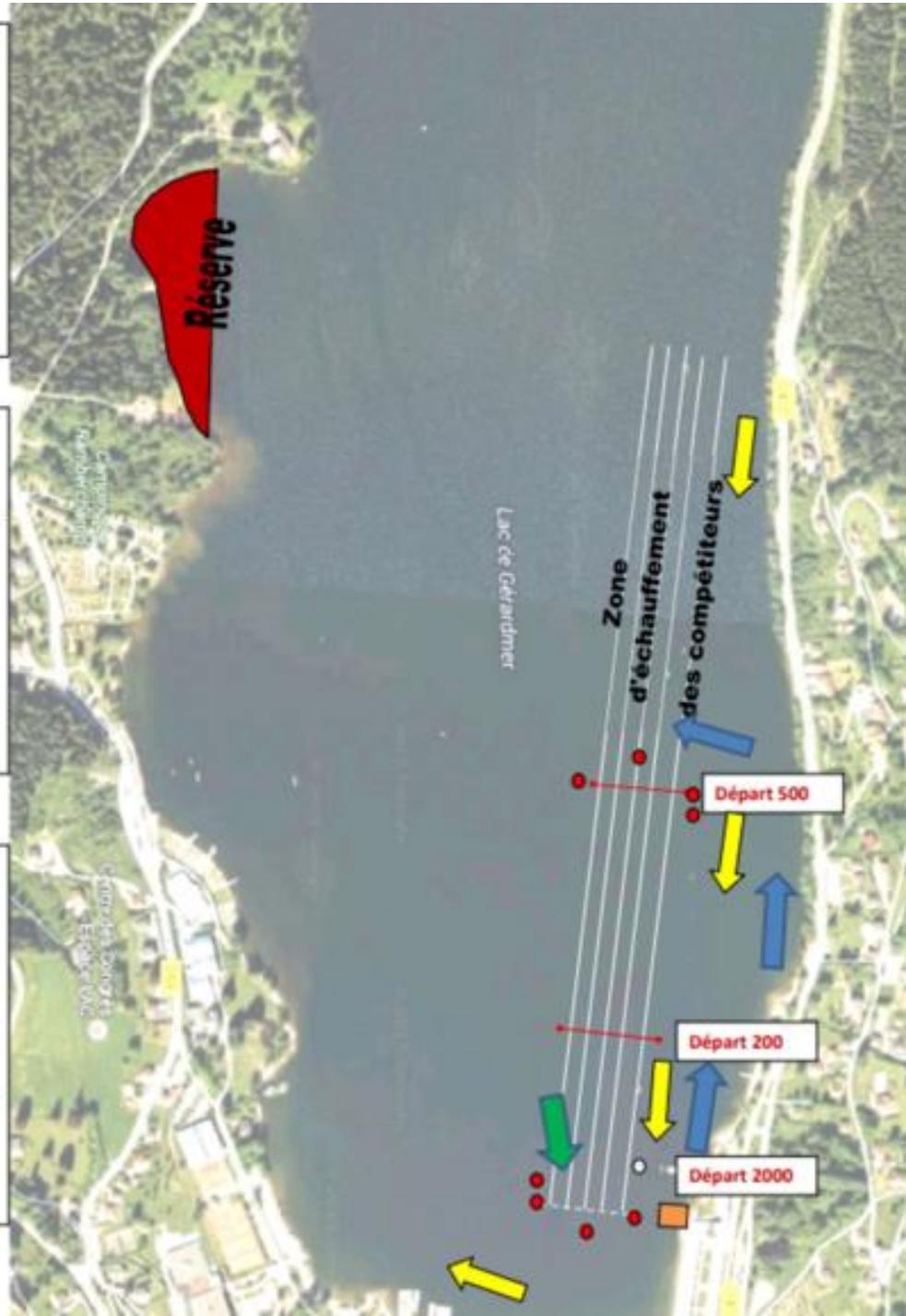
Recommandations :

- 1/ Ne pas pénétrer dans la zone d'échauffement le bassin de compétition la gauche du bassin de compétition
- 2/ Partager de manière conviviale la zone entre les embarcadères et les pontons d'embarquement des Dragon Boats

Navigation des Dragons Boats

Recommandations :

- 1/ Utiliser la zone de remontée à droite dès la bouée blanche, **laisser la priorité aux vedettes**
- 2/ Respecter la zone d'échauffement
- 3/ Partager de manière conviviale la zone entre les embarcadères et les pontons d'embarquement des Dragon Boats
- 4/ Être attentif après l'arrivée aux vedettes pouvant arriver par votre gauche



Infos Bassin

Départs :

/ dispositif de départ avec tenue des bateaux par des bénévoles; à la droite du barreur

/ Sonorisation à gauche et à droite de la ligne de départ

Consignes pour le bon déroulement de la compétition :

Chambre d'appel et embarquement: toute l'équipe doit être présente au complet (20 mn avant)

Ou du moins lorsque la course d'avant vient d'embarquer - **Badges compétiteurs pour tous**

Embraquer assez vite puis monter directement au départ

Alignement des bateaux sur la ligne de départ : faire en sorte que tous les bateaux arrivent en même temps sur la ligne de départ

Une vigilance particulière sera de mise sur ce point : ne pas trainer et mettre tout le monde en retard ... risque de sanctions si nécessaire (Start)

A minima 1^{er} Avertissement (au second = disqualification)

Article RP-DRA 69 - Retard

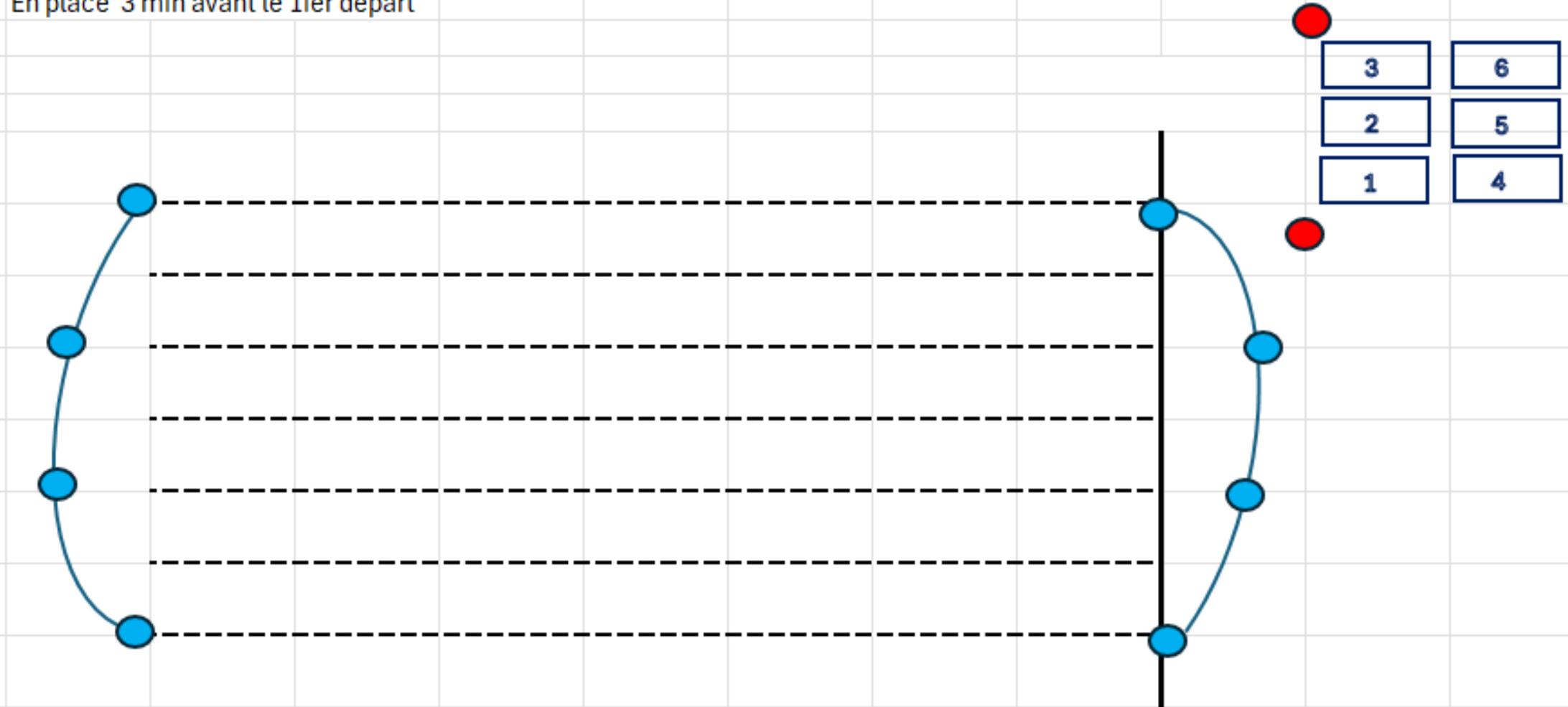
Toute embarcation qui n'est pas présente au moment du passage sous les ordres du starter n'est pas autorisée à prendre le départ. Tout équipage qui tente de retarder volontairement le début d'une course, par quelque moyen que ce soit, est averti puis disqualifié par le starter s'il persiste.

Info Starter : ordres de départ : ATTENTION puis GO

Positionnement bateaux avant départ 2000 m

En place 3 min avant le 1er départ

Ligne de départ
Ligne d'arrivée

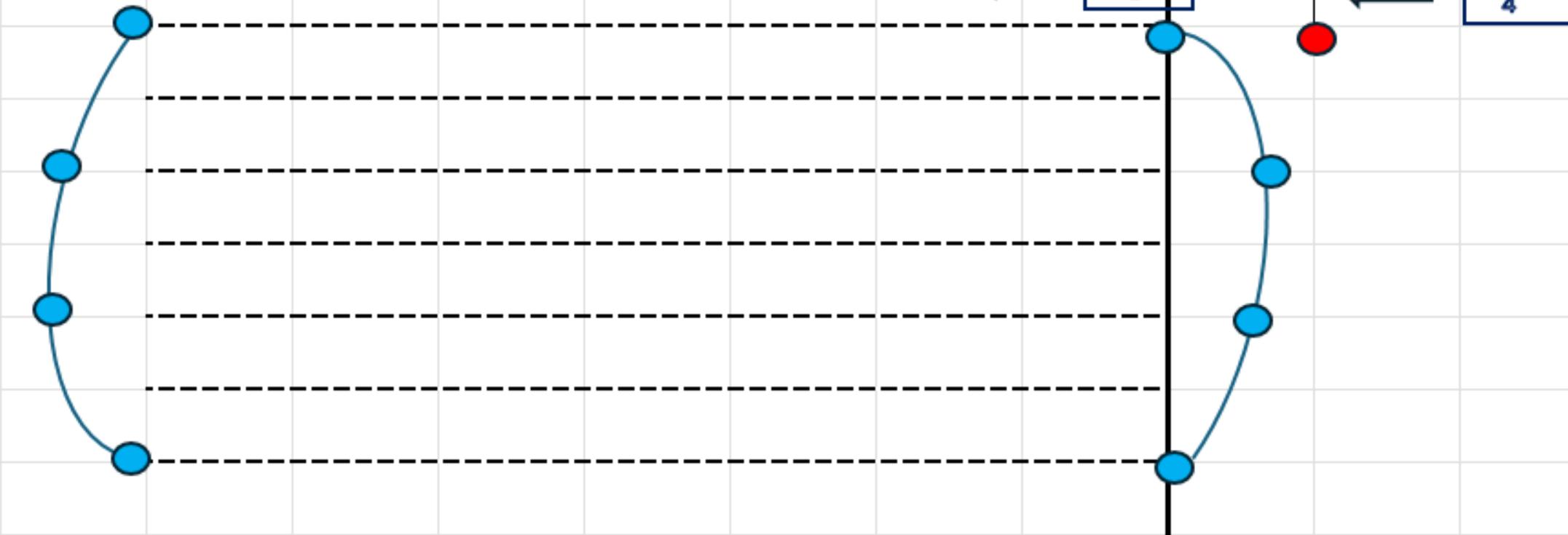


Positionnement des bateaux lors du départ 2000 m

Départ du Bateau 1 le bateau 4 avance

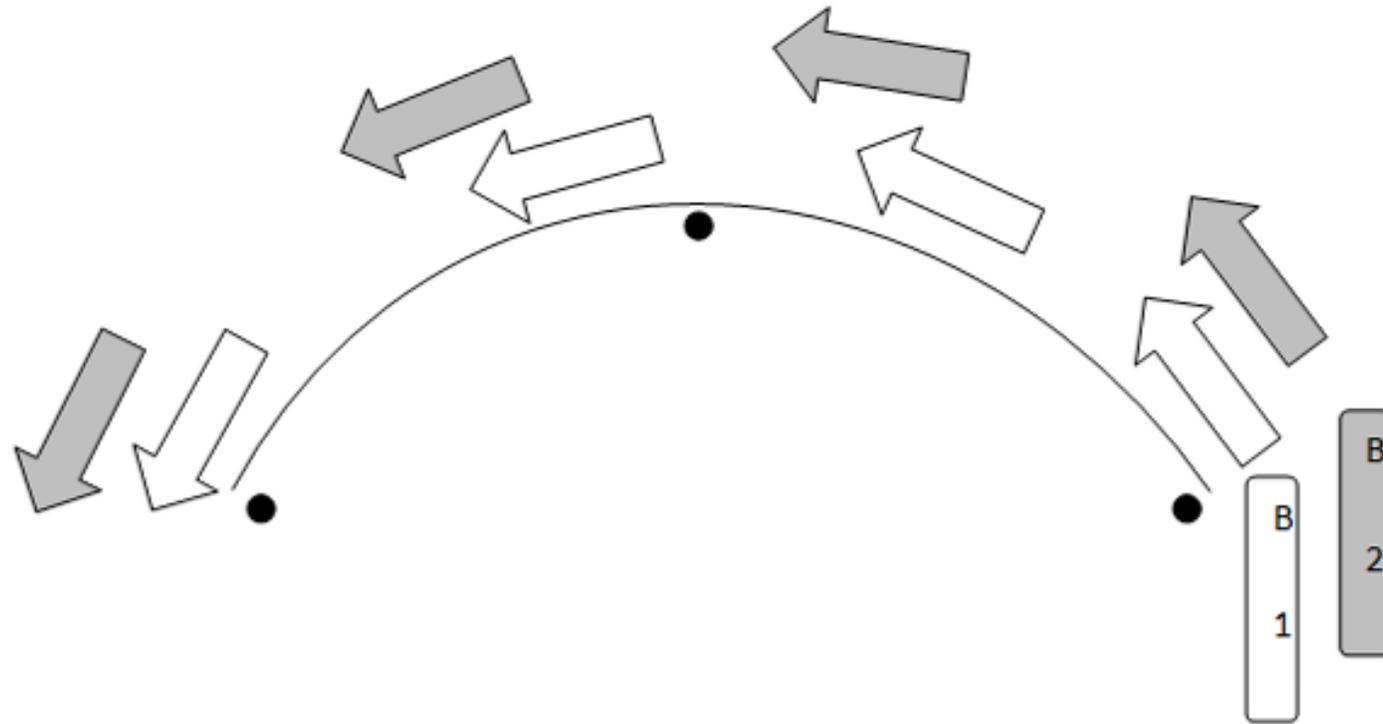
Décompte départ toutes les 10 secondes

Temps réel pris au franchissement de la ligne



Règlement : Les bateaux franchissant la ligne de départ avant l'ordre du starter seront pénalisés de 30 secondes.

Prise des virages rappel du règlement



Les bateaux doivent impérativement garder leur trajectoire pour le passage des virages, c'est-à-dire qu'en aucun cas le bateau situé en extérieur du virage ne doit serrer le bateau en intérieur quel que soit le bateau en tête à ce moment de la course.

Et inversement le bateau situé en intérieur ne doit pas dévier de sa trajectoire pour entrainer le bateau extérieur hors de sa ligne de course.

En cas de manœuvre manifeste de l'un ou l'autre des bateaux, celui-ci s'expose à une disqualification.



Informations Générales de la Commission Nationale

Informations Générales de la Commission Nationale

- Bilan Saison Indoor et Dragon Boat 2025
- Calendrier 2026
- Certification de barreur 2025
- Equipe de France Dragon Boat 2025

Informations Générales de la Commission Nationale

Bilan Saison Indoor 2025 :

26 janvier : Reims * 22 équipes

23 février : St Jean de Losne * 19 équipes

23 mars : Wassy * **30 équipes (+7 soit +30 % de participation)**
180 compétiteurs : 14 Standard, 11 Master, 5 U21

Regret : 2 clubs ayant participé à une sélective ne sont pas venu à la finale

Sélectives Dragon Boat : Bilan sportif



Pont à Mousson : 34 équipages : 10 DB20 / 4 DB10 U 21 / 10 DB10 Standard / 10 DB10 Master

12 clubs ont inscrit des bateaux / 266 compétiteurs inscrits

Mantes la Jolie : 36 équipages 11 DB20 / 15 DB10 Standard / 10 DB10 Master

17 clubs ont inscrit des bateaux dont 2 nouveaux (Chauny et Lille) / 323 compétiteurs

Au global 53 équipages : 16 DB20 / 4 DB10 U 21 / 19 DB10 Standard / 14 DB10 Master

20 clubs ont inscrit des bateaux dont 2 nouveaux (Chauny et Lille) / 463 compétiteurs y ont participé

9 clubs ont participé aux 2 sélectives

Les bateaux sont qualifiés pour le CdF selon leur classement au cumul des points, par distance de course, acquis lors des 2 sélectives nationales

Qualifiés pour le CdF 2025 : 12+1 DB20 / 4 DB10 U21* / 18+1 DB10 Standard / 12+1 DB10 Master

* Pour la catégorie DB10 U21 la CNA a décidé d'ouvrir à 2 équipes supplémentaires afin de faire une série complète

Informations Générales de la Commission Nationale

Ouverture des candidatures pour la saison 2026 idéal bouclage à fin juin....fin septembre

25 janvier : Sélective Coupe de France Indoor N° 1 : **Chalon en Champagne**

22 février : Sélective Coupe de France Indoor N° 2 : à priori Région parisienne non validé

22 mars : Finale de la Coupe de France Indoor: **St Jean de Losne**

23 et 24 mai : Sélective Dragon Boat N°1 : à priori Grand Est non validé

20 et 21 juin : Sélective Dragon Boat N° 2 : à priori BFC non validé

~~19 et 20 septembre~~ 3 et 4 octobre : Championnat de France : **Vaires sur Marne**

Informations Générales de la Commission Nationale

Organisation d'une Certification de barreur le samedi 5 juillet à L'Ailette : 14 candidatures

Par CDCK de l'Aisne

Certificateurs : Thomas ARGENSON et Xavier BEUZEVILLE (Plus formation d'Antoine PAS)

Les 14 candidats ont validé la certification

Pour RAPPEL :

C'est une validation de savoir-faire et d'acquis à la direction d'un Dragon Boat

Passage obligatoire pour barrer en compétition

PC Verte déjà validée pour y participer

Informations Générales de la Commission Nationale



Equipes de France Dragon Boat 2025

14 au 20 juillet participation au Championnat du monde IDBF à Brandenburg

1 collectif de 48 personnes a été constitué: 4 DB10 mixte: U 18, Standard, Master 40 et Master 50
9 clubs sont représentés Merci à eux pour leur implication dans le développement de l'EdF

33 Nations représentées - 4 300 compétiteurs

La France a été alignée sur 18 bateaux (2000 m, 500 , et 200 m)

Résultat Historique avec **3 Titres de Champion du Monde pour le DB10 U21**
1 médaille de Bronze pour DB10 Senior B (+ de 50) sur 2000 m

Merci à Patrick MASSON d'avoir été le manager de l'Equipe de France pendant plus de 20 ans !

Informations Générales de la Commission Nationale

2026, 2027 et 2028.....



Equipe de France : nous sommes tjrs en attente d'un RDV avec DTN et Président fédéral....

Règlement Sportif :

- Notre RS est valable encore sur l'année 2026 (RS 2023-2026)
 - nous pourrons modifier quelques points dans nos annexes pour 2026

- Par contre il faudra réécrire un RS pour 2027 à ?2030, en cours d'année qui arrive

- Ce sera l'occasion de se pencher sur l'évolution que l'on souhaite donner à notre discipline pour les années à venir
 - Les clubs seront consultés



Merci pour votre
participation active

BON CHAMPIONNAT DE FRANCE