| | |
|---|---|
| Visa rédacteur | CNA Slalom |
| Visa diffusion | |

**Réunions clubs**

***En distanciel les clubs des régions fin février début mars 2023***

Membres présents sur l'une ou l'autre des 5 réunions :
Membres de la commission nationale : Mme Sophie DELAGE, Mr Franck LACROIX, Mr Martin BRAUD, Mr Sébastien CHAPLAIS, Mr Flavien PORTIER, Mme Brigitte ZOUNGRANA.
Mme Catherine BOULAN (Chargée de missions Formation et Communication)
Mr Laurent BROSSAT, Conseiller Technique Régional référent Slalom
Mme Françoise SEILER, membre du BEX
Mr Georges DANTIN, membre du BEX

**Introduction**
Les membres de la Commission nationale slalom ont souhaité réitérer les états généraux de décembre 2021, afin d'avoir un retour sur les évolutions du règlement et des annexes, fruit des différentes réunions avec les présidents de commissions régionales slalom, les clubs au championnat de France et les entraineurs.

**Ordre du jour de la réunion**

- Changements règlement sportif 2023 /2026 et Annexes 2023,
- Calendrier 2024,
- Échanges autour de la sobriété énergétique et de l'avenir de la discipline et de l'animation au regard de ces enjeux climatiques et économiques.
- Questions diverses.

Les participants ont soumis un ensemble de questions pour lesquelles les membres de la CNA ont essayé d'apporter des éléments de réponse.

# I. Thèmes abordés sur toutes les inter régions

## Eléments de réponse et de discussion.

| | |
|---|---|
| **1** | **Interrogations sur le bienfondé de l'article 19 des annexes précisant l'obligation d'apposer nom prénom et pagaies couleurs et les coûts induits pour les clubs ou pratiquants.** |
| La Commission nationale rappelle que lors des réunions entre présidents de commissions régionales, le sujet des autocollants portant le nom en N1 avait été compris par l'ensemble. Pour ce qui est de l'extension à la N2 et les autocollants pagaies couleurs cette volonté émane de la DTN et du BEX.<br>Pour cette année c'est une recommandation. L'absence de ces autocollants ne sera pas sanctionnée.<br>Il a été demandé à Eshop d'en étudier la faisabilité et de proposer à la vente ces autocollants.<br>Concernant l'intérêt de la présence du nom sur le bateau Mr Franck Lacroix avance d'une part la visibilité pour le public sachant que les N1 seront filmées, ainsi que la valorisation du jeune.<br>Les participants ont été nombreux à comprendre le bien-fondé pour les N1 mais par contre estiment que pour les N2 c'est trop coûteux, d'autant que beaucoup naviguent en bateau club. | |
| **2** | **Pourquoi avoir augmenté autant le nombre de filles en N2, alors que le risque de décrochage, d'abandon de la compétition est important ?** |
| La commande initiale de la commission sportive en adéquation avec les instances du sport est l'équité.<br>Nous sommes confrontés au dilemme : répondre à la commande mais aussi faire avec la réalité de la représentativité des féminines (à peine 20%) dans notre discipline.<br>Nous avons des chiffres gonflés mais savons que certains entraineurs demanderont une dérogation pour que les athlètes concernés restent dans la division inférieure. La CNA est attentive à ce problème et cherchera à trouver des solutions. | |
| **3** | **Pourquoi avoir instauré un quota minimum de U15 en N2 ?** |
| La proposition faite lors de la réunion des présidents de région n'avait pas été retenue, considérant que de toute façon cela devait se faire au mérite.<br>Ensuite une demande émanant du groupe d'entraîneurs concernant uniquement les futurs U16. | |
| **4** | **Crainte pour les U15 sur les championnats de France 2023 à Bourg ST Maurice<br>Un aménagement du parcours est-il envisageable ?** |
| La modification des quotas, mais aussi de la durée du championnat de France, font que les différentes catégories d'embarcations et d'âge vont se succéder sur le même parcours pour pouvoir tenir le programme sur 6 jours. Dans ces conditions, un parcours spécial pour les U15 n'est pas possible. D'autant qu'il imposerait une nouvelle ouverture du parcours donc du temps de lâcher d'eau et c'est difficilement compréhensible dans le contexte actuel. | |

| | |
|---|---|
| La Commission nationale demandera aux traceurs que le parcours de qualification soit accessible pour ces catégories, présentant des options, des réchappes et les Juges arbitres retenus seront vigilants. | |
| **5** | **Le championnat de France élite en même temps que la finale N1** |
| Les membres de la CNA exposent les raisons du changement. Le championnat de France élite qui auparavant se faisait au moment des sélections d'équipes de France était contraire au code du sport. Le choix de le faire en même temps que la finale N1 s'est imposé. La période d'automne a été retenue car nous pouvions espérer une plus grande participation compte tenu des échéances internationales et la date initialement des championnats de France des clubs adéquate. | |

## II. Echanges libres sur les évolutions nécessaires de notre discipline, de notre animation face aux défis énergétiques, climatiques, et économiques

| **Préambule** | |
|---|---|
| Le président de la commission rappelle le contexte déclencheur à cette mobilisation de tous, et l'urgence de prise de conscience ainsi que les évolutions nécessaires à opérer pour que notre discipline puisse perdurer. Il dresse un inventaire des éléments sur lesquels nous avons prise et souhaite que tous les acteurs s'emparent du sujet et que dans leurs régions respectives les discussions s'enclenchent afin de s'accorder sur les solutions. | |
| **1** | **Le calendrier de notre animation** |
| Un calendrier "intelligent" économe en déplacement, mais efficace pour former et offrir une progression.<br><br>**La saisonnalité** : il faut reconnaitre que notre animation nationale se concentre actuellement de février à juillet. Il est nécessaire de changer le modèle<br><br>Nous avions évoqué durant les années COVID la possibilité d'étendre vers l'automne mais beaucoup nous rétorquaient qu'il fallait laisser cette période aux clubs.<br>Le championnat de France estival sera aussi de plus en plus tributaire de l'eau. Franck Lacroix rappelle que le championnat de France en automne à l'Argentière avait suscité bien des critiques.<br>Certains évoquent également que les athlètes poursuivant des études ne peuvent souvent faire leurs stages que sur ces périodes et de se priver d'une finale en N1. | |
| **2** | **Nos lieux de compétitions : Adéquation entre niveau d'eau et saisonnalité** |
| Naviguer au bon endroit et au bon moment<br>Un travail avec EDF est en cours pour recenser les lieux et respectivement pour chacun les meilleures périodes pour être sûr d'avoir de l'eau. | |

| | |
|---|---|
| **3** | **L'utilisation des ressources** |
| Il faudra à apprendre à gérer la ressource, car les arbitrages en notre faveur seront de plus en plus difficiles à obtenir. Justifier d'une utilisation efficiente deviendra nécessaire.<br>Mutualiser les lâchers : Mixer compétition et loisir ou disciplines pour un même lâcher<br>Réfléchir à l'utilisation efficace.<br>Il est rappelé que lors des derniers championnats de France 15 heures de lâcher ont été utilisés uniquement pour les démonstrations de parcours, ce qui ne sera plus audible. | |
| **4** | **Les enjeux économiques** |
| Les clubs, les familles sont fortement mises à contribution face à l'inflation : coût des transports, hébergements, tarifs de navigation.<br>Tous ces éléments sont à prendre en compte dans la conception de cette animation.<br><br>Certains participants évoquent également<br>Promouvoir l'ensemble du territoire avec des équipements de qualité aux attraits technico-sportifs diversifiés, c'est offrir un avenir à une culture sportive riche et ouverte.<br>Remettre de la pratique et des évènements sur des sites naturels est un bon débat; la France ne manque pas d'atout. Le calendrier national (et ceux régionaux) doit s'adapter au nouveau climat et au manque d'eau printemps/été/automne...pourquoi pas de l'animation nationale en hiver ?<br>Pourquoi ne pas garder les organisateurs avec SEV aux périodes "sans eaux"? » | |

En conclusion,

Le Président de la commission remercie les participants à ces différentes réunions et apprécie l'intérêt qu'ils ont porté aux différentes problématiques. Il espère que cela suscitera des débats autour d'eux, dans l'attente de retours constructifs pour l'avenir de notre discipline.

La CNA Slalom