

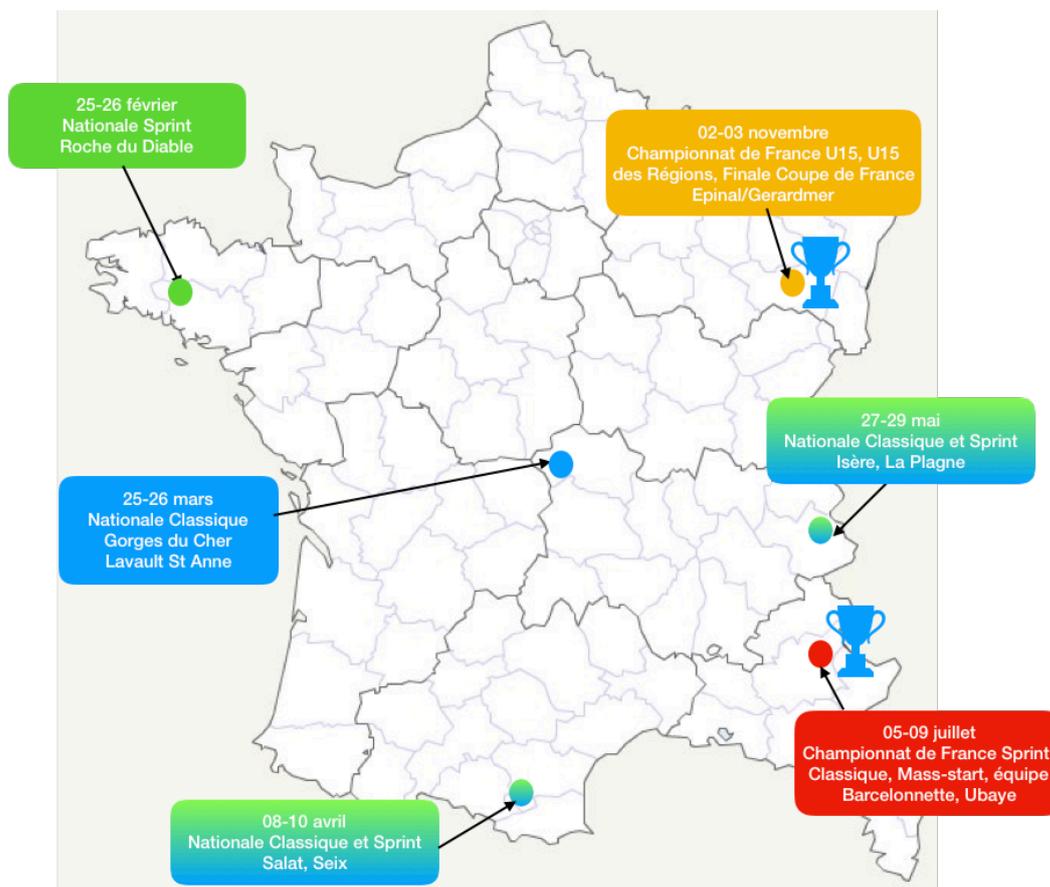
## Lettre d'Information, Saison 2023

La saison 2023 démarre, avec des nouveautés sur le règlement, en particulier sur les catégories d'âge. Les annexes du règlement Descente ont été validé fin d'année 2022 par le BEX, la saison 2023 démarre avec ces évolutions de règlement

### Calendrier Descente 2023

Le calendrier des courses nationales sur 2023 est le suivant

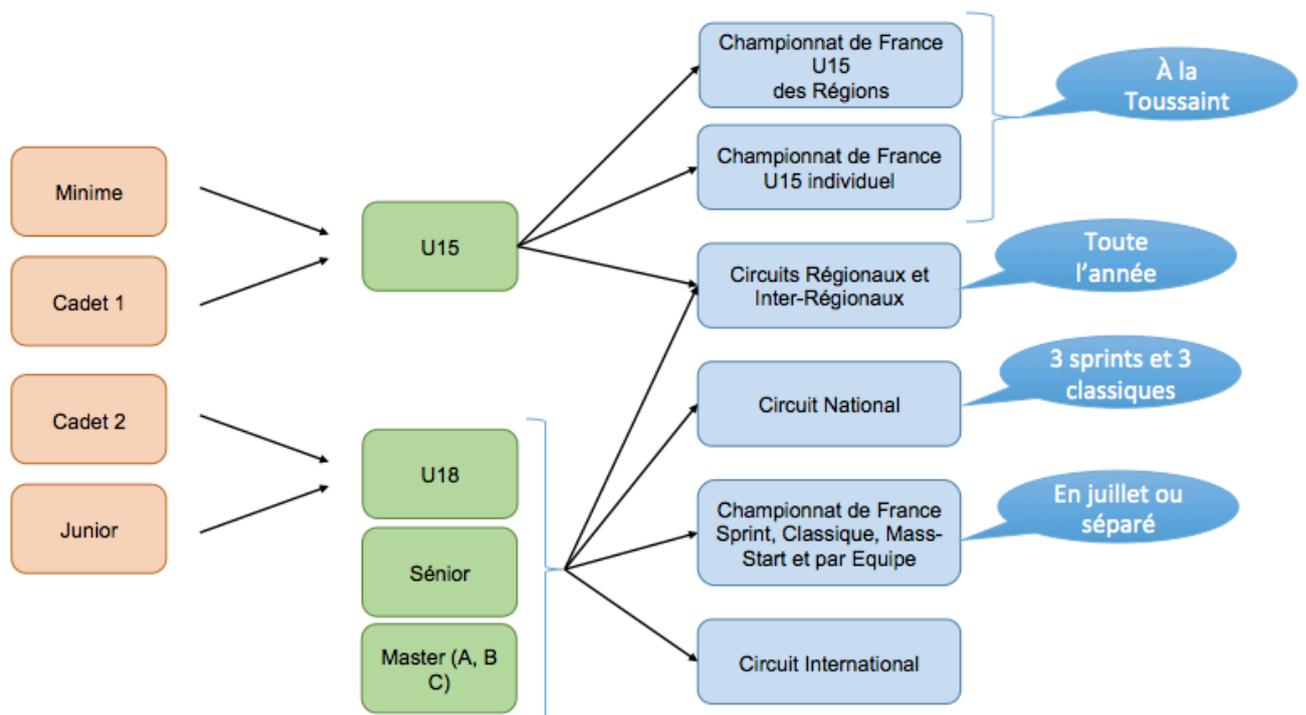
- 25-26 février : Nationale Sprint sur l'Elle, Roche du diable
- 25-26 mars : Nationale Classique sur les gorges du Cher, Lavault St Anne
- 08-10 avril : Nationale Sprint et Classique sur le Salat, Seix
- 27-29 mai : Nationale Sprint et Classique sur la Haute-Isère, La Plagne
- 05-08 juillet : Championnats de France classique, sprint, mass-start et par équipe, Ubaye
- 28-31 octobre : Championnat de France individuel U15, championnat de France par équipe des régions U15, finale coupe de France, bassins Epinal, Moselle



## Evolution des Catégories

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023, les catégories cadet et junior disparaissent pour laisser places aux catégories U15 et U18. La catégorie U15 regroupera les minimes et cadets première année actuels. La catégorie U18 comprendra elle les cadets 2<sup>ème</sup> année et juniors actuels.

Les U15 ne seront plus intégrés au circuit national. Ils pourront participer aux circuits régionaux, inter-régionaux et auront leur propre championnat de France U15. Ce dernier sera adossé aux événements de fin de saison (CdF des régions et Finale Coupe de France). Les U18 seront eux une catégorie à part entière sur le circuit national.



Les intérêts principaux de cette modification de catégorie sont les suivants :

- Les U15 restent sur un circuit interrégional, favorisant un temps d'apprentissage plus long pour obtenir les bases techniques avant d'aller naviguer en compétition sur le circuit national ;
- Les U15 ont leur championnat de France individuel en fin de saison afin de favoriser la progression sur l'année complète ;
- Les U18 sont une catégorie de 3 ans favorisant une plus grande densité et plus d'émulation.
- Les U18 sont sur les parcours séniors/master, il n'y aura plus de parcours différencié sur les nationales et championnats de France
- Harmonisation avec les autres disciplines
- Création de l'épreuve U21, afin de faciliter la transition U18 - séniors

Les limites de sélection ont été mises à jour pour prendre en compte les nouvelles catégories.

**Limites de sélection basées sur le classement numérique quatre courses, pour participer aux courses nationales (sprint et classique)**

<b>Épreuve</b>	C1HU21 C1HM22 K1HU21 K1HM22 K1DU21 K1DM22 C2H	C1D C1HM1 K1HM1 C2HM	C1HM2/M 3 K1HM2 K1HM3 K1DM	C1HU18 K1HU18 K1DU18 C1DU18 C2HU18 C2M	C2D C2MU18
<b>Limite points</b>	250	300	350	400	450

**Limite de points à obtenir sur une Nationale Sprint ou Classique pour être sélectionnée aux championnats de France Sprint ou Classique**

Épreuve	Limite de point
C1HM22	130
K1DM22	
K1HM22	
C2H	
C1HU21	150
K1DU21	
K1HU21	
C1D	180
C1HM1	
K1HM1	
C1DU18	220
C1HU18	
K1DU18	
K1HU18	
C2HU18	250
C1HM3	
K1DM	
K1HM2	
K1HM3	
C2HM	300
C2M	
C2MU18	350
C2D	

**Limites de point au classement numérique 4 courses pour se sélectionner aux championnats de France U15 individuels**

Épreuve	Limite de point
C1DU15	400
C1HU15	
K1DU15	
K1HU15	
C2HU15	
C2DU15	450
C2MU15	

**Nouveauté règlement :**

Afin de continuer à rationaliser les déplacements et éviter les déplacements pour rentrer dans le classement numérique quatre courses, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023, chaque manche de sprint comptera au numérique, au lieu de seulement la meilleure des manches.

*Travail à venir avec les PCRD sur l'évolution de la Descente par rapport aux enjeux climatiques et énergétiques.*

**Bonne saison 2023**

**La Commission Nationale Descente**