

Visa rédacteur	Patrick FAUDOT
Visa diffusion	

COMMISSION NATIONALE DRAGON BOAT
Etats Généraux Dragon Boat – 15 décembre 2021
Compte-rendu

Présents :

Thomas ARGENSON : Membre de la CN DRA - Club de Reims
Jean Michel BARBIER : Club de Pagaies des Bords de Saône
Xavier BEUZEVILLE : Membre CN DRA - Commission Régionale Ile de France
Frédéric BOIS : Commission Régionale région Bourgogne Franche Comté - Club de Belfort
Carole CHEVIET : Trésorière de la FFCK et référent Dragon Boat au BEX
Brigitte CORREIA : Club Paddle Pagaies Fit Dragon Paris
Gérard DECHENAUD : Personne ressource CN DRA – Club de Toul
Marine DEL GALLO : Club de Champigny sur Marne
Florent DUCLOY : Commission Régionale Centre Val de Loire - Club de Sully sur Loire
Patrick FAUDOT : Président CN DRA
Lionel FRAISSE : CT référent et Responsable service animation sportive
Rodolphe GUILHAUMOND : Club de Besançon
Isabelle JEGOU : Club de Rouen CC Normand
Isabelle MACHEFER : Membre CN DRA
Claude MAGNIEN : Commission Régionale Grand Est - Club de Wassy
Carine MARAT : Club des Pelles Chalonnaises
Patrick MASSON : Personne ressource CN DRA - Manager Equipe de France DRA
Bruno PARMENTIER : Club de Gérardmer
Fabien GILIBERT : Club de DB Divonne les Bains

Excusées :

Pascale BEAURY : Membre CN DRA - Déléguée Région Nouvelle Aquitaine
Karine CAIVEAU : Membre CN DRA
Christelle PERRON : Commission Régionale Auvergne Rhône Alpes

Soit 19 participants avec 13 clubs représentés issus de 6 régions.

Ordre du jour :

- Actualités et informations de la Commission Nationale
- Etat Généraux des Clubs compétition
- Présentation projet de développement de la CNA

Début de la réunion à 20 h 30

1 Actualités et Informations de la Commission Nationale

1 - Composition de la Commission Nationale au 1 décembre 2021

6 membres et des personnes ressources:

- ❖ Président élu (plénière Janvier 2021) : Patrick FAUDOT
- ❖ 5 membres choisis par le président
 - Thomas ARGENSON (compétiteur - Classements)
 - Pascale BEAURY (Développement sud Ouest)
 - Xavier BEUZEVILLE (Réfèrent juge)
 - Karine CAIVEAU (Formation pratique non compétitive)
 - Isabelle MACHEFER (Suivi projet)
- ❖ Conseiller Technique : Lionel FRAISSE
- ❖ Manager Equipe de France : Patrick MASSON
- ❖ Réfèrent BEX : Carole CHEVIET
- ❖ Plus des Personnes Ressources :
 - Patrick MASSON
 - Agathe SANANIKONE (Communication)
 - Gérard DECHENAUD (Règlements sportifs)
 - Théo VAREY (Mise en place des bateaux, à valider)
 - Jean Luc SOLLER (Gestion de course, à valider)
- ❖ **Délégués des commissions régionales DRA (Plénières)**
 - Christelle PERRON (Auvergne Rhône Alpes)
 - Frédéric BOIS (Bourgogne Franche Comté)
 - en cours (Bretagne)
 - Florent DUCLOY (Centre Val de Loire)
 - Claude MAGNIEN (Grand Est)
 - en cours (Hauts de France)
 - Xavier BEUZEVILLE (Ile de France)
 - (Normandie)
 - Pascale BEAURY (Nouvelle Aquitaine)
 - Francis SANCHEZ (Occitanie)
 - (Pays de Loire)
 - (Provence Alpes Cote d'Azur)
 - Et DOM / Réunion

2 - CALENDRIER Compétitions 2022 :

- Fin avril : Sélective possible (NA et Occ) ? ou Hauts de France
- 21 et 22 mai 2022 : Sélective au Lac du DER (Wassy)
- 18 et 19 juin 2022 : Sélective à Gérardmer
- 1 et 2 octobre 2022 : Championnat de France à Belfort

- Plus les championnats Régionaux à fixer par les CRCK

Animation Hivernale Indoor sur Machine à Pagayer

- 6 Février : Rencontre inter clubs à Saint Jean de Losne
- 13 mars : Rencontre Nationale à Reims (Tilloy)

Challenge Indoor Machines à Pagayer :

Objectifs :

- Permettre aux clubs de s'affronter sur des ergomètres (Machine à Pagayer) en position Dragon Boat.
- Conserver un esprit de compétition en équipage hors de la saison des compétitions en bateau.

Principes de base :

- 3 catégories (idem bateau) Jeune / Sénior / Master
- Equipe de 6 personnes mixte (3f - 3 h)
- Relais de 2 mn /pers sur des MAP
- Vainqueur = équipe qui a parcouru le plus de distance en 12 mn

3 - Calendrier des Formations 2022 :

Juges :

- Valider d'abord les juges stagiaires de 2019-2020
- Possibilité d'intégrer des nouveaux juges stagiaires directement sur le terrain
- Prévoir une formation pour début 2023 (E learning...)

Certification Barreur : 2 ou 3 juillet lieu à définir

- Programmer 1 (2) certification pour les clubs compétition
- Plus 1 autre cession pour les clubs sports santé

Formation de Certificateurs : 2 ou 3 juillet lieu à définir

- Formation pour mettre en place des Certificateurs en région

Formation d'entraîneur : EF1 entraîneur Dragon Boat :

- Programmer une cession EF1 entraîneur Dragon Boat (fin oct début nov)

Suivi du Déploiement Pagaies Couleurs DRA :

- Accompagnement des clubs dans cette mise en place

4 - Pré calendrier des compétitions en 2023 :

Sélectives :

- 22 et 23 avril :
- 20 et 21 mai : candidature de Saint Jean de Losne (Lac de Chour)
- 17 et 18 juin :

Championnat de France :

- 23 et 24 septembre OU 30 septembre et 1 octobre

Animation hivernale Indoor : à caler en fonction de l'expérience 2022

2 Etat Généraux de la CN Dragon Boat

1 - Préambule :

- Le projet de développement Terres de Pagaies Dragon Boat 2021 – 2024 ne concerne que la pratique sportive (compétition)
- La partie animation de la pratique sport santé en Dragon Boat sera élaborée par le Comité Pagaies Santé en lien avec la Commission Loisirs
- Seules les certifications de barreurs, formations techniques à la pratique du Dragon Boat et le déploiement des Pagaies Couleurs restent de la compétence de la CN DRA pour la pratique non compétitive

2 - Calendrier de mise en place du projet :

17 novembre : Ebauche des grandes lignes par les membres de la Commissions Nationale

15 Décembre : Etats Généraux avec les clubs compétitions et Pt Com régionale

D'ici le 20 janvier : échanges sur proposition finale à présenter le 29 janvier

29 janvier : Présentation et adoption du plan de développement par Plénière

Avant le 20 février : Rédaction finale

1 mars : validation Finale

Puis d'ici 31 mars : réécriture du Règlement Sportif (si besoin en fonction de changement liés au Plan de développement et modifications de RG)

3 - Echanges suite aux questions posées par les participants à la réunion :

Catégorie d'âge pour les Jeunes ?

Suite aux premiers travaux de la commission sportive concernant les catégories d'âge, il se pourrait que nous perdions les cadets 1. Autre possibilité intégrer les minimes ?

Ce sujet n'étant pas encore acté par le Commission Sportive et le BEX.

La position de la CNA est de conserver les tranches d'âges actuelles pour la catégorie jeunes. les minimes étant globalement pas compatibles (en terme de développement physique) pour pagayer avec des U 21.

Formation de Barreur ?

Il est rappelé que les formations de barreurs sont organisées par les commissions Régionales et lorsque dans une région qui débute, il n'y a pas de formation de ce type en place, il faut se rapprocher de la région ou des clubs voisins.

Création de Course non mixtes : Femmes ou Homme ?

Demande forte de plusieurs clubs de pouvoir faire des courses non mixtes (format actuel de toutes nos compétitions)

Même si cette demande est compréhensible, cela entrainerait un bouleversement de nos schémas de courses au risque des multiplier les catégories qui seraient moins remplies que actuellement

Le programme actuel d'un championnat de France n'offre pas la possibilité d'intégrer une nouvelle catégorie, car dans ce cas il faudrait faire des choix :

- Augmenter le nb de jours de compétitions ? est ce les clubs y sont prêts ? ainsi que les organisateurs ?
- En restant sur 2 jours : il faudrait supprimer à minima 1 distance de course, laquelle doit être sacrifiée ?
- En multipliant les catégories : Mixtes, H et F réparti sur les 3 catégories et les 3 distances de courses, on peut vite se retrouver avec des compétiteurs qui seraient engagés sur trop de courses...
Par exemple 1 compétiteur qui fait toutes les courses (DB 20 + DB 10) sur le CdF = 12 courses
Si il double les catégories : Jeune et Sénior ou Sénior et Master = 24 courses

Et si on rajoute une catégorie Homme ou Femme (DB 10 uniquement) cela peut encore rajouter à minima 5 courses. Il y a un vrai risque physique à multiplier les courses sur 1 week end

Risque de déséquilibre pour des catégories DB 10 Sénior et Master qui fonctionnent plutôt bien... pas sur que des Femmes qui sont compétiteurs actuellement en DB 10 Mixtes continuent à la faire.

On peut vite se retrouver avec plusieurs catégories avec très peu de bateaux, ce qui n'est pas l'objectif. Et de fait décrédibiliser le niveau de chaque catégorie.

Le risque étant, à ce stade du développement de la pratique compétition en France, de se retrouver avec beaucoup de catégories et très peu de club participants à chacune d'entre-elles. Si nous avions une centaine de bateaux inscrits sur le CdF, se serait bien différent mais à actuellement nous sommes encore à 25 / 30.

Toutefois sur les courses des sélectives ou parfois il y a de la place pour accueillir des courses Open, il sera envisageable de faire des courses Femme et/ ou Homme, à titre expérimental, si le programme (temps) le permet.

Mais la proposition est rejetée à ce stade pour le Championnat de France.

Championnat de France trop tard dans la saison.

Suite aux conditions climatiques difficiles des derniers championnats de France, serait-il possible d'avancer le CdF dans la saison ?

Début octobre n'est pas forcément synonyme de mauvais temps car même si 3 des 4 derniers CdF ont été courus sous la pluie et le froid, à chaque fois la semaine avant ou après, il faisait beau... donc plutôt pas de chance.

Avancer le CdF à fin Août début sept ? problématique de la remise en marche des équipages avec une inertie toujours un peu longue à la sortie de l'été. Par exemple un CdF tout début sept = inscription mi Août !

Faire le CdF fin juin : quasi garantie de beau temps mais quid de l'animation nationale le reste de la saison. Les clubs vont sur les sélectives car il y a l'objectif de qualification pour le CdF

De plus la saison commence souvent déjà tard pour les clubs de l'Est...

Dernier critère à prendre en compte, le Dragon Boat est tributaire des autres disciplines notamment de la Course en Ligne pour son calendrier. Le CdF DRA est généralement positionné 15 jours après le CdF Marathon.

L'objectif est d'arriver à l'avancer d'une semaine fin septembre

Possibilité de Classement aequo en cas de très faible écart à la photo Finish ?

L'utilisation de photo Finish lors du CdF permet de départager des bateaux au millième de seconde
La demande porte sur le fait de classer des bateaux aequo lorsqu'il y a un écart aussi infime
Les Annexes 2022 du RS proposeront de classer aequo les bateaux qui seront à moins de 5/1000ième de sec en FINALES
Pour les séries et demis finales, il n'y aura pas d'aequo afin de ne pas désorganiser le programme de courses

Pour participer à un Championnat de France ? Obligation de faire un Championnat Régional ? Sélective ? à quand une sélective sur la Zone Nord de la France ?

Pour être sélectionné afin de participer au CdF seule la participation à un sélectif est nécessaire. Du moins temps le nombre d'équipages n'est pas supérieur à ce que le championnat peut accueillir, sinon c'est les équipes les mieux classées à la coupe de France (de la saison en cours) qui sont sélectionnées.
Le championnat régional n'est pas obligatoire mais il permet de marquer des points à la coupe de France. Donc par conséquent favoriser une sélection au CdF
Si le club est dans une région où il n'y a pas encore de championnat Régional, il a la possibilité de participer dans une autre région.
Concernant la région Haut de France – Normandie : c'est un objectif de la CNA de se développer sur cette zone NORD très rapidement. Dès 2022 si possibilité de trouver une date et un organisateur..
Plus sûrement en 2023.

Prochaines Formations de Juges ?

Comme tous les juges qui ont débuté un processus de formation début 2020 n'ont pas encore tous validé leur examen, il n'y aura pas de nouvelle session de formation en salle en 2022 mais si des personnes sont motivées pour juger, elles seront intégrées comme juges stagiaires lors des compétitions et passeront la partie tronc commun et l'examen début 2023.

A quand un rassemblement d'envergure Nationale pour faire connaître le Dragon Boat ?

La demande porte sur l'organisation d'un grand rassemblement qui réunisse tous les équipages de France. Des tentatives ont déjà été faites dans ce sens mais il est pour l'instant difficile de réunir des DB en nombre sur une manifestation.
A ce stade le CdF reste le rassemblement d'équipages le plus important en dehors des festivals OPEN grand public qui réunissent jusqu'à 500 ou 600 personnes.
L'idée d'une Vogalonga à la « Française » a déjà été évoquée et certains rassemblements tel que la Lyon Kayak s'en approche.
Un des objectifs de la CNA est de se positionner avec la FFCK sur un Championnat du Monde de Nations pour 2026. Afin d'en faire un grand événement médiatique et de promotion de la discipline. Le site de Vaires sur Marne paraît le plus approprié notamment avec ses nombreuses capacités d'hébergement à Marne la Vallée.

Coupe pour les Equipages / Médailles Individuelles lors du Championnat de France ?

Un club (Toul) propose de remplacer les médailles individuelles lors de podiums du Championnat de France par un trophée pour les équipages.

Les arguments principaux étant que cela correspond mieux à l'esprit de collectif et d'équipe et que lorsque l'on a déjà eu plusieurs fois des médailles, l'intérêt est moindre.

Les avis sont très partagés sur ce sujet et il n'y a pas de consensus.

Certains sont très attachés aux médailles individuelles et argumentent sur l'importance de la première médaille reçue par un compétiteur. Mais déplorent que les remplaçants n'aient pas tjs des médailles.

Il est abordé également la notion de fanion distinctif pour une équipage champion, Etoile sur le maillot du club ?

La notion de coût est également abordée. Mais une étude déjà faite à ce sujet montre que les trophées sont au moins aussi onéreux que les médailles, voir plus.

Se pose également la notion d'uniformisation au niveau Fédéral.

A ce stade, nous restons avec les médailles mais une consultation sera menée auprès des clubs et des compétiteurs lors des compétitions à venir afin de voir si une tendance forte se dégage.

Qu'est ce qui fait qu'un club disparaît de l'animation Nationale ?

Chaque année de nouveaux clubs arrivent sur l'animation National et d'autres disparaissent (provisoirement ou pas...)

Il ressort des échanges que la cause principale est toujours liée à un problème de manque d'équipiers.

Chaque année et pour chaque équipage, il y a un certain nombre de compétiteur qui pour diverses raisons ne reprennent pas de licences. De ce fait, si ceci n'est pas compensé par l'apport de nouvelles recrues, le club peut vite être en difficulté pour maintenir une dynamique.

3 Présentation du Projet de la CN Dragon Boat

1 - Identification de nos forces et faiblesses :

Forces de la pratique sportive :

- Bon fonctionnement de la Commission Nationale
- Organisations de compétitions qui se sont structurées et qui ont prouvé leur efficacité
 - Animation Nationale qui permet à chaque public d'avoir sa place
 - Jeunes – Sénior – Master : de 15 à 70ans ...et +
 - 3 formats de courses et 2 formats de bateaux

Faiblesses de la pratique sportive :

- 90 clubs déclarent une activité DRA et seulement 15 clubs inscrivent des bateaux en compétition (30 à 35 avec fusions)
- croissance qui stagne en nb de nouveaux clubs, des nouveaux arrivent mais d'autres sortent...
- Saison sportive de mai à début octobre (globalement 6 mois) qui entraîne des difficultés de remise en marche à chaque nouvelle saison (pour certains clubs)
- Formation qui ne repose que sur 1 ou 2 personnes

- Manque de relais en région : pas encore d'animation régionale dans la plupart des régions (seules 3 en action : BFC, GE et IDF)
- Calendrier sportif qui manque encore de visibilité à N+2

2- Proposition de Projet de développement

Grand objectifs à développer d'ici 2024:

Développement Territorial de la pratique

Renforcement de l'Animation Nationale

Renforcement des compétences et transmission

Héritage 2024

Développement Territorial de la pratique :

- **Constat** : Pratique du Dragon Boat dans toutes les régions
 - o Pratique sportive dans seulement 5 régions AURA, BFC, GE, IdF, OC
 - o Pratique sportive dans seulement 15 clubs (30 – 35 avec fusion)
- **Objectif de conquête de nouvelles régions** : NA - Ht Fce - Nor - CVL – PL - Bre
 - o Faciliter la création de Com Rég Dra dans ces régions
- **Objectif de conquête de nouveaux clubs** : Obj 25 clubs (70 avec fusion)
 - o Poursuite développement dans les régions déjà pratiquantes
 - o Par la conquête de nouvelles régions
- **Objectif doublement du nb de licenciés** compétition : obj = 600 (2024)

Renforcement de l'Animation Nationale

- Offrir une **animation Nationale sur toute l'année** :
 - o Obj = garder les clubs mobilisés sur l'aspect compétition
 - o Proposer une animation sur la période hivernale (indoor)
- **renforcer nos capacités d'accueil sur les compétitions**
 - o Prévoir de passer rapidement sur des formats de courses à 5 bateaux (permet d'accueillir plus d'équipage sur une compétition)
- **Renforcer notre communication** (interne et externe à la CNA)

Questionnements éventuels :

- Faut-il modifier /ajuster les catégories d'âge ?
- Comment intégrer des course Femmes et Hommes ?
- Faut-il changer les distances de courses ?
- Faut-il maintenir le CdF fin sept-début Oct ?
- Faut-il maintenir les médailles ou les remplacer par un trophée ?

Renforcement des compétences et transmission

- **Avoir au niveau national un pool de formateurs**
 - o Certificateur barreurs
 - o Certificateurs PC

- Formateurs juges
- Gestionnaires de courses
- Organisateur de compétition
-
- **Monter le niveau de compétence des nos entraîneurs de clubs**
 - Construire un véritable plan de formation de nos entraîneurs de club
- **Renforcement de l'équipe CN DRA** avec l'ajout progressif de chargé des missions

Héritage 2024 :

- Profiter des JOP pour monter le Dragon Boat
- Trouver une solution pour participer massivement à un événement Grand public en DB
- Accéder à une démonstration Equipe Nationales lors des JO
 - Faciliter la progression de l'EdF pour l'obtention de résultats inter
- Candidater à un Ch du Monde des Nations d'ici 2026 à Vaires /Marne

L'ensemble de ces grands axes demandent à être travaillé avant d'être présenté lors des plénières du 29 janvier

Fin de la réunion à 23 h 30