

Visa rédacteur	Patrick FAUDOT
Visa diffusion	

**COMMISSION NATIONALE DRAGON BOAT**  
**Réunion du 17 Novembre 2021**  
*Compte-rendu*

Présents :

Thomas ARGENSON : Membre de la CN DRA  
 Xavier BEUZEVILLE : Membre CN DRA  
 Carole CHEVIET : Trésorière de la FFCK et référent Dragon Boat au BEX  
 Patrick FAUDOT : Président CN DRA  
 Lionel FRAISSE : Responsable Service Animation Sportive  
 Isabelle MACHEFER : Membre CN DRA  
 Patrick MASSON : CT référent CN DRA - Manager Equipe de France DRA

Excusées :

Pascale BEAURY : Membre CN DRA  
 Karine CAIVEAU : Membre CN DRA  
 Agathe SANANIKONE : Personne ressource CNA - Communication

Ordre du jour :

- 1 - Débriefing du Championnat de France 2021
- 2 - Calendrier compétitions 2022 et projections 2023 et 2024
- 3 - Calendrier Formations 2022
- 4 - Validation des ANNEXES 2022
- 5 - Animation hivernale Indoor : Date lieu et fonctionnement
- 6 - Position de la CN DRA sur le projet d'offre ESHOP cde groupée DB
- 7 - Point sur déploiement Pagaies Couleurs DB
- 8 - Projet de développement 2021 - 2024 : Diagnostic et programmation Etats Généraux

Début de la réunion à 20 h 30

**1 Débriefing du championnat de France 2021**

Reprise après 24 mois sans compétition, mise à part les conditions météo très mauvaises, les courses sur 2000 mètres du dimanche matin ayant été annulées, ce championnat fut un succès.

- **27 bateaux alignés** contre 34 il y a 2 ans auparavant (- 20 %)
- DB 20 : 7 équipages (grâce à 2 fusions la dernière semaine) (10 en 2019 soit -30 %)
- DB 10 : 10 bateaux (12 en 2019 soit -17 %)
- DB 10 Jeunes : 2 bateaux (5 en 2019 soit – 60 %, c'est la plus grosse perte)

- DB 10 Master : 6 bateaux ( 7 en 2020 soit seulement -14 %)

**12 clubs** (15 clubs en 2019) ont inscrit des bateaux représentant 25 clubs FFCK (35 clubs en 2019)

Arrivée de 2 nouveaux clubs sur l'animation Nationale : Belfort et Rouen

Perte de 3 autres sur ce championnat : Dijon, Divonne les Bains et Gérardmer)

**Résultats sportifs** : La compétition a été dominée par le club de l'AS Mantaïse (présent sur tous les podiums des courses ou ils étaient engagés) mais derrière on a assisté à une redistribution des cartes et un nivellement puisque 11 des 12 clubs ont remporté au moins 1 médaille.

**Organisation AS Mantaïse** : Globalement bonne organisation

- Site de compétition, bassin peu exposé au vent
- 4 pontons facilitant les embarquements et rotations de bateaux
- Organisation du village compétiteur sur esplanade
- Tour d'arrivée
- Animation : qualité du speaker
- Mise en place des bateaux le samedi matin
- Présence de nombreuses personnalités locales (Président CD 78, maire...)
- Organisation de la distribution et qualité des plateaux repas
- Bénévoles agréables et au service de la compétition (hormis pontons)



**Organisation AS Mantaïse** :

- **Chambre d'Appel divisée en 4 et éloignée** (COVID oblige) mais casse l'esprit DB
- Obligation de tout démonter le samedi soir (Alerte météo) et pas facile le dimanche matin à cause de la météo, plus difficultés liaison sono avec speaker



- **Gestion du protocole** :

Animateur du protocole clairement pas à la hauteur (erreur sur les noms et fonctions des remettants et globalement ingérable)

**Proposition** : la CN DRA doit reprendre la main sur ce point

- **Rechargement des bateaux en fin de compétition** :

**Proposition** :

Acter le fait de sortir les bateaux de l'eau à la fin des courses

Faire le protocole = fait partie de la compétition

Acter que le rechargement se fait à la fin du protocole et pas pendant et avec l'aide des clubs

**Organisation AS Mantaïse** :

- **Mise en place des bateaux le dimanche matin** (bateaux pas équipés complètement, du au manque de bénévole et de coordination (CNA et Organisateur) et au fait que tous les clubs devaient remonter leurs espaces compétiteurs à la suite du démontage intégral de la veille



**Proposition** :

Avoir 2 référents techniques de la CNA sur ce type de compétition pour coordonner les opérations. Thomas a bien géré le samedi, proposition de le renforcer avec Théo qui souhaite s'investir sur la CNA

- **Pas de bénévoles mis en place par le club pour l'aide sur les pontons**, malgré plusieurs rappels. Ce type de poste ne peut pas être tenu que par des jeunes (Minimes) et doit être encadré par des adultes.

**Proposition** : Etre très vigilant sur ce point et obtenir un engagement ferme des organisateurs sur ce point

#### **Commission Nationale :**

**Juges** : Globalement bien fonctionné et pas de difficultés particulières

- Juges autonomes sur leurs postes et responsables
- 3 juges stagiaires validés et efficaces (Aurélié, Danièle et Delphine)
- Fonctionnement impeccable de la Photo Finish (merci à Daniel et Jean Jacques)
- Communication sur WhatsApp très apprécié des clubs et utiles aux juges



**A améliorer en dotant les juges (Chambre d'Appel, Start et speaker de tablettes)**

- Confirmation qu'avec 5 juges, la Chambre d'Appel fonctionne bien
- Gestion de course qui a bien fonctionné (une première pour Jean Luc)

**Aide importante de l'animation Nationale** : Lionel avec le renfort d'Alexandra et Carole (Contrôle Pass sanitaire)

- Remise de tenue pour les juges et vestes pour les juges A

**Réalisation d'un film de promotion de la discipline sous forme de reportage** : merci à Lucas et Aurore pour les images et interviews ainsi que Max pour la voix Off

#### **Commission Nationale – Juges :**

**Présence des officiels FFCK seulement sur le dimanche** (Président CRCK et Représentant Conseil Fédéral) pas normal car membres du jury d'appel

**Proposition** : pour Animation Nationale de faire un rappel auprès des Président de CRCK et Président du Conseil Fédéral



**5 Juges stagiaires non validés** car étaient compétiteurs, ils restent stagiaires pour 2022

**Remise de tenue pour les juges et pas de vestes pour les juges B** qui sont aussi exposés aux intempéries

**Proposition** : équiper ces juges de vestes sur le budget 2021 de la CNA

**Competteffck (gestion de courses)** qui n'a pas été testé sur le championnat

**Proposition** : organiser une formation avec pour base le CdF

**POINT de VIGILANCE** : il faudra plus de juges pour les sélectives en 2022 car nous n'aurons pas de photos Finish (uniquement CdF)

## **2 Calendrier compétitions 2022 et projections 2023 et 2024**

### **CALENDRIER Compétitions 2022 :**

- Fin avril : Sélective possible (NA et Occ) ?
- 21 et 22 mai 2022 : Sélective au Lac du DER (Wassy)
- 18 et 19 juin 2022 : Sélective à Gérardmer
- 1 et 2 octobre 2022 : Championnat de France à Belfort
- Plus les championnats Régionaux à fixer par les CRCK

### **Compétitions Internationales 2022 :**

- Championnat du monde des CLUBS : 18 au 24 juillet SARRASSOTA (USA)
- Championnat d'Europe NATIONS-IDBF : 24 au 28 Aout KIEV (UKR)
- Championnat du Monde NATIONS-ICF: 22 au 25 Sept TERNOPIL (UKR)

### **Pré calendrier des compétitions en 2023 :**

#### **Sélectives :**

- 22 et 23 avril :
- 20 et 21 mai :
- 17 et 18 juin :

#### **Championnat de France :**

- 23 et 24 septembre OU 30 septembre et 1 octobre

#### **Championnat régionaux (compétence des CR DRA)**

### **Pré calendrier des compétitions en 2024 :**

#### **Sélectives :**

- 4<sup>ème</sup> Weekend d'avril
- 3<sup>ème</sup> Week-end de Mai
- 3<sup>ème</sup> Week-end de juin

#### **Championnat de France :**

- dernier weekend de septembre ou 1<sup>er</sup> d'octobre

#### **Championnat régionaux (compétence des CR DRA)**

### 3 Calendrier Formations 2022

**Juges :**

- Valider d'abord les juges stagiaires de 2020
- Prévoir une formation pour début 2023

**Certification Barreur :**

- Programmer 1 (2) certification pour clubs compétition (voir date en juin ?)
- Plus 1 autre cession pour les clubs sports santé

**Formation de Certificateurs :**

- Formation pour mettre en place des Certificateurs en région, en même temps que Certifications ?  
Ce module le samedi et Certification le dimanche ?

**Formation d'entraîneur : EF1 entraîneur Dragon Boat :**

- Programmer une cession EF1 entraîneur Dragon Boat (fin oct début nov)

**Suivi du Déploiement Pagaies Couleurs DRA :**

- Trouver une solution pour accompagner les clubs dans cette mise en place

### 4 Validation des ANNEXES 2022

Propositions modifications suites aux échanges par mails :

**ANNEXE 3. Classement national des clubs : Comptabilisation des points pour les équipages FFCK fusionnés**

*En référence aux articles RP DRA 91, 93, 95, 96, 97 et 98*

Chaque club identifié dans la composition d'équipages fusionnés marque des points pour le classement national des clubs en respectant la règle suivante : (les points seront arrondis au point supérieur)

Pour les épreuves en DB 20

16 équipiers et plus : la totalité des points

10 à 15 équipiers :  $\frac{3}{4}$  des points acquis par l'équipage

8 à 9 équipiers :  $\frac{1}{2}$  des points acquis par l'équipage

5 à 7 équipiers :  $\frac{1}{4}$  des points acquis par l'équipage

1 à 4 équipiers : 1 point

L'ensemble des équipiers inscrits sont comptabilisés (Pagayeurs, barreurs et batteurs)

**ANNEXE 5. Attribution des points lors des championnats régionaux**

*En référence aux articles RP DRA 91, 93, 95, 96, 97 et 98*

Un bonus pour le classement national des clubs sera accordé à tout club FFCK participant à un championnat régional inscrit au calendrier fédéral. Le nombre de point varie selon le nombre d'équipes engagées et la place de classement de l'épreuve (classement général s'il y a plusieurs distances et/ou plusieurs catégories).

Classement	> à 5 bateaux	5 bateaux	4 bateaux	3 bateaux	2 bateaux
1 <sup>er</sup>	35	30	25	20	15
2 <sup>ème</sup>	30	25	20	15	10
3 <sup>ème</sup>	25	20	15	10	
4 <sup>ème</sup>	20	15	10		
5 <sup>ème</sup>	15	10			
6 <sup>ème</sup> et plus	10				

En cas d'équipage fusionné, la répartition des points se fait suivant l'annexe 3.

Si le championnat régional est inscrit comme sélective, ce barème est appliqué.

Un club qui participera en plus à un championnat régional d'une autre région que sa région d'origine, se verra attribuer uniquement un forfait de 10 points.

Un bateau extérieur à la région est pris en compte dans le barème du nombre de bateaux ayant participé mais n'entre pas dans le classement du championnat régional.

#### **ANNEXE 19. Utilisation de système photo Finish**

En référence aux articles RP DRA 18, 19, 24 et 25

La commission nationale pourra utiliser des systèmes type photo Finish lors des compétitions nationales (sélectives et Championnat de France) afin de venir en aide aux juges à l'arrivée ainsi qu'au chronométreur. Ces outils seront validés par le chef des officiels et le 1<sup>er</sup> juge à l'arrivée.

Lors d'une finale, une différence de temps de 5/1000<sup>ème</sup> ou moins occasionne une égalité de résultat et de position. Dans ce cas les bateaux sont classés ex aequo.

Cette disposition ne s'applique pas aux séries ou courses d'accession à une finale

Ces 3 modifications sont validées et seront proposées au BEX et CF.

#### **5 Animation hivernale Indoor : Date lieu et fonctionnement**

**Objectifs :** Proposer une animation sportive sur la saison hivernale

- Conserver un esprit de compétition en équipage hors de la saison des compétitions en bateau.
- Permettre aux clubs de s'affronter sur des ergomètres (Machine à Payer) en position Dragon Boat.
- A terme (2 à 4 ans) en fonction du succès rencontré, transformer ce challenge Open en Championnat de France Ou dès 2023 l'inclure dans la coupe de France (A voir /RS et Annexes)

**Principes de base :**

- Ouvert à tous les licenciés (compétition 1 an) des clubs FFCK
- Ouverts aux 3 catégories possibles lors des compétitions en bateaux
- Equipage mixte de 6 compétiteurs : 3 hommes - 3 femmes

- Temps de confrontation de 2 minutes par équipier soit des manches de 12 minutes
- Inscription sur competffck
- Cout d'inscription 60 € par équipe

**Animation 2021- 2022 :**

- Rencontres régionales ou inter régionale sur janvier et Février (candidatures ?)
- Finale Nationale les (12) et 13 mars à REIMS (Tilloy) à confirmer

**Ebauche programme Challenge OPEN MAP**

**Calcul temps moyen pour un passage : 12 min + 8 min (désinfection et mise en place) soit 20 min**

**En effectuant 1 ou 2 rotations par catégorie (3 catégories)**

**En partant sur 1 seule journée de Challenge avec les horaires :**

**Matin : 10 h 00 à 13 h00 (pause d'1 heure) Après midi : 14 h 00 à 17 h soit 6 heures sur la journée**

**Programme global :**

- Accueil équipes : 9 h à 9 h 30
- Briefing chef d'équipes : 9 h 30 (ou par visio 2 jours avant)
- Début du challenge : 10 h
- Pause : 13 h
- Reprise Challenge : 14 h
- Fin challenge et remise des récompenses : 17 h
- Fin de la journée : 17 h 30

**Programme des 6 heures de MAP :**

- 360 min /2 rotations soit 180 min / MAP pour 1 rotation
- Accueil possible de 9 équipages sur 1 MAP
- 

**Base du programme :**

- **avec 3 MAP** (identiques) soit possibilité d'accueil de **27 équipages**
- **avec 4 MAP** (au moins 2 identiques) soit possibilité d'accueil de **36 équipages**
- **avec 5 MAP** (au moins 2 identiques) soit possibilité d'accueil de **45 équipages**

Au-delà de 45 équipages soit 1 seule rotation, soit avoir plus de MAP, soit Challenge sur 2 journées

**6 Position de la CN DRA sur le projet d'offre ESHOP cde groupée DB**

**Genèse du projet :**

- Suite à l'offre « malheureuse » de vente de bateau sur Eshop en Janvier 2021
- Démarche auprès de DB Concept pour proposer une offre aux clubs qui soit cohérente : DB 10 et DB 20 , gilets, pagaies...
- Premier jet en juin mais non abouti car les prix des transports n'ont cessé d'augmenter

- Nouvelle tentative en fin octobre portant sur des BD10 swift
  - Principe de faire une cde groupée de 10 unités
  - Ceux qui ne seraient pas encore vendus seraient stockés en attente de vente
  - La FFCK avancerait la trésorerie ? (selon Benoit G – Eshop)

**Contexte :**

- Tarif proposé DB 10 (oct) 8620 € / unité pour info tarif fin 2018 (6460 €) soit + 33% (transport)
- Prix qui risque encore d'augmenter d'ici la cde potentielle (fin 2021), hausse des tarifs des containers (sont passés de 4000 à 20000 €)

**Situation actuelle (en concertation avec Benoit G (Eshop):**

- Est-ce que l'on prend le risque ? Pour nous PF et PM, c'est non
- Sachant qu'il risque d'être difficile d'écouler 10 bateaux à ce tarif, surtout si ensuite les tarifs baissent
- Risque de se mettre en porte à faux avec fédé si avance de fonds et bateaux non vendus
- Décision de faire un sondage auprès des clubs et en fonction des retours (cde ou non) sera décidé de poursuivre l'opération ou de la remettre à plus tard et d'attendre des jours meilleurs (d'ici 1 ou 2 ans...) ?

**7 Point sur déploiement Pagaies Couleurs DB**

Depuis début 2021, le Dragon Boat dispose de son propre référentiel PC  
Constat (au 14 nov) : seulement 11 PC DRA validées : 10 PC Verte et 1 Bleue

**Explications possibles à cette non-utilisation :**

- Pas d'obligation jusqu'à maintenant pour la pratique Dragon Boat...
- Pas dans la culture des clubs DB, pas l'habitude (CF: eaux vives ou CEL)
- Peu (pas assez) de communication de notre part malgré une communication au printemps 2021 vers les clubs (formation H1 des barreurs certifiés)
- Est-ce que les clubs y voient une utilité ?
  - Système d'apprentissage de la pratique pas encore connu des clubs
  - Pas d'urgence pour ceux qui connaissent...
  - Critère de notation club, important dans le cadre du PSF

**Quelles actions mener d'ici fin 2021 :**

- Valider les PC Bleue pour les Barreurs certifiés en activité (licence 2021) et/ou certifié H1
- Sensibiliser les clubs compétition sur le dispositif (Objectif avoir au moins 100 PC Verte)
- Programmer une session Habilitation H 1 pour les Barreurs certifiés Sport Santé

## 8 Projet de développement 2021 - 2024 : Diagnostic et programmation Etats Généraux

### Calendrier :

17 novembre : Ebauche des grandes lignes

D'ici 10 décembre : échanges sur les grandes lignes du projet

15 Décembre : Etats Généraux avec les clubs compétitions et Pt Com régionale

D'ici le 20 janvier : échanges sur proposition finale à présenter le 29 janvier

29 / 30 janvier : Présentation et adoption du plan de développement par Plénière

Avant le 20 février : Rédaction finale

1 mars : validation Finale

Puis d'ici 31 mai : réécriture du Règlement Sportif (si besoin en fonction de changement liés au Plan de développement et modifications de RG)

### Bilan de l'olympiade 2017 – 2020 :



### Bilan de l'Olympiade 2017 – 2020 Commission Nationale Dragon Boat

#### FEDERER & DEVELOPPER : Clubs & Structures - Sites - Territoires - Ressources



- Doublement du nombre de bateaux inscrits au Championnat de France
- Calendrier sportif à N+ 1 validé
- Qualité des organisations des compétitions
- Bon fonctionnement de la Commission Nationale



- 5 Régions participent à l'animation Nationale, il en reste encore 8 à conquérir
- Difficultés à attirer de nouveaux clubs dans l'animation Nationale
- Difficultés à structurer la pratique Non compétitive : notamment public Sport Santé / Dragon Ladies



- Inquiétude pour l'animation Nationale suite à une année blanche en 2020 (Covid 19)

#### ACCUEILLIR - ANNIMER - PERFORMER : Pratiques - Praticquants-es - Formations



- Développement de l'équipement des clubs en Bateaux avec des pratiques multiples : loisirs, santé, compétition, animation club et entreprise
- Formation de qualité : juges / Certifications de barreurs
- Mise en place des catégories Jeunes et Master
- Mise en place du référentiel Pagaies Couleurs Dragon Boat et introduction des modules Dragon Boat dans les futurs monitorats Eau Calme



- Positionnement de la CN DRA avec le Comité Pagaies Santé sur les formations Pagaies Santé
- Besoin de mettre en place des formations d'entraîneurs Dragon Boat

#### PERFORMER : Rayonnement - Haut Niveau



- Résultats exceptionnels des Equipes de France Sénior (2018 et 2019) et Junior (2017)
- Image du Dragon Boat au sein de la Fédération qui a évolué très positivement
- Communication plus soutenue de la Commission Nationale (site fédéral, facebook...)



- Equilibre précaire de l'Equipe de France lié aux contraintes budgétaires demandées aux athlètes.
- Image encore à construire dans certains clubs et CRCK ainsi que auprès de certains Cadres Techniques.

### Préambule :

- Le projet de développement Terres de Pagaies Dragon Boat 2021 – 2024 ne concerne que la pratique sportive (compétition)
- La partie animation de la pratique sport santé en Dragon Boat sera élaborée par le Comité Pagaies Santé en lien avec la Commission Loisirs
- Seules les certifications de barreurs et les Pagaies Couleurs restent de la compétence de la CN **DRA**

### Identification de nos forces et faiblesses :

#### Forces de la pratique sportive :

- Bon fonctionnement de la Commission Nationale
- Organisations de compétitions qui se sont structurées et qui ont prouvé leur efficacité
  - Animation Nationale qui permet à chaque public d'avoir sa place
    - Jeunes – Sénior – Master : de 15 à 70ans ...et +
    - 3 formats de courses et 2 formats de bateaux

#### Faiblesses de la pratique sportive :

- 90 clubs déclarent une activité DRA et seulement 15 clubs inscrivent des bateaux en compétition (30 à 35 avec fusions)
- croissance qui stagne en nb de nouveaux clubs, des nouveaux arrivent mais d'autres sortent...
- Saison sportive de mai à début octobre (globalement 6 mois) qui entraîne des difficultés de remise en marche à chaque nouvelle saison (pour certains clubs)
- Formation qui ne repose que sur 1 ou 2 personnes
- Manque de relais en région : pas encore d'animation régionale dans la plupart des régions (seules 3 en action : BFC, GE et IDF)
- Calendrier sportif qui manque encore de visibilité à N+2

### Proposition de Projet de développement

#### Grand objectifs à développer d'ici 2024: (à proposer aux Etats Généraux)

#### Développement Territorial de la pratique

#### Renforcement de l'Animation Nationale

#### Renforcement des compétences et transmission

#### Héritage 2024

#### Développement Territorial de la pratique :

- **Constat** : Pratique du Dragon Boat dans toutes les régions
  - Pratique sportive dans seulement 5 régions AURA, BFC, GE, IdF, OC
  - Pratique sportive dans seulement 15 clubs (30 – 35 avec fusion)
- **Objectif de conquête de nouvelles régions** : NA - Ht Fce - Nor - CVL – PL - Bre
  - Faciliter la création de Com Rég Dra dans ces régions
- **Objectif de conquête de nouveaux clubs** : Obj 25 clubs (70 avec fusion)
  - Poursuite développement dans les régions déjà pratiquantes
  - Par la conquête de nouvelles régions
- **Objectif doublement du nb de licenciés** compétition : obj = 600 (2024)

### **Renforcement de l'Animation Nationale**

- Offrir une **animation Nationale sur toute l'année** :
  - Obj = garder les clubs mobilisés sur l'aspect compétition
  - Proposer une animation sur la période hivernale (indoor)
- **renforcer nos capacités d'accueil sur les compétitions**
  - Prévoir de passer rapidement sur des formats de courses à 5 bateaux (permet d'accueillir plus d'équipage sur une compétition)
- **Renforcer notre communication** (interne et externe à la CNA)

Questionnements éventuels :

- Faut-il modifier /ajuster les catégories d'âge ?
- Comment intégrer des course Femmes et Hommes ?
- Faut-il changer les distances de courses ?
- Faut-il maintenir le CdF fin sept-début Oct ?
- Faut-il maintenir les médailles ou les remplacer par un trophée ?

### **Renforcement des compétences et transmission**

- **Avoir au niveau national un pool de formateurs**
  - Certificateur barreurs
  - Certificateurs PC
  - Formateurs juges
  - Gestionnaires de courses
  - Organisateur de compétition
- **Monter le niveau de compétence des nos entraîneurs de clubs**
  - Construire un véritable plan de formation de nos entraîneurs de club
- **Renforcement de l'équipe CN DRA** avec l'ajout progressif de chargé des missions

### **Héritage 2024 :**

- Profiter des JOP pour monter le Dragon Boat
- Trouver une solution pour participer massivement à un événement Grand public en DB
- Accéder à une démonstration Equipe Nationales lors des JO
  - Faciliter la progression de l'EdF pour l'obtention de résultats inter
- Candidater à un Ch du Monde des Nations d'ici 2026 à Vaires /Marne

Fin de la réunion à 23 h 00