



**Compte rendu de réunion CNA Ocean Racing**

**29 septembre 20 H 15 par ZOOM**

Présents CNA : Xavier Kempf, Bernard Fillon, Nicolas Lambert, David Szlachta, Iloha Eychenne , Claudine Leroux, Frédéric Lutz, Tony Coullanges, Benoit Le Roux, Lionel Fraisse, Olivier Tanton

Représentant du BEX : Caroline Jehl

INFORMATIONS		
1	Accueil d'Iloha	Suite aux contacts à Brest, <a href="#">Iloha Eychenne</a> a accepté d'intégrer la CNA OCR/va'a et le BEX a validé sa candidature. Xavier lui souhaite la bienvenue au nom de toute l'équipe de la CNA.
2	Compte rendu échanges à Brest	<p><b>Ajouter un nouveau format de course</b> : dans un propos introductif de Xavier suite au retour mail de certains membres de la CNA, il est souligné que cette idée fait l'unanimité auprès des pagayeurs mais qu'elle suscite également des craintes qu'il faudra veiller à prendre en compte dans la mise en place du dispositif. <a href="#">Si cette proposition de « format court &amp; de proximité » pourrait éventuellement présenter un risque de « dénaturer » le format actuel typé « course longue downwind », il pourrait aussi apporter différentes « plus values » de développement, aussi bien en termes d'accès à de plus nombreux pratiquants à la compétition en mer, qu'en termes de valorisation et de visibilité événementielle de l'OCR. Il pourrait même ne pas nécessiter</a> de changement règlementaire prévu car le parcours de 5km est déjà possible mais avec des aménagements dans l'organisation de l'animation nationale.</p> <p>→ <i>Un groupe de travail doit se former pour faire des propositions avant le 30 octobre. Elles pourront à suivre être présentées pour validation début décembre par le BEX.</i></p> <p><b>Mixité en équipage</b> : toujours au point mort sur la mise en œuvre de ce projet, chacun reste figé sur sa position, soit de ne rien changer au risque de casser une dynamique des équipages Homme, soit de bouger pour enfin répondre à notre volonté de développer la pratique féminine. Iloha présente un questionnaire réalisé par ses soins et qu'elle a diffusé à déjà 60 féminines pour comprendre les besoins du public et ses attentes en terme de format de course et de formation. Il ressort déjà que le format court de course est un élément positif pour une majorité. Iloha fera un compte rendu des résultats de ce questionnaire à la CNA.</p> <p>L'idée d'une année transitoire est actée mais sa mise en œuvre reste floue.</p> <p>→ <i>Un groupe de travail sera créé pour répondre à ces questions et faire des propositions concrètes à la CNA avant le 30 octobre.</i></p> <p><b>Règlement V6</b> : discussion autour de la jauge poids actuellement à 110kg. Plusieurs échanges et arguments sur le pour et le contre.</p> <p>→ <i>La CNA propose la suppression de la jauge de poids pour la prochaine saison.</i></p>



INFORMATIONS		
		<p>Art 22 : la formulation d'augmentation significative est trop subjective et porte à interprétation. Il est proposé de travailler sur une formulation plus explicite. Tony et Olivier sont en échange à ce sujet depuis quelques jours. Ils feront un retour avec des propositions concrètes sur le volume et la nature des ajouts en termes de flottabilité des V6.</p> <p><b>Classement SCRATCH</b> : Ce principe d'affichage des résultats en océan racing doit devenir LA NORME (Cette « évidence » d'intérêt est validée unanimement) Les colonnes feront figurer : La place scratch, La catégorie, Le temps, L'écart/1<sup>er</sup>, Le %age/1<sup>er</sup></p>
3	Calendrier 2022	<p>Déjà quelques dates sur l'extranet pour l'animation nationale :</p> <p>OUEST : Ploudalmézeau, Quimperlé, Vendée va'a SUD : aucune saisie à ce jour NORD : aucune saisi à ce jour DROM : Ze race et KKC</p> <p><a href="#">Chpt de France 2022 : 2 sites et organisateurs potentiels en Méditerranée</a> <a href="#">Plan A : Marseille : En cours de négociation avec les collectivités (Très probablement sur les vacances de Toussaint)</a> <a href="#">Plan B : Toulon (En cas d'abandon du projet sur Marseille)</a></p>
4	Réunion commission sportive	<p>Xavier s'est fait remplacer par David qui présente un compte rendu de la dernière commission sportive qui s'est tenue <a href="#">le mardi 21 septembre</a></p> <p>Annexes 2022 : Validation en Bex de décembre</p> <p>-Pagaies couleurs : Les CNA seront amenées à se positionner sur des critères d'équivalences permettant à un certain niveau de pratique sportive de valider des capacités "techniques et culture sportive" pour les PC rouges et noires.</p> <p>-Lancement du travail sur les projets de développement des CNA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Phase diagnostic et outils du 1/09/21 au 31/10/21</li> <li>• Etats généraux (pour tendre vers une harmonisation) du 15/10/21 au 31/12/21</li> <li>• Finalisation et validation des projets de développement du 15/12/21 au 01/03/22</li> </ul> <p>-Suite aux sollicitations pour travailler sur des thèmes au sein de la Cs, les CNA ont répondu positivement. L'OR est présente dans chacun des groupes de travail.</p> <p>Restitution d'un représentant par groupe lors d'un séminaire le 4 décembre.</p> <p>-CNJA : L'examen des JA passera par un "tronc commun" dispensé par la CNJA.</p> <p>Un appel est fait aux JA pour accompagner la CNJA dans la rédaction d'une banque de donnée "questions" pour ces évaluations.</p>



**INFORMATIONS**

		Appel également pour mettre en place des "cartouches" de formation par discipline.
6	<b>Reconnaissance de haut niveau</b>	L'ocean racing n'a pas été retenue par l'ANS lors de son premier choix en date du 22 juin 21. <a href="#">Des suites de cette nouvelle révélée lors de la réunion du</a> chpt de France à Brest, les régions maritimes ont tenu leur engagement en alertant Jean Zoungrana sur la nécessité d'une initiative auprès de l'ANS, auprès des décideurs afin d'intégrer l'OCR à la liste des disciplines de HN. En attente des démarches et initiatives dans ce sens, la CNA <a href="#">et le cadre technique référent, manager de l'Ocean Racing</a> , restent disposés à accompagner le siège pour un argumentaire appuyant cette nouvelle candidature.