

COMPTE RENDU GROUPE DE TRAVAIL

MIXITE et BIPLACE

Le jeudi 21 octobre 21

Présents : Floriane BROUSTAL, Bernard FILLON, Benoit LEROUX, Xavier KEMPF

Animatrice ; Claudine LEROUX

Début à 20h15 sur ZOOM.

Claudine rappelle l'ordre du jour sur la problématique annoncée :

La transition 2022 et 2023 amenant progressivement la suppression des catégories d'embarcations BIPLACES « UNIGENRE » (Ex : K2 H ou OC2 H) pour mettre en place majoritairement des catégories d'embarcations BIPLACES MIXTES.

Cette proposition avait déjà fait l'objet d'un travail de la CNA en 2017 dans l'objectif de faciliter l'accès et promouvoir la pratique féminine ; mais laissée sans suite...

Plusieurs interventions et avis des participants font valoir que ce projet n'est probablement pas le seul levier pour atteindre l'objectif mais qu'il mérite à présent d'être mis en œuvre concrètement d'un point de vue réglementaire.

Toutefois, des mesures non réglementaires et des actions d'accompagnement devront être mises en place pour compléter et promouvoir la féminisation de l'Ocean Racing :

Exemple 1 : Constituer une « Fiche Technique » de caractérisation de la pratique BIPLACE MIXTE (K2 ou OC2) :

- *Choix du bateau (longueur, largeur, poids, accastillage, choix des places AV/AR...)*
- *Techniques de navigation (pilotage, prise de vague, synchro gestuelle...)*
- *Parcours et conditions de mer à privilégier pour acquérir de l'expérience « Downwind »...*

Exemple 2 : Constituer un descriptif « Pool matériel BIPLACE » avec un état de l'offre du marché actuel (K2 et OC2).

Propositions de mise en place de l'animation nationale

- **Synthèse des modifications réglementaires prévues pour 2022 et 2023 (Voir tableau ci-après)**
- Plusieurs modifications réglementaires à effectuer pour 2022 (Au titre des Annexes !)
- Plusieurs modifications réglementaires à effectuer pour 2023 (Au titre des Annexes et dans le RS)

Réunion terminée à 22 h 15.

BIPLACE MIXTE**BIPLACE HOMME**

En noir : la situation 2021 et ce qui ne changerait pas en 2022 et 2023

En bleu : ce qui changerait dès la saison 2022

En rouge : ce qui changerait dès la saison 2023

		CATEGORIES BIPLACES OCEAN RACING ATTRIBUTION TITRES AU CHAMPIONNAT DE FRANCE		
		Saison 2021	Saison 2022	Saison 2023
K2	K2 Mixte + 18 ans	OUI (Coef 3 aux points Classement club)	OUI (Coef 3 aux points Classement club)	OUI (Coef 3 aux points Classement club)
	K2 Mixte - 18 ans	OUI (Coef 3 aux points Classement club)	OUI (Coef 4 aux points Classement club)	OUI (Coef 4 aux points Classement club)
	K2 Homme + 18 ans	OUI (Coef 1 aux points Classement club)	OUI Même course même jour que K2 Mixte mais départ décalé 10' après. (Coef 1 aux points Classement club)	SUPPRIME Eventuellement en "OPEN-INVITE" sur les SN (Coef 0 aux points Classement club)
	K2 Homme - 18 ans	OUI (Coef 2 aux points Classement club)	OUI (Coef 2 aux points Classement club)	OUI Même course que K2 Mixte -18 ans (Coef 2 aux points Classement club)
OC2	OC2 Mixte	OUI (Coef 3 aux points Classement club)	OUI (Coef 3 aux points Classement club)	OUI (Coef 3 aux points Classement club)
	OC2 Homme	OUI (Coef 1 aux points Classement club)	OUI Même course même jour que OC2 Mixte mais départ décalé 10' après. (Coef 1 aux points Classement club)	SUPPRIME Eventuellement en "OPEN-INVITE" sur les SN (Coef 0 aux points Classement club)