



**Championnat  
de France**

**Ocean Racing**

**Briefing 25 Août 2021**





# Comité de compétition

**R1** : Cyrille Lacroix

**R1 Technique** : Floriane Broustal

**R1 Sécurité** : David Proutière

**Juge Arbitre** : Jean Combes

**Délégué CNA** : Marcel Pigeon

**Représentant DTN** : Lionel Fraisse

**Représentant compétiteur** : Iloha Eychenne & Aymerick Riguet

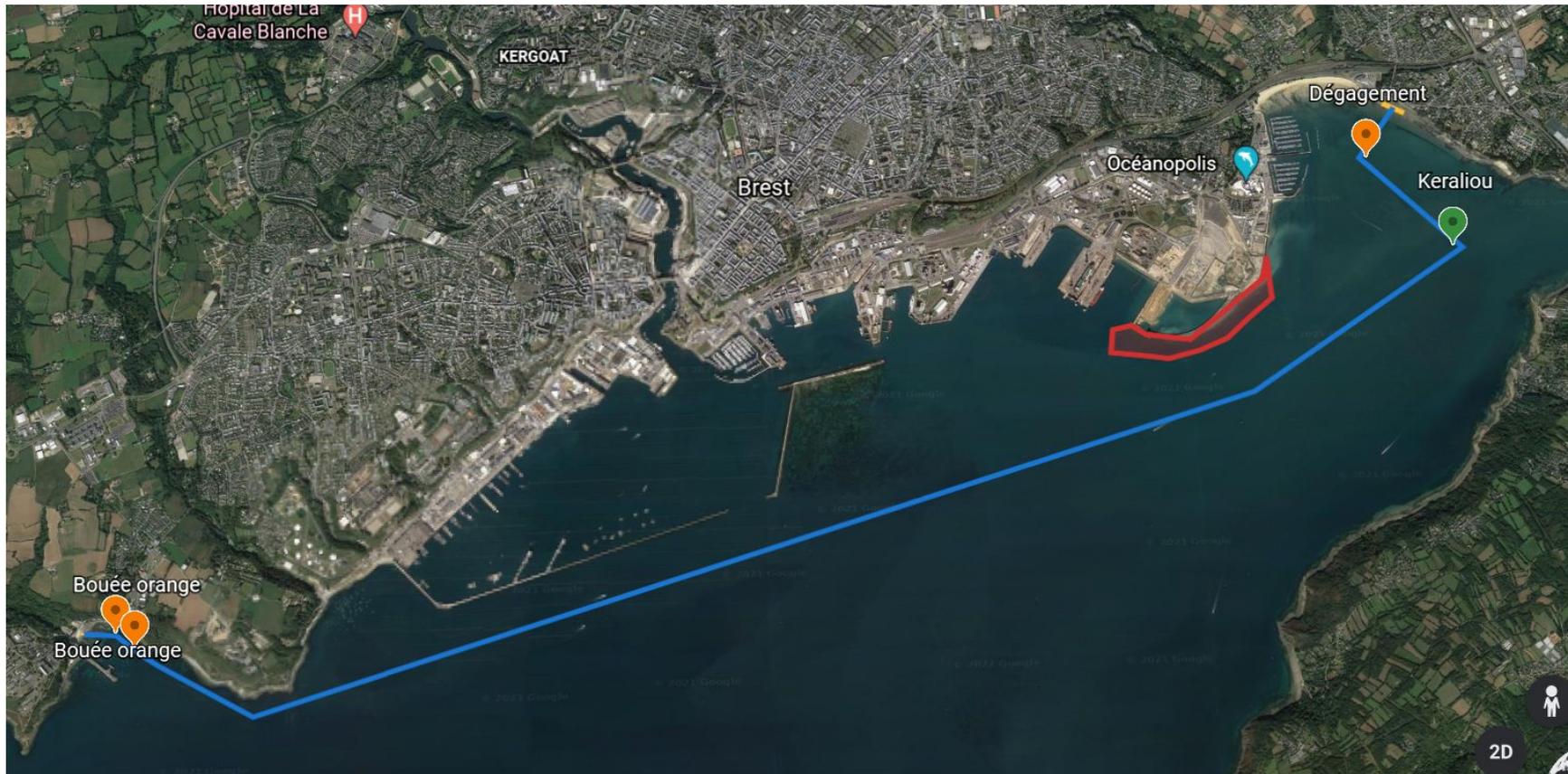
**Gestionnaire Informatique** : Guillaume Boivin

**Commission Régionale** : Jean-Louis Le Roux

Le parcours et les instructions de course ont été validés par le comité de compétition le 24/08 à 14h30



# Le parcours Junior et +



# Le départ Junior et +



Départ sur la plage du Moulin Blanc - A gauche de la digue

Ligne de départ entre deux oriflammes 'Te Aito'

**Départ 15h20 : Dame et Pirogue**  
**Départ 15h25 : Surfski Homme**

1 - Bouée de dégagement  
conique Orange

2 - **Balise Tribord verte**  
**'Keraliou'**  
48°23'06.6"N  
4°24'55.3"W

**Marque Obligatoire**



# Le départ Junior et +

Bouée de dégagement

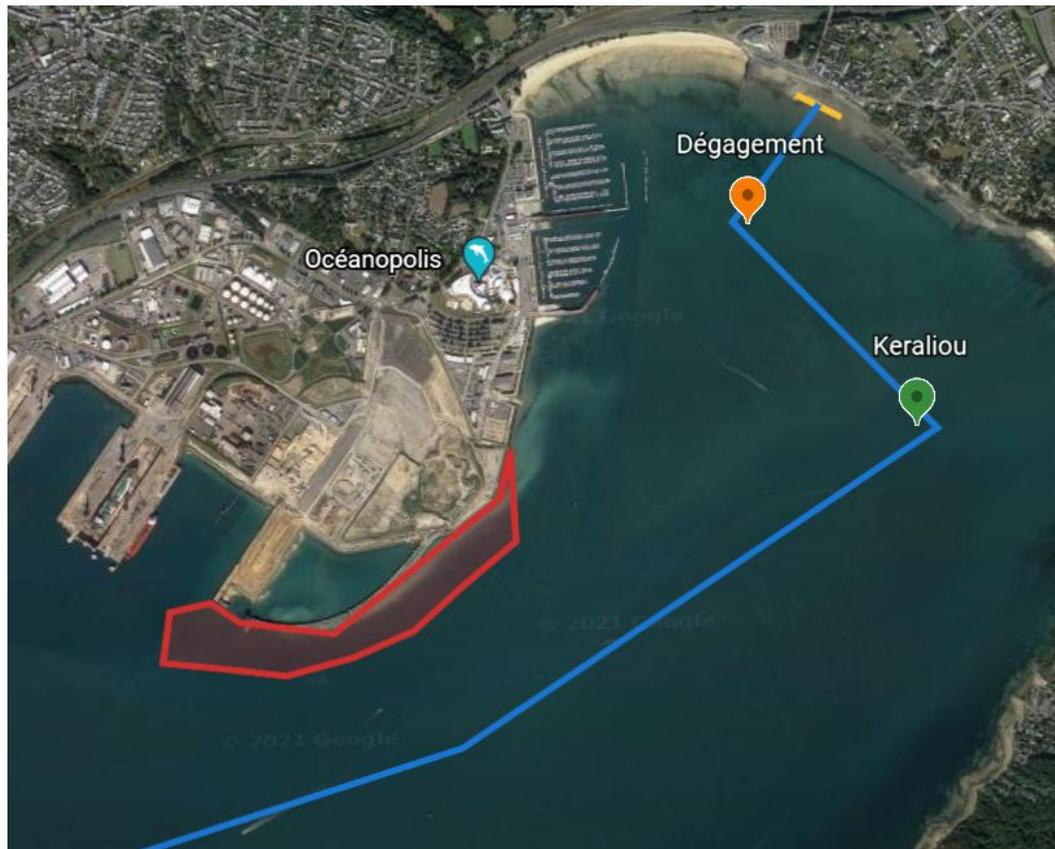


Balise Tribord





# Parcours Junior et +



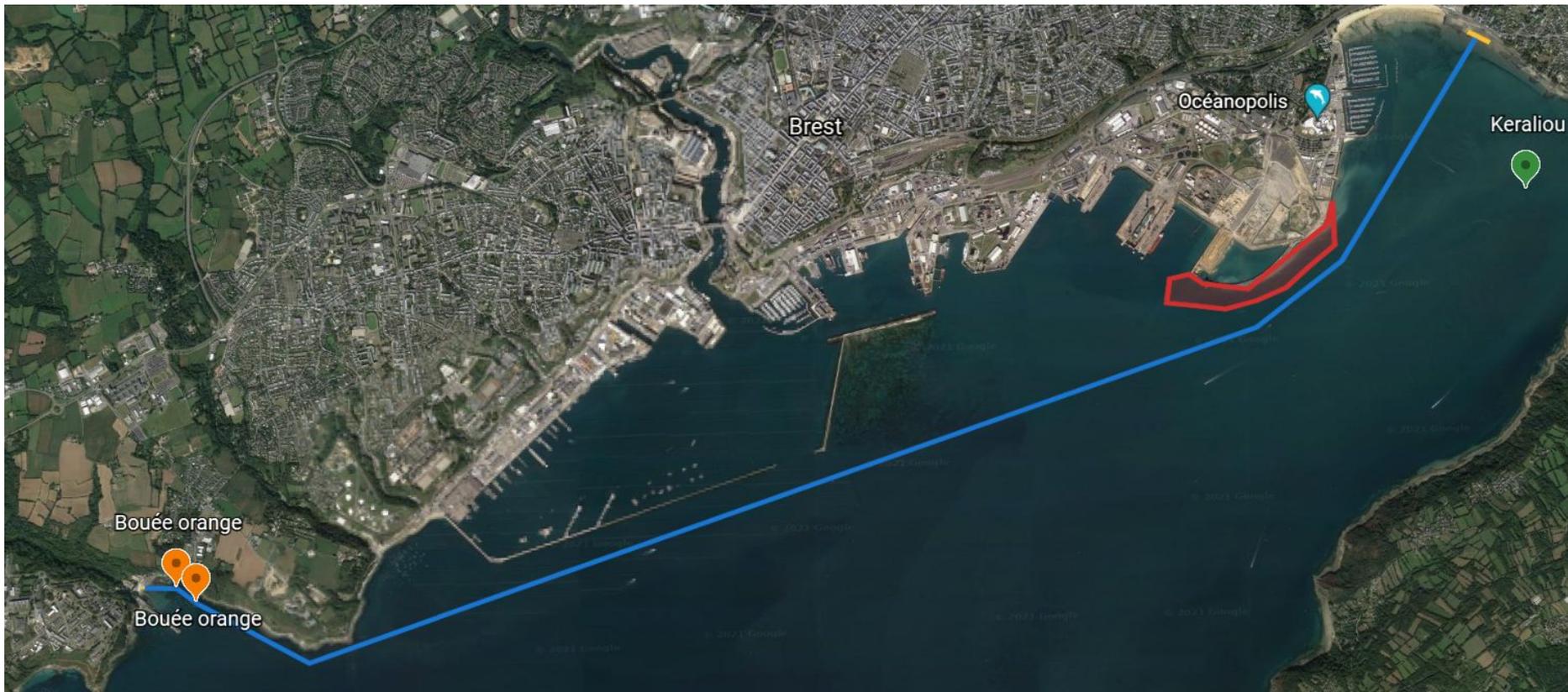
Zone Interdite sur le Polder (zone rouge)  
**Passage Obligatoire à l'extérieur de cette zone**

Matérialisée par des croix de st-andré





# Le parcours Cadet et P1 U18





# Départ Cadet et PIU18



Départ sur la plage du Moulin Blanc - A gauche de la digue

Ligne de départ entre deux oriflammes 'Te Aito'

**Départ à 15h35**

Zone Interdite sur le Polder (zone rouge)

**Passage Obligatoire à l'extérieur de cette zone**

Matérialisée par des croix de st-andré



# Consigne des départs

## Procédure de départ

Départ entre les oriflammes 'Te Aito'

Départ pied dans l'eau, du même côté du bateau

Leash attaché

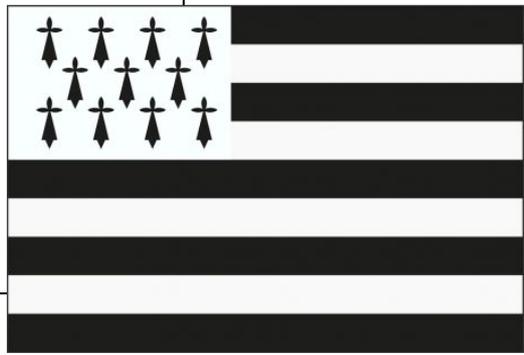
Levée d'un drapeau breton sur un zodiac côté droite de la ligne

Dans les 3 minutes à partir de la levée, le départ peut-être donné par l'affalé du drapeau et un signal sonore

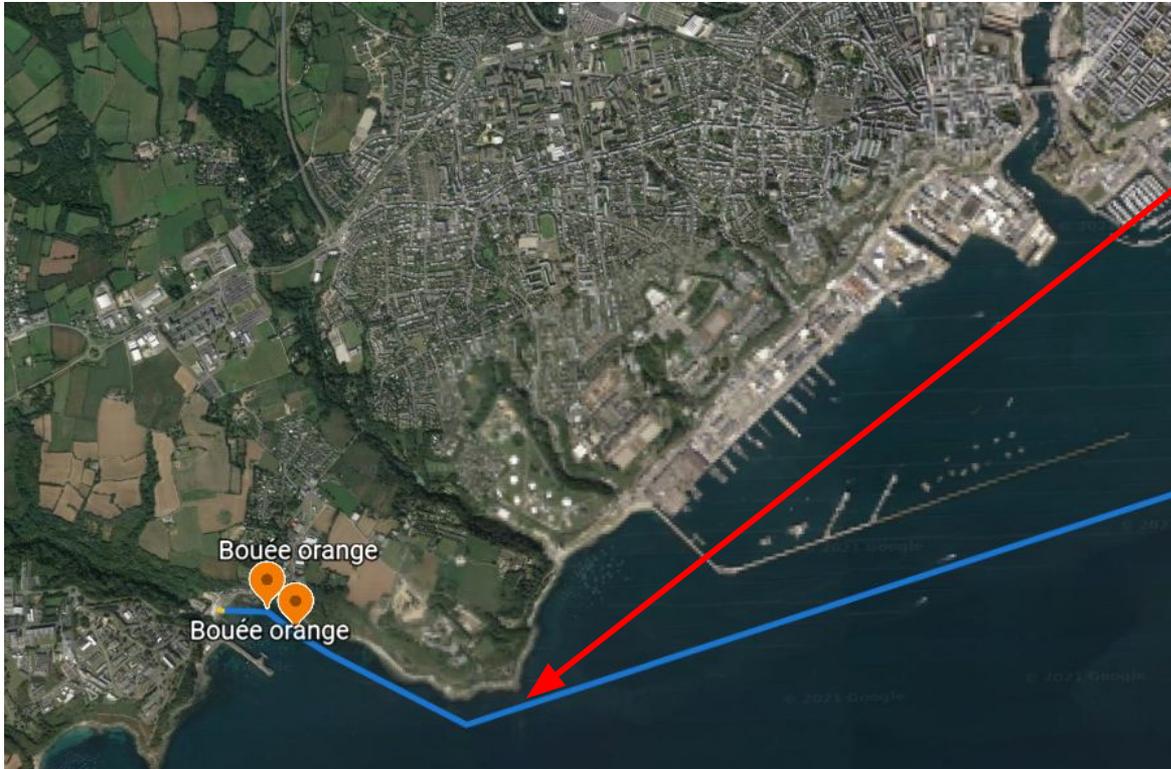
15h20 : Départ Dame & Pirogue Homme (OC et Va'a)

15h25 : Départ surfski Homme

15h35 : Départ Cadet et P1U18



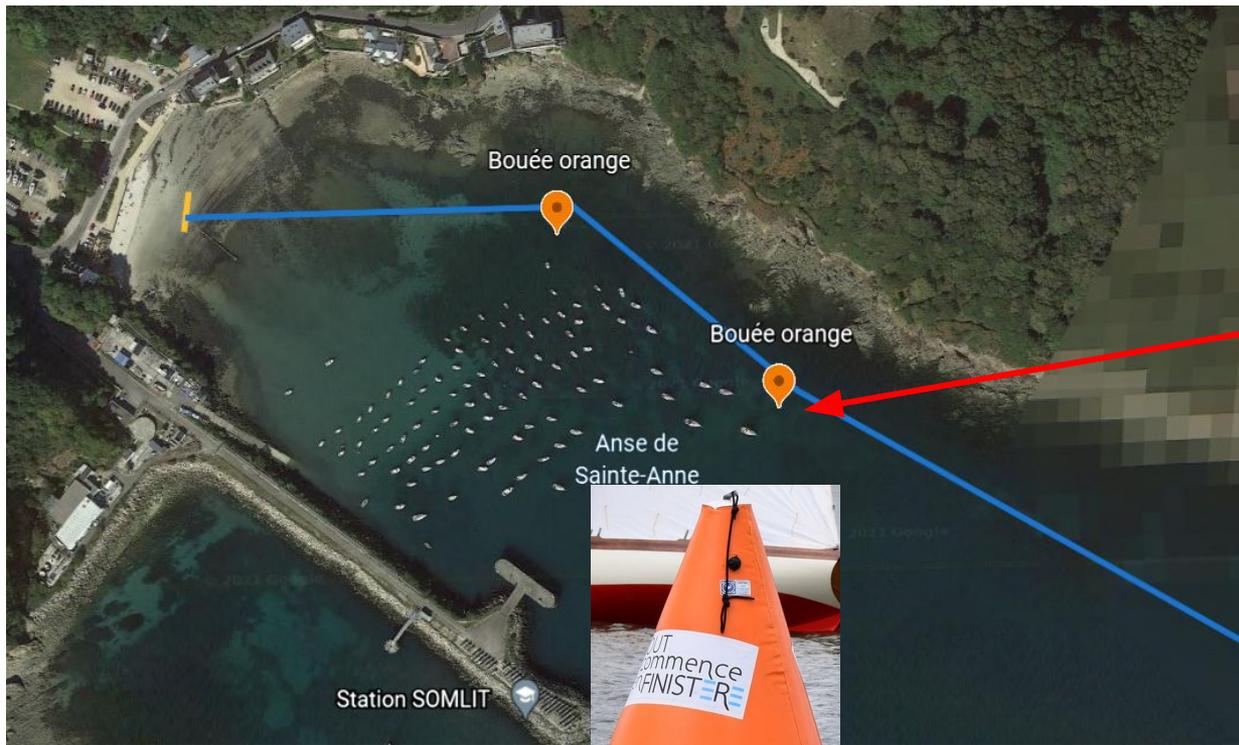
# Fin de parcours



Point remarquable :  
Phare du Portzic  
48° 21' 24" N  
04° 31' 59" W



# Arrivée



Deux bouées orange pour éviter la zone des mouillages  
A laisser sur babord

**Ce sont des marques obligatoires**

**48° 21' 36" N  
4° 32' 55" W**

Arrivée à terre sur l'arche FFCK

**48° 21' 41" N  
4° 33' 13" W**



# Point météo

Me	Me	Me	Me	Me	Me
25.	25.	25.	25.	25.	25.
11h	13h	15h	17h	19h	21h
13	12	12	14	14	11
22	20	20	22	23	22
↙	↙	↙	↙	↙	↙
0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.7
10	9	12	11	11	11
→	→	→	→	→	→
19	21	22	22	20	18
42	71	65	69	74	39

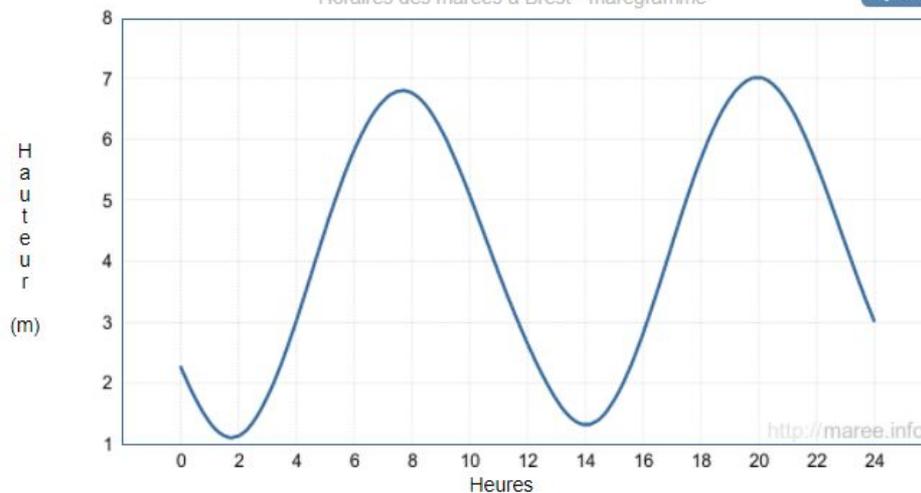
12	11	12	8		
----	----	----	---	--	--



	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
BM		01h46			1,10m				
PM	92	07h40	05h54	00h59	6,80m	5,70m	0,48m	1,43m	2,85m
BM		14h01	06h21	01h03	1,32m	5,48m	0,46m	1,37m	2,74m
PM	89	19h57	05h56	00h59	7,01m	5,69m	0,47m	1,42m	2,85m

Horaires des marées à Brest - marégramme

Options



## **Matériel Obligatoire**

Gilet de sauvetage porté

Leash attaché

## **Sécurité en mer**

12 bateaux de sécurités seront là pour suivre la course

Ils sont identifiés par des chasubles oranges pour tous les équipiers

## **Rappel**

Chaque compétiteur est en devoir de porter assistance à un autre compétiteur

Signaux de détresse pour l'intervention d'une sécurité : Pagaie à la verticale au-dessus de la tête et mouvements oscillatoires.

Procédure d'abandon : Prévenir l'organisation, toujours rejoindre un bateau de sécurité avant de débarquer

Toutes interventions des sécurités sur un compétiteurs entraîne son abandon de la course