



**Championnat
de France**

Ocean Racing

Briefing 25 Août 2021





Comité de compétition

R1 : Cyrille Lacroix

R1 Technique : Floriane Broustal

R1 Sécurité : David Proutière

Juge Arbitre : Jean Combes

Délégué CNA : Marcel Pigeon

Représentant DTN : Lionel Fraisse

Représentant compétiteur : Iloha Eychenne & Aymerick Riguet

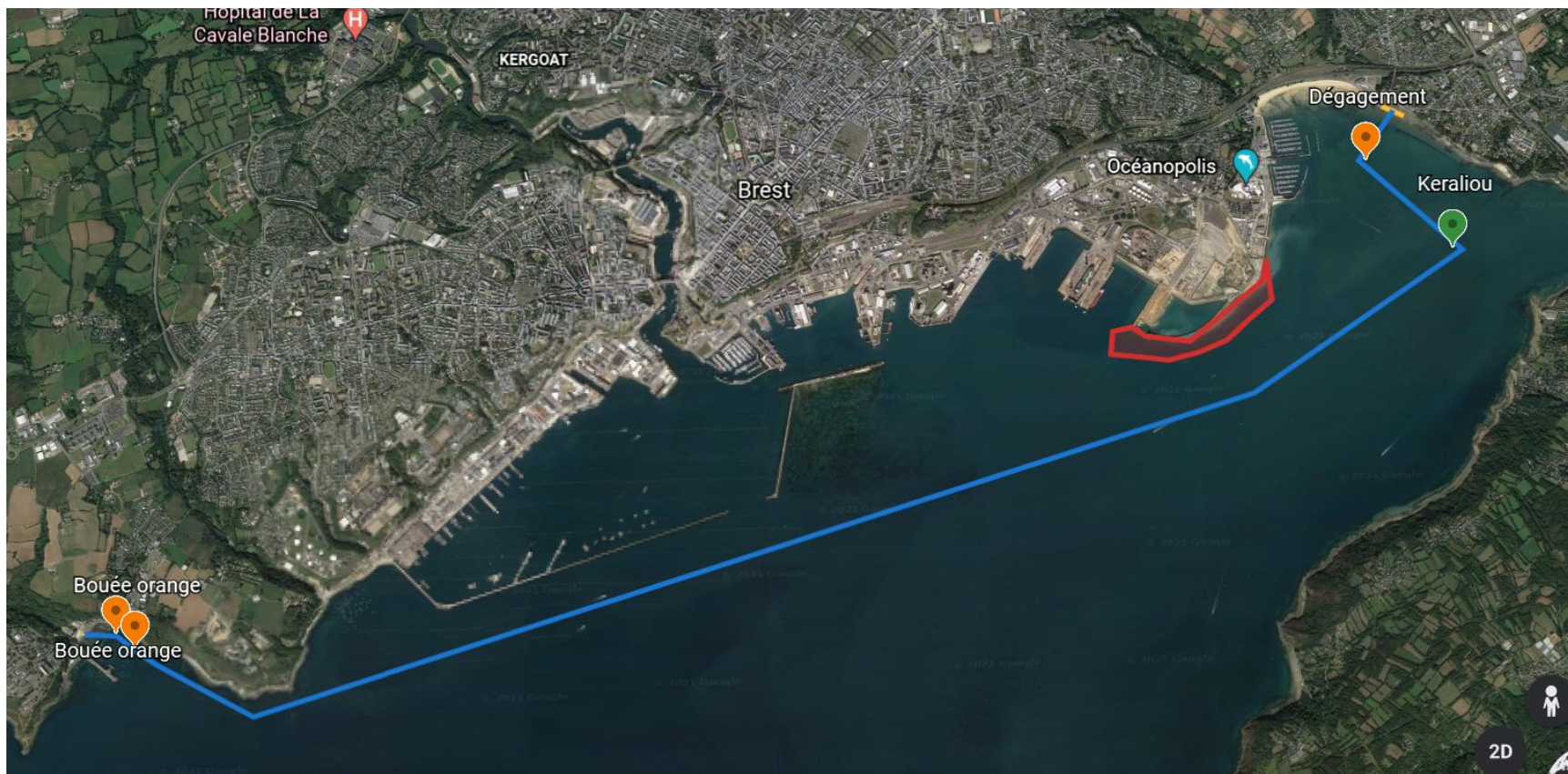
Gestionnaire Informatique : Guillaume Boivin

Commission Régionale : Jean-Louis Le Roux

Le parcours et les instructions de course ont été validés par le comité de compétition le 24/08 à 14h30



Le parcours Junior et +



Le départ Junior et +



Départ sur la plage du Moulin Blanc - A gauche de la digue

Ligne de départ entre deux oriflammes 'Te Aito'

Départ 15h20 : Dame et Pirogue
Départ 15h25 : Surfski Homme

1 - Bouée de dégagement conique Orange

2 - **Balise Tribord verte**
'Keraliou'
48°23'06.6"N
4°24'55.3"W

Marque Obligatoire



Le départ Junior et +

Bouée de dégagement

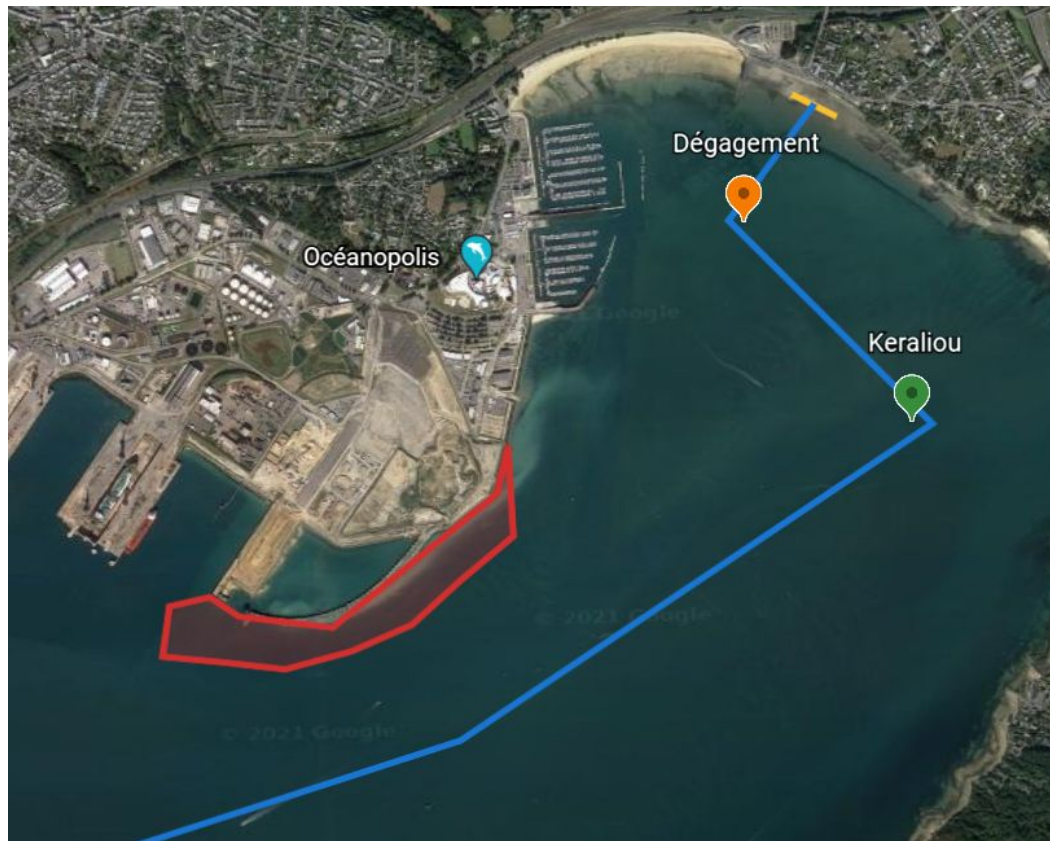


Balise Tribord





Parcours Junior et +



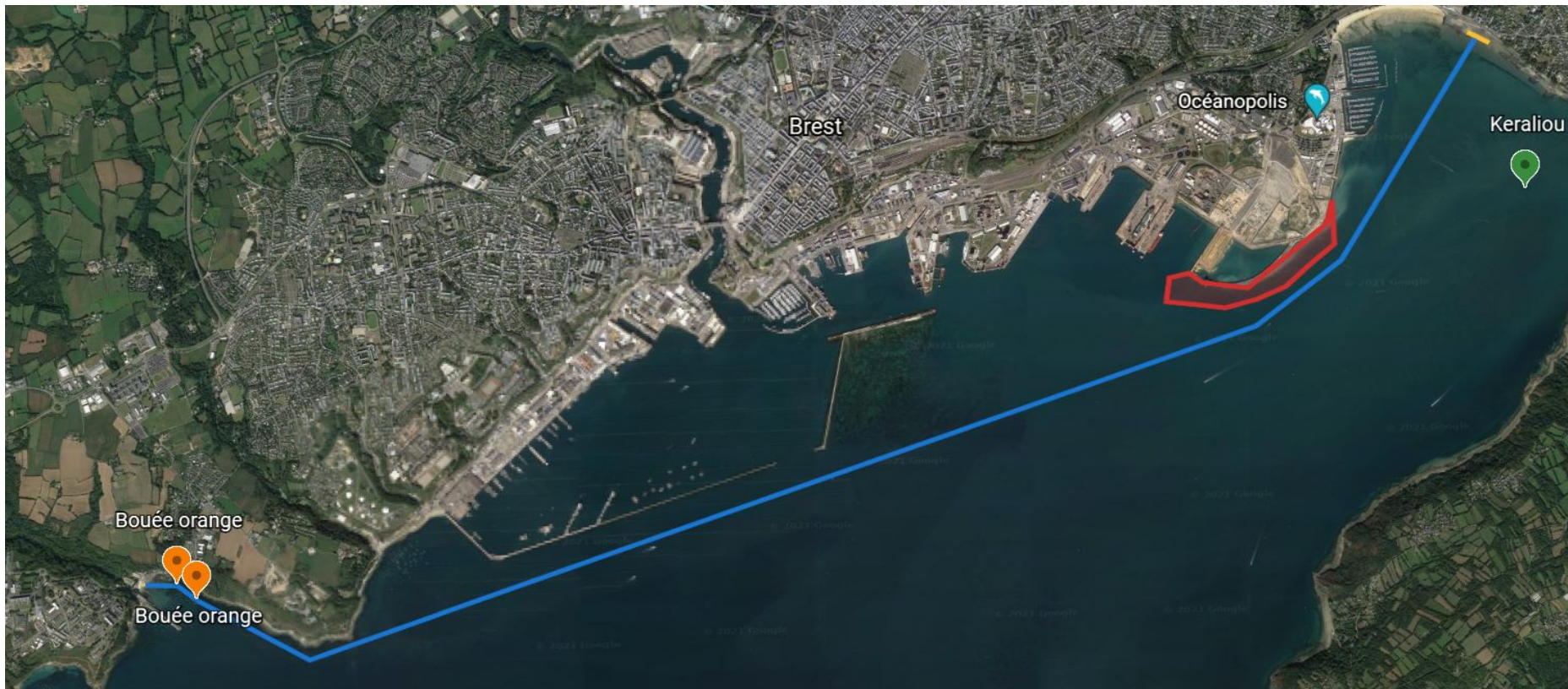
Zone Interdite sur le Polder (zone rouge)
Passage Obligatoire à l'extérieur de cette zone

Matérialisée par des croix de st-andré



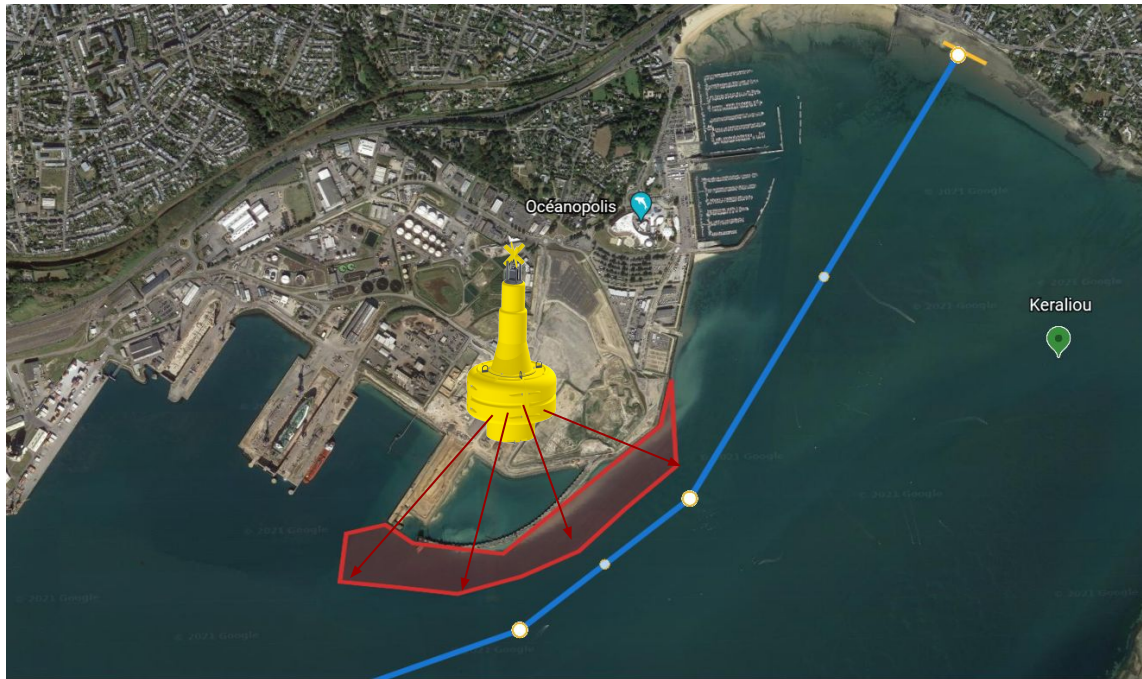


Le parcours Cadet et P1 U18





Départ Cadet et PIU18



Départ sur la plage du Moulin Blanc - A gauche de la digue

Ligne de départ entre deux oriflammes 'Te Aito'

Départ à 15h35

Zone Interdite sur le Polder (zone rouge)
Passage Obligatoire à l'extérieur de cette zone

Matérialisée par des croix de st-andré



Consigne des départs

Procédure de départ

Départ entre les oriflammes 'Te Aito'

Départ pied dans l'eau, du même côté du bateau

Leash attaché

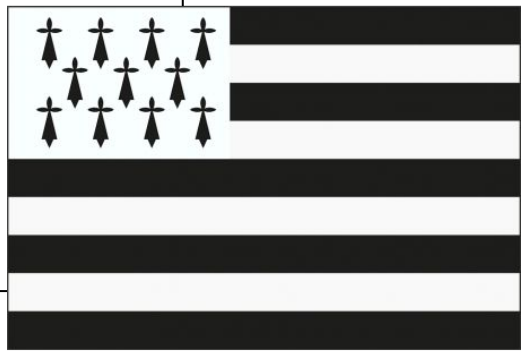
Levée d'un drapeau breton sur un zodiac côté droite de la ligne

Dans les 3 minutes à partir de la levée, le départ peut-être donné par l'affalé du drapeau et un signal sonore

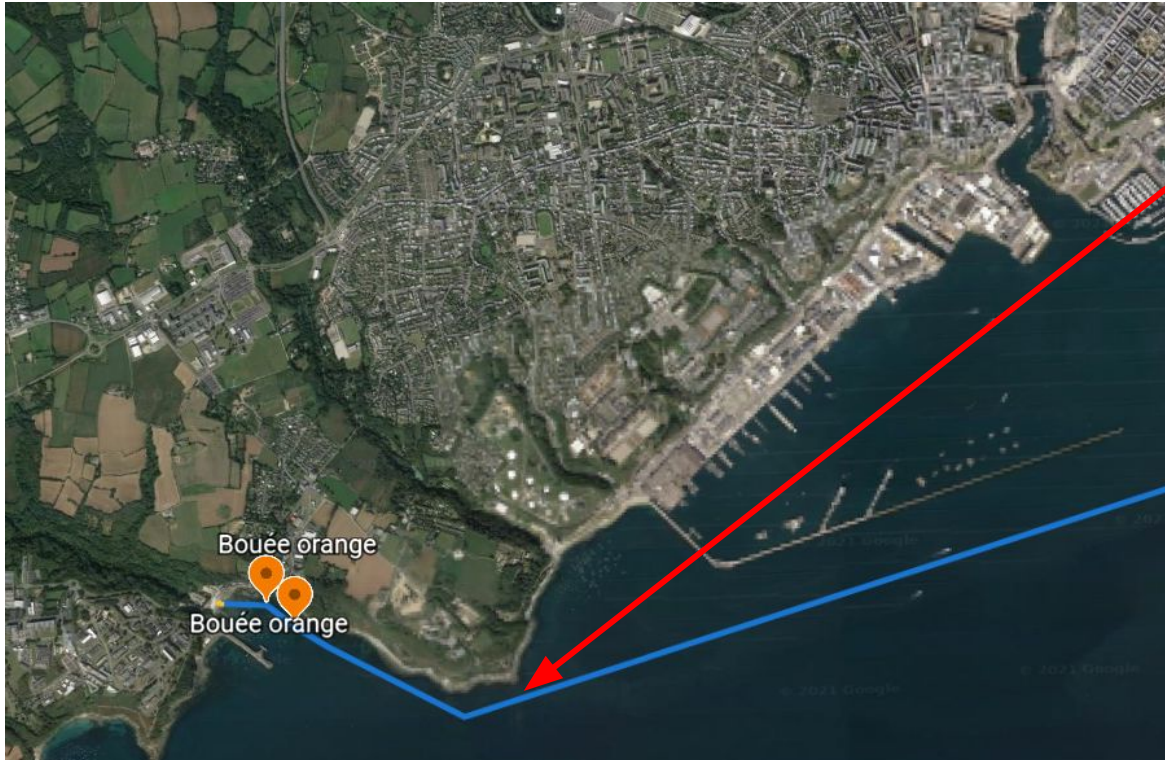
15h20 : Départ Dame & Pirogue Homme (OC et Va'a)

15h25 : Départ surfski Homme

15h35 : Départ Cadet et P1U18



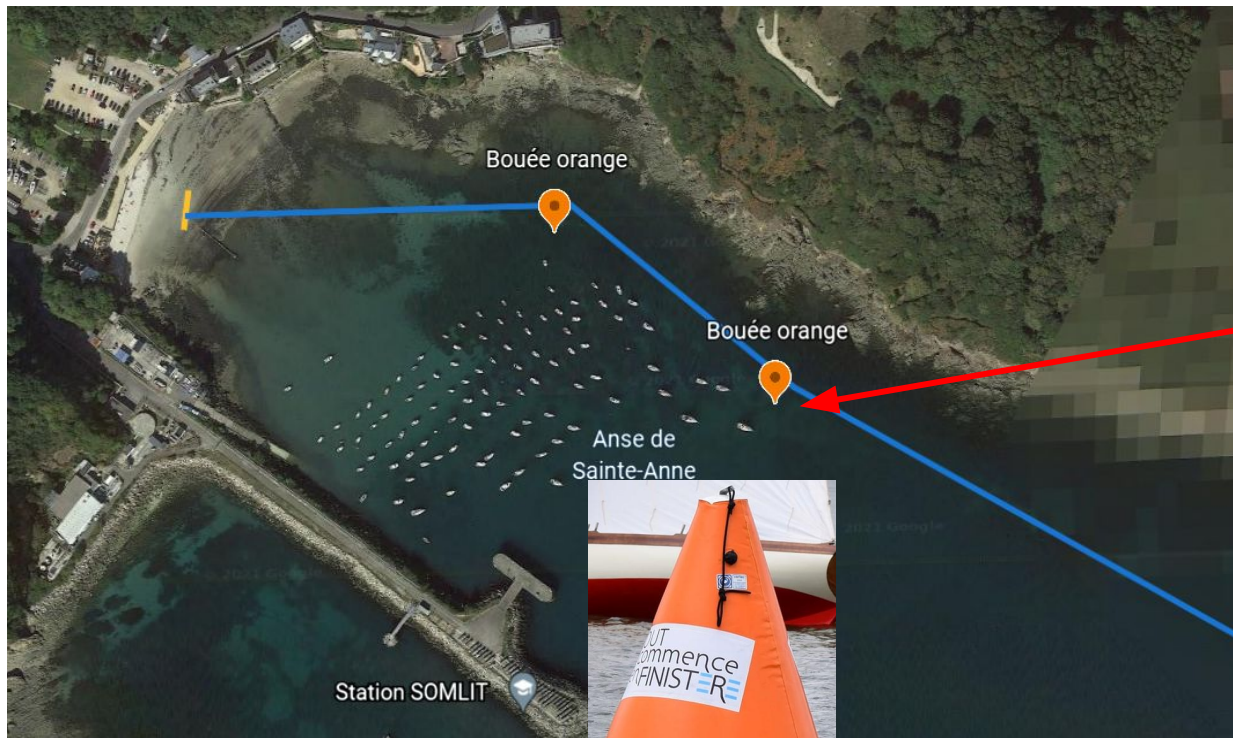
Fin de parcours



Point remarquable :
Phare du Portzic
48° 21' 24" N
04° 31' 59" W



Arrivée



Deux bouées orange pour éviter la zone des mouillages
A laisser sur babord

Ce sont des marques obligatoires

**48° 21' 36" N
4° 32' 55" W**

Arrivée à terre sur l'arche FFCK

**48° 21' 41" N
4° 33' 13" W**



Point météo

Me	Me	Me	Me	Me	Me
25.	25.	25.	25.	25.	25.
11h	13h	15h	17h	19h	21h
13	12	12	14	14	11
22	20	20	22	23	22
↙	↙	↙	↙	↙	↙
0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.7
10	9	12	11	11	11
→	→	→	→	→	→
19	21	22	22	20	18
42	71	65	69	74	39

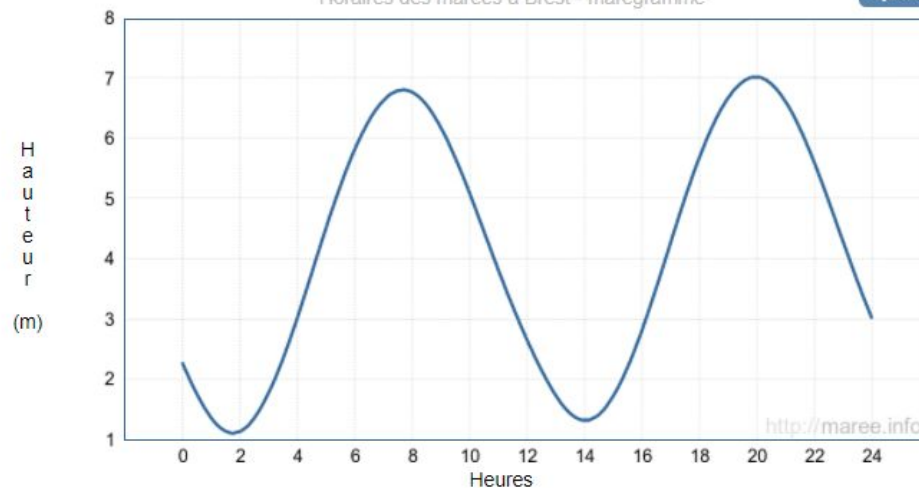
12	11	12	8		
----	----	----	---	--	--



	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
BM		01h46			1,10m				
PM	92	07h40	05h54	00h59	6,80m	5,70m	0,48m	1,43m	2,85m
BM		14h01	06h21	01h03	1,32m	5,48m	0,46m	1,37m	2,74m
PM	89	19h57	05h56	00h59	7,01m	5,69m	0,47m	1,42m	2,85m

Horaires des marées à Brest - marégramme

Options



Matériel Obligatoire

Gilet de sauvetage porté

Leash attaché

Sécurité en mer

12 bateaux de sécurités seront là pour suivre la course

Ils sont identifiés par des chasubles oranges pour tous les équipiers

Rappel

Chaque compétiteur est en devoir de porter assistance à un autre compétiteur

Signaux de détresse pour l'intervention d'une sécurité : Pagaie à la verticale au-dessus de la tête et mouvements oscillatoires.

Procédure d'abandon : Prévenir l'organisation, toujours rejoindre un bateau de sécurité avant de débarquer

Toutes interventions des sécurités sur un compétiteurs entraîne son abandon de la course