



Visa rédacteur	
Visa diffusion	

PLENIERES SLALOM

VAIRES SUR MARNE le 1^{er} Février 2020

Présents :

Membres de la commission nationale : Mr Franck LACROIX, Mr Martin BRAUD, Mme Brigitte ZOUNGRANA, Mr Sébastien CHAPLAIS, représentant en même temps la Bretagne.

Mr Medhi DEGUIL (conseiller technique en charge de l'animation)

Mr Laurent BROSSAT (Conseiller Technique Régional Référent slalom)

Mr Bernard DUROURE membre du Bex, Nouvelle Aquitaine

Représentants des régions Mr Philippe UKALOVIC pour Centre Val de Loire, Mr Didier STEMMELEN pour Grand Est, Mme Sophie ROYE pour Ile de France

Excusés :

Membres de la CNA : Mme Sophie DELAGE, M Flavien PORTIER

Pour consultation : Mme Catherine LOUIS représentant la commission jeune et Mme Maryse VISEUR représentant la commission des Juges et Arbitres.

I. POUR INFORMATION

1	Accueil
<p>Mot d'accueil du Président de la Fédération excusant l'absence de Mr ROYE et Mr Emmanuel GIRARD retenus par des obligations de représentation sur l'Assemblée générale de la Nouvelle Aquitaine.</p> <p>Présentation des Présidents de Commissions Nationales d'Activité conviés ce jour.</p> <p>Remerciements pour leur difficile tâche d'avoir à concilier des logiques parfois contradictoires pour satisfaire l'ensemble des participants dans une même activité</p> <p>Présentation de la manifestation du 11 Octobre 2020 TOKYO VAIRES (vers) PARIS</p>	
2	Présentation du Bilan
<p>Tour de table de Présentation des participants</p> <p>Présentation du Bilan de la commission</p> <p>Echanges faisant remonter dans l'ensemble la même analyse de l'animation et notamment des changements intervenus pour l'année 2019 : création de la coupe de France et introduction de Play off dans l'objectif de confrontation directe.</p>	

- d'uniformisation du classement coupe de France. Un manque
- de ce classement cette année Une absence de lisibilité
- qui ne permettent pas de souplesse d'où l'explosion des demandes de dérogations Des courses obligatoires

A propos des Play-off Mr STEMMELEN nous fait part d'une enquête faite dans la région Grand EST adressée aux présidents de club et aux entraîneurs des ET slalom, mettant en évidence les avis contraires entre les ET slalom et les présidents de club, et conformes dans l'ensemble aux commentaires que nous avons entendu dans nos consultations.

- sans doute à cause d'un calendrier chargé entraînant des surcoûts importants pour les clubs. De l'avis des entraîneurs cette période est plutôt propice à d'autres pratiques que la compétition pour l'accès à une division supérieure. Des Play-off peu suivis
- le Play off N2 N1. (De très bons compétiteurs dans la liste qui n'avaient pas à y être). Trop de dérogations sur
- par le manque de clarté sur le nombre de places disponibles pour l'accès aux divisions supérieures. Frustration engendrée
- difficultés à trouver un organisateur notamment en N2 et N1 et à conserver les dates préétablies. De plus en plus de
- représentées en C2, C1D, et diminution des pagaies vertes délivrées qui interrogent. Des épreuves non

Mr UKALOVIC constate que le bagage des jeunes est bien moins étoffé qu'avant. Les jeunes ne savent plus lire une rivière et ont des comportements stéréotypés. Les descentes slalomées participaient au développement du pagayeur. Un membre de la commission rappelle que les calendriers sont bien chargés et que les demandes sont souvent contradictoires : On entend « on n'a plus le temps de faire des sorties avec le club », et en même temps ce sont les mêmes qui demandent « une animation N3 plus étoffée.....mais aussi moins de déplacements »

- problème de renouvellement à prendre en compte Perte de compétiteurs ou
 - France des clubs suivi par 10 clubs sur 20.....depuis quelques années. Même si cette année il y a eu modification de date, ce n'est pas cela qui a fait diminuer le nombre (11 inscrits au départ) Un championnat de
- Quel avenir ? Sous cette forme ?

Didier STEMMELEN nous fait part du 2eme thème de l'enquête grand Est : les réponses obtenues conformes à ce que nous avons entendu dans nos consultations. Les points positifs : vitrine du club, subventions obtenues, dynamique créée entre les compétiteurs (intergénérationnelle, esprit club). Les points négatifs : le coût, déplacement lourd et contraignant dans le format, lourdeur du programme, moins d'intérêt quand il n'y a que 10 clubs car moins valorisant devant les élus, le classement des clubs arrive tard pour solliciter des subventions si on fait partie des vingt. Certains clubs participant depuis des années veulent qu'il perdure dans sa forme ou allégé mais pas plus tard que début octobre car s'i y a des internationaux, ils sont plus disponibles.

- l'instant Pas de décision prise pour
- Le kayak Xtrem : Malgré les efforts de Xavier Jourdain concernant la logistique sur la première partie de l'année

2019, on voit que les clubs, à part certains, ne sont pas prêts d'emblée, à s'investir dans l'activité notamment lorsqu'ils organisent de gros événements déjà gourmands en moyens humains.

- La participation sur les courses qui ont eu lieu a été faible.

- L'organisation du premier championnat de France à Metz a pourtant été un succès populaire (spectateurs nombreux). Ceci principalement dû à l'investissement de l'organisateur pour créer un événement festif avec des lots très intéressants.

La participation quant à elle a été réduite, et de l'avis de certains, la compétition a empiété sur les créneaux qui auraient pu servir à un meilleur étalement de la finale N1.

Pas de référent kayak Xtrem au sein de la commission après de nombreux appels et sollicitations

La discussion aborde la dangerosité : certains chefs d'équipe interdisent à leurs athlètes de participer

Mr STEMMELEN précise que la gestion ne devrait pas incomber à la commission de slalom et qu'il faudrait une commission spécifique.

Mr DUROURE souligne que si la fédération ne s'empare pas de cette activité, le risque est de voir le privé s'en emparer.

Mr DEGUIL remarque que ce n'est pas une activité support de formation mais plus d'animation et qu'elle a un coût même si nous avons toujours les contacts avec le partenaire qui est partant pour les bateaux.

M. CHAPLAIS rappelle que le border cross des Roches du Diable a lieu le 15 février mais que c'est une animation du club de Quimperlé sans porte mais avec des passes et remarque également que les slaloms parallèles sont plus faciles à organiser. Mme LOUIS précise que le slalom parallèle est utilisé dans les animations jeunes du moins dans sa région.

Aucun organisateur dans aucune activité (slalom, descente, free style)

Pour clore le bilan, les membres de la commission rappellent les aménagements dans les annexes 2020 pour contrecarrer certains effets pervers mais dans la limite des contraintes du règlement existant.

- Les vainqueurs de la coupe de France N3 selon un quota défini en annexe auront toujours accès à la N2 directement mais pas au Play off N1N2.
- Valoriser le championnat de France Cadets et Juniors en permettant aux athlètes sur le podium de participer au Play off N1N2 s'ils ne sont pas déjà retenus.
- Pour les coupes de France N3 et N2 la formule a été modifiée : au lieu de 1000pts pour le premier jusqu'à 400 au 4ème nous aurons : 500pts pour le premier jusqu'à 365 pour le 10ème et le reste à répartir entre les autres.

Formation compet FFCK en cours

- Objectif : Faciliter le travail des gestionnaires de course
- Mise en service du logiciel, effective pour octobre
- Développer le nombre de personnes capables de se servir du logiciel
- En Slalom, les requêtes pour les juges sont encore à organiser (travail de la CNA avec Lionel FRAISSE)

Propositions pour les règlements futurs :

- Simplifier, clarifier
- Rendre plus souple en mettant plus d'éléments dans les annexes



- Limiter les dérogations.
- S'engager à faire paraître les classements maintenant que les référents à la fédération sont stabilisés.
- Rendre l'accès aux divisions plus simple et plus lisible.
- Bassins attractifs pour chaque niveau (souvent vœu pieu de toutes les commissions slalom)

3 Les orientations

Le président de la commission rappelle qu'un esprit de concertation avec l'ensemble des acteurs du slalom français a prévalu pour :

- Prendre en compte les attentes
- Et définir notre positionnement

L'animation

- Quatre niveaux conservés : Région – N3 – N2 – N1
- Strates d'âge : U15 = Min1, Min2, Cad1 = 13, 14, 15 ans
U18= Cad2, Jun1, Jun2 = 16, 17, 18 ans
U21, U23

Principe de changement de division :

Quatre possibilités évoquées :

- Play off
- Finales de coupe de France avec Play off
- Finales et ou classement de Coupe de France
- Classement numérique perpétuel

Option privilégiée : Classement Coupe de France pour toutes les divisions.

Et valorisation des championnats de France en faisant monter le vainqueur U15 et le podium U18 s'ils ne sont pas déjà qualifiés par les résultats de Coupe de France

N3 Développement Formation Confrontation	N2 Confrontation Performance Accès vers le Haut Niveau	N1 Accès vers la très haute performance
Montée en N2 sur quotas à l'issue du classement final coupe de France N3	Montée en N1-descente N3 sur quotas à l'issue du classement final coupe de France N2	Descente vers N2 sur quotas à l'issue du classement final coupe de France N1 Montée ou maintien : Podium U18 Titre U15 du chpt de France
Participation : M1-M2-M3-(M4 ?) sans restriction Participation à la Finale sur quotas issus du classement intermédiaire de coupe de France (avant la finale) (pas	Participation sans restriction	Participation sans restriction exceptée les règles particulières des manches de coupe de France sous règle HN

de demie finale), N-1 étapes prises en compte		
Classement final compté sur N-1 manches avec bonus pour la finale	Classement final compté sur N-1 manches avec bonus pour la finale	Classement final compté sur N-2 manches avec bonus pour la finale

La prime à la finale n'est pas encore définie.

Les quotas par division

Le président de la commission prend la parole :

Une demande du responsable de la commission sportive au sein du BEX avait été formulée en plénière électorale pour équilibrer les divisions.

Les quotas N1 2021 présentés dans les annexes 2020 ont tenu compte de cette demande mais l'existence des Play off, le nombre considérable d'athlètes montés par dérogation ou Français courant pour des nations étrangères a explosé ; On se retrouve avec un nombre d'athlètes incompatible avec les exigences de l'animation N1 d'autant plus lorsque ses étapes servent à la sélection des équipes de France et que le championnat de France élite est greffé dessus.

D'où le souhait d'atteindre un nombre de compétiteurs global à 180 190

Equilibrer le rapport H/D tendre vers 60 K1D 60K1H 30 C1D 40 C1H

La position de maintenir les C2 dans l'animation N1 avait été conservée en dépit des annonces internationales. L'épreuve C2M est peu représentée en internationale.

Sur les courses de notre animation nationale 2019 seuls 4 à 5 bateaux dans chaque épreuve C2H et C2M ont joué le jeu.

En N2 nous avons du mal à remplir les quotas également donc peu de confrontation et quand les courses sont des sélectifs (voir Tours) le tracé n'a pas pris en compte la particularité des C2

Se pose l'avenir du C2 dans cette division notamment avec la pression de formats de courses servant aux sélections. Le C2 doit-il relever uniquement de la N3-N2 pour assurer la confrontation dans cette embarcation formatrice ?

Ou laisser cette épreuve OPEN ?

Les compétiteurs N1 pourraient s'inscrire sur des N2 pour améliorer la confrontation

La Décision reste en suspens.

Développement : Canoë

- Valorisation :
 - Titre au Championnat de France combiné C1-K1 en catégories jeunes (U15-U18) hommes et dames,
 - Ouverture et équilibre des quotas par épreuves notamment en N1,
 - Attribution de points C1D aux classements club et CDF clubs.
 - Ouverture de l'épreuve C1D aux Championnats de France par équipes de clubs
- Organisation : prendre en compte les Canoë dans le timing des courses, et la place des catégories Canoë dans le programme notamment sur les régionaux
- Incitation : diminuer le coût de la deuxième inscription en cas de doublage des U15 (et U18) (régional et national). Remarque est faite sur le manque à gagner pour les organisateurs. à cela Mr BROSSAT rappelle que lorsque les athlètes de ce club se



déplaceront également, il s'y retrouvera financièrement.

- Reste présent dans la validation de la PC verte
- Garder la polyvalence pagaie simple pagaie double avec performance minimale (- 1000) dans la deuxième embarcation en U15 pour l'accès au niveau de phase finale de la coupe de France et championnat de France.

Dans l'objectif d'augmenter le temps de navigation, la proposition d'ouvrir le «tunning» (réglage lors du montage) sur les régionaux aux U15 portant leur dossard entre le moment du montage et 20mn avant le premier départ, fait débat. Mr BROSSAT précise que naviguer hors parcours officiel est possible et dépend des CR et de l'organisation dans le choix du double ou simple SR, des formats de course et du programme.

Compte tenu du temps des points n'ont pas été abordés et ni encore actés

Catégorie master : Ramener les catégories masters podium Championnat de France à trois : 35-44, 45-54, 55 et plus

à étudier : Pénalités financières : paiement pour les bateaux qui s'inscrivent et qui se retirent au dernier moment,

Ces pénalités seraient débitées en fin d'année sportive s'il n'y a pas eu de certificat médical adressé

Problématique du Championnat de France des clubs abordés mais rien n'est acté

• INFORMATION COMPLEMENTAIRE

Nos échanges de l'après-midi, ont été ponctués par les interventions de la commission CESIND espaces sites itinéraires et navigation durable

Présentation de l'étendue du travail de cette commission :

Doctrine fédérale- Mémento juridique- formation environnement Pagaies couleur, Présence dans les instances de l'eau et de la biodiversité, et actions en justice pour assurer l'accès à l'eau et la continuité de la navigation sur les cours d'eau notamment lors des arasements de barrage

Et la commission Formation :

Présentation des Pagaies couleurs nouvelle formule (personnage Talullah) :

Des pagaies couleur par support de la pagaie blanche à la pagaie jaune : kayak, canoë, sup, raft, va'a, dragon boat etc...

De la pagaie verte à la pagaie noire par discipline

De la pagaie rouge à la noire : des modules dissociés dans chaque : Sécurité, Technique sportive, et Environnement.