

Visa rédacteur	CNA Slalom
Visa diffusion	

REUNION TEAMS du 27/11/2020
COMMISSIONS REGIONALES et CNA

Présents :

Membres de la commission nationale : Mme Sophie DELAGE, Mr Franck LACROIX, Mr Martin BRAUD, Mr Sébastien CHAPLAIS, Mr Flavien PORTIER, Mme Brigitte ZOUNGRANA.
Mr Medhi DEGUIL (conseiller technique en charge de l'animation)
Mr Laurent BROSSAT (Conseiller Technique Régional Référent slalom)
Mr Lionel FRAISSE (CTFN Animation nationale)
Mme Françoise SEILER, membre du BEX

Les présidents de commission régionales slalom et ou présidents de Comités Régionaux.

Régions représentées :

Auvergne Rhône Alpes, Bourgogne-Franche Comté, Bretagne, Grand Est, Hauts de France, Ile de France, Normandie, Nouvelle Aquitaine, Pays de Loire, Provence Côte d'Azur, Occitanie

Excusée : Centre Val de Loire

Au total 26 présents

I. POUR INFORMATION

1	Présentation de l'adaptation du circuit slalom 2021 suite à la quasi absence de courses en 2020
<p>Les Objectifs recherchés :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Répondre à une sollicitation récurrente de la part des cadres et acteurs de l'activité. 2. Prévoir une montée descente intermédiaire s'appuyant sur une confrontation aussi rapide que possible et suffisamment importante. 3. S'adapter aux potentielles situations du début de saison liées à la crise sanitaire. 	
2	Les différentes options possibles
<ol style="list-style-type: none"> 1. Option 1 : <ol style="list-style-type: none"> a. Sur le premier weekend de chaque division des manches simples 4 pour N1 ,3 si possible en N2 et N3 voir avec organisateurs - Utiliser le classement numérique sur les courses d'automne et chpts de France pour cadets juniors et piges et ses 3 ou 4 courses pour effectuer une montée descente intermédiaire b. Sur le reste de la saison effectuer la coupe de France sur les étapes restantes 	

2. **Option 2** : Même principe sur le premier weekend mais un classement type piges avec 1 joker mais dans cette option les courses d'automne et Championnats de France ne comptent pas.

Pour ces deux options la coupe de France ne démarre qu'une fois cette phase terminée

3. **Option 3** :

- a. Une première phase plus longue que les 1eres options se déroulant sur deux weekends avec des manches simples - Classement Coupe de France tel que défini dans les annexes. Les courses d'automne ne comptent pas. Montée descente en fonction du classement coupe de France obtenu
- b. La Coupe de France se déroule sur les courses restantes

3

Echanges – Avantages et inconvénients

Tout le monde s'accorde à dire que des solutions pour pallier ce manque de pratique ont le mérite d'être proposées même si on a l'impression de choisir la moins mauvaise.

Chaque option suscite des pour et des contres résumés ci-dessous.

	AVANTAGES	INCONVENIENTS
Option1	-3 à 4 courses en 1 weekend -Reste plus de courses pour la 2 ^{ème} phase et si la crise COVID amène à repousser le démarrage, on peut se rabattre sur l'étape suivante de chaque division -Les courses d'Automne peuvent compter. -Sur ces courses de 1 ^{ère} phase le classement numérique devrait se stabiliser.	Difficile à entendre de faire une montée descente sur un weekend même si au moins 3 courses. Le classement numérique national a beaucoup bougé même si pour la N1 et la N2 avec les courses d'automne et les championnats de France Cadets et Juniors le CNN semble rééquilibré.
Option 2	Le classement style piges permet un joker	Mais les courses d'Automne ne sont pas du tout prises en compte donc un weekend = « one shot » avec les aléas que les compétiteurs peuvent connaître (méforme, maladie etc...) Le classement style piges pose problème pour la N2 il faudrait que la 1 ^{ère} étape soit sur un site unique
Option 3	1 ^{ère} Phase plus longue donc moins préjudiciable pour les athlètes qui ont besoin de temps pour se remettre à la compétition	En cas de prolongation du confinement la 2 ^{ème} phase de la coupe de France se trouve amputée Il ne reste plus beaucoup de courses pour ceux qui accèdent à la division supérieure

Pour toutes les options le principe de montée descente suscite des interrogations, quel quota ?

Si c'est juste pour 2 ou 3 c'est beaucoup de modifications pour pas grand-chose.

Certains avancent le fait que l'on peut compter sur le nombre de compétiteurs qui arrêtent la compétition mais ce chiffre est trop aléatoire d'une année sur l'autre.

Il est alors proposé la possibilité de ne pas faire de descente à ce moment-là mais plutôt en fin de saison. Cette proposition est soumise au vote pour avis.

II. CONSULTATION POUR AVIS

1	Propositions soumises au vote pour avis
<p>1^{er} vote : Montée seule pas de descente 20 pour/26 présents dont 21 votants (3 cadres d'état, la représentante du Bex et le Président de la CNA n'ont pas pris part au vote)</p> <p>2^{ème} vote : choix d'option.</p> <p>Option 1 = 10 pour</p> <p>Option 2 = 7 pour</p> <p>Option 3 = 3 pour</p>	

III. QUESTIONS DIVERSES

1	Coupe de France équipages
<p>Quelques explications sont données à l'ensemble et rappel est fait que le classement pour eux se fera d'après le classement national numérique</p>	
2	L'accès à la N3
<p>Problème des 900Pts</p> <p>Qu'en sera-t-il des compétiteurs qui n'ont pas de courses ?</p> <p>La solution de proposer des régionaux dès que possible s'impose.</p> <p>Certains avancent d'accepter tous les ex N3 sur la première des courses = solution impossible à gérer de par la complexité et le nombre obtenu dans certaines régions</p> <p>Il est rappelé que les N3 n'accèdent pas à une liste annuelle mais que leur participation est remise en jeu à chaque étape.</p>	

IV. CONCLUSION

Echanges très enrichissants et constructifs.

L'ensemble des invités a remercié l'initiative de cette réunion et le Président de la CNA a formulé le vœu de se retrouver ainsi environ une fois par trimestre.

A charge pour la commission de contacter les organisateurs de cette 1^{ère} étape, en définir les modalités de récompense, définir les quotas de montée ainsi que d'affiner le processus coupe de France pour chaque division, pour proposer cette modification au Bex et les modifications qui en découlent puis en faire la diffusion si validation.

Prochaine date Commission Nationale : 2 Décembre 2020

La CNA Slalom