



Championnat de France Canoë kayak descente sprint

organisé par le CKCT

30 octobre au 1^{er} novembre 2020

30 octobre au 1er novembre 2020
**Championnat de France
descente sprint**



Organisé par le Canoë Kayak Club de Tours

Stade d'eau vive de l'île Balzac à TOURS

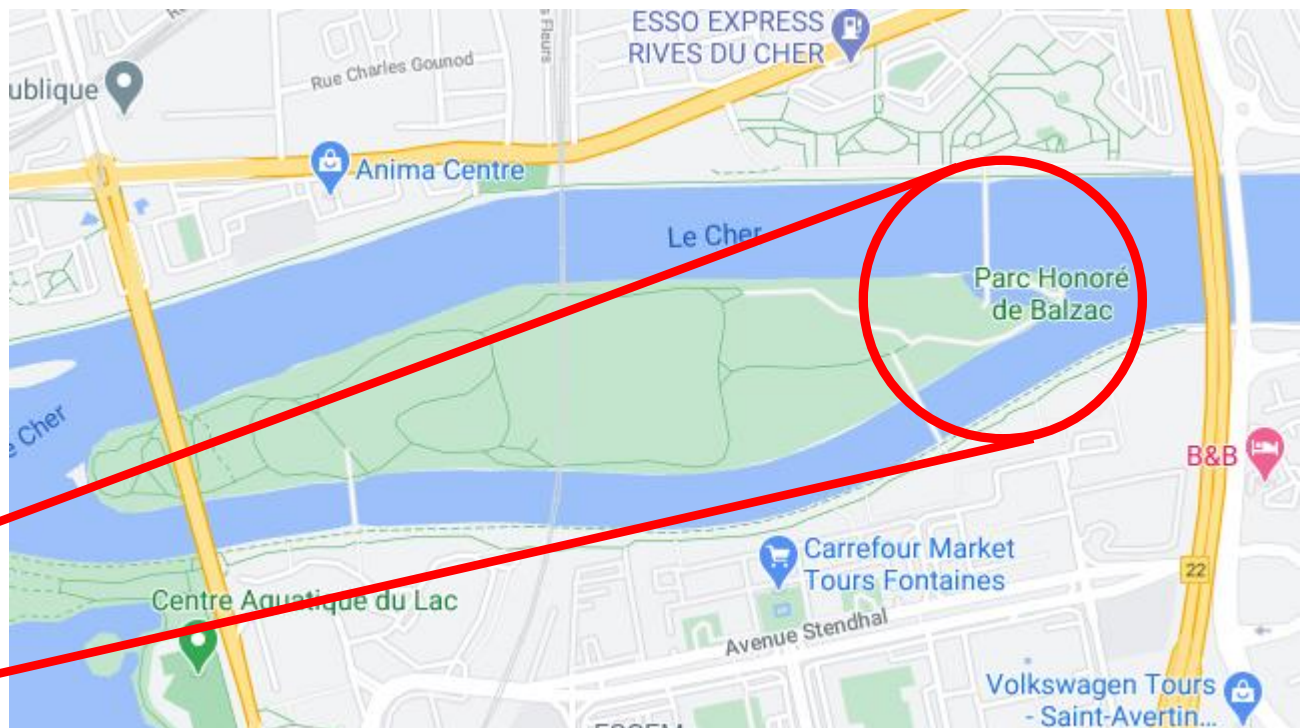
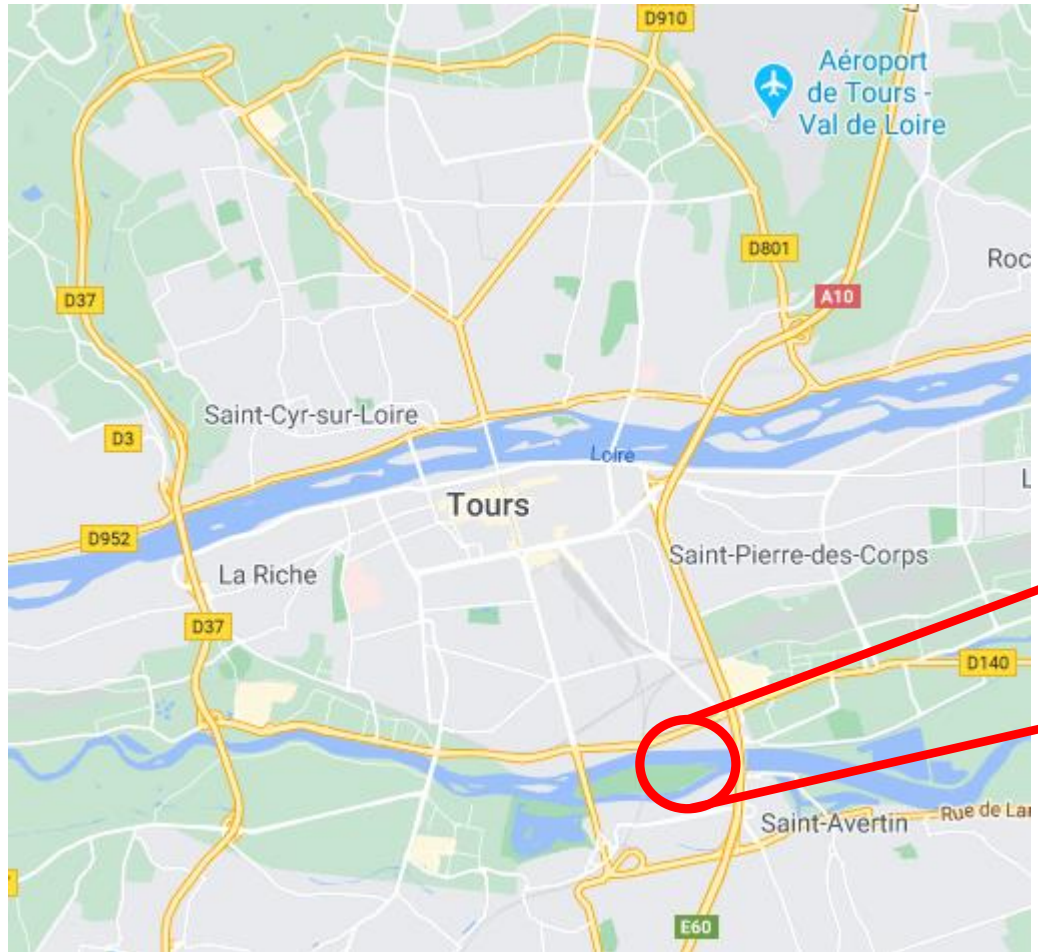


- Accéder à la compétition
- Rôles et responsabilités
- Organisation du site
- Restauration
- Organisation des séances d'entraînement

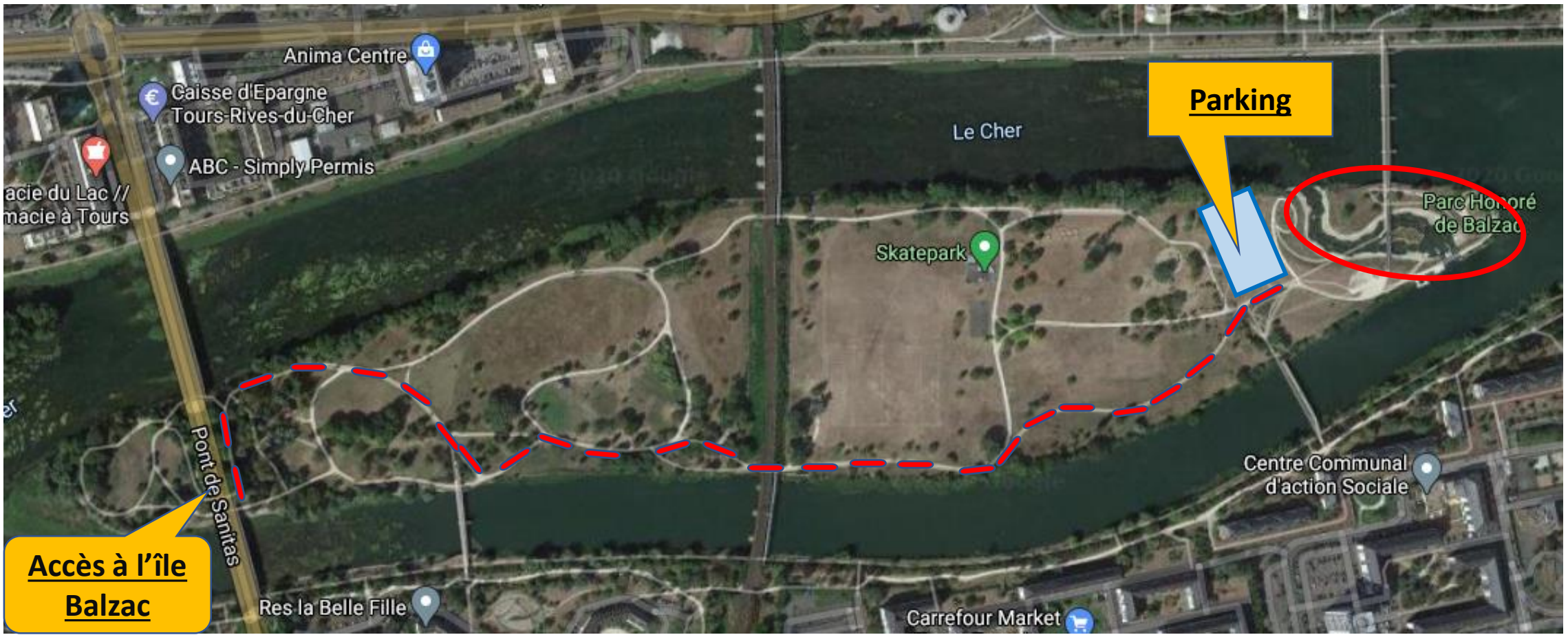
Précisions sur l'organisation du site au regard des contraintes sanitaires

Situation de la compétition :

stade d'eau vive de l'île Balzac à Tours



Accès sur l'île Balzac



Accès sur l'île Balzac

L'accès à l'île Balzac se fait par le pont de Sanitas en l'empruntant dans le sens sud-nord

L'île Balzac est un parc public interdit aux véhicules à moteur,

Compte-tenu de la pandémie nous avons obtenu l'autorisation d'y faire stationner les véhicules et remorques des clubs.

Attention les promeneurs et les enfants ne sont pas habitués à croiser des véhicules :. **leur vigilance est moindre**

Nous attendons de chacun une extrême prudence lors des déplacements sur l'île.

La vitesse doit être de 20 km/h maximum et au pas lors du passage sous le pont SNCF.

Vous êtes priés de rester sur la chaussée goudronnée afin de ne pas endommager les pelouses



Contacts

Canoë Kayak Club de Tours

Pôle Nautique du Cher
5 , avenue de Florence 37000 TOURS

Accès par le Quai Georges Vallerey

Bus: ligne 3 arrêt POMPIDOU

02.47.44.92.66

ckct.tours@gmail.com

www.ckctours.org

<https://www.facebook.com/CanoeKayakClubTours/>

Responsable N1

COTTA Jean-Marie

07 881 805 10

ckct.tours@gmail.com

cottajm@hotmail.com

Rôles et responsabilités

- **Référent COVID : Mr DAVID Benoît**
 - respect du protocole sanitaire,
 - organisation du protocole podium,
 - distribution et retour dossards,
 - distribution plateaux repas
- **Responsable organisation du site : Mr GUILLERMIC Riwan**
 - Organisation stationnement
 - Gestion et contrôle des accès
 - Nettoyage du site et gestion des poubelles
 - Surveillance des toilettes et des points d'eau
 - Organisation des affichages réglementaires et sanitaires

Rôles et responsabilités

- Responsable sécurité : **Mr LIJOUR Pierre**
 - Contact de la croix rouge
 - Organisation de la sécurité de la course
- Responsable buvette : **Mr ALIGNET Christophe/Mr PETER Jean-Luc**
 - Approvisionnement de la buvette
 - Gestion des équipes
 - Nettoyage des tables

Organisation du site pendant la compétition

- Séparation du public et des participants
 - L'espace réservé aux compétiteurs, leurs véhicules, les remorques, les exposants, les juges et officiels, les bénévoles, est matérialisé par des barrières et/ou de la rubalise de façon à séparer la population des compétiteurs.
- Sens de circulation
 - Le parcours d'un compétiteur est organisé de façon à éviter les croisements entre le départ et le retour du camion club => voir schéma.
- L'espace disponible
 - La taille du site permet une distanciation physique satisfaisante
 - **A l'intérieur du site de la compétition le port du masque est obligatoire sauf pour les compétiteurs sur l'eau**

Organisation du site pendant la compétition

Les consignes sanitaires seront présentées et envoyées aux clubs lors de la réunion technique (virtuelle) du mercredi 28 octobre et seront rappelées régulièrement par le speaker de la course pendant les 3 jours.

Le site sera gardienné la nuit de 20 h à 7h le matin. Les remorques pourront rester sur place.

Chaque Jour les clubs devront remettre une feuille de présence à l'organisateur (stand dossards)

→ *Penser à les imprimer avant le déplacement*

Règles de sécurité pour la compétition

Le CKCT et la ville de Tours sont très heureux de vous accueillir sur le plan d'eau de la vallée du Cher les championnats de France de descente les 30, 31 octobre et 1^{er} novembre.

Le stade d'eau vive est situé sur la partie amont de l'île Balzac qui est un vaste parc d'activités physiques et de promenade exempt de véhicule.

Afin que tout se passe bien nous vous demandons de respecter les quelques règles suivantes:

- En raison de la présence de 2 barrages infranchissables, respecter les zones d'exclusion de navigation visibles sur le plan de masse du Cher.
- Les règles sanitaires en vigueur doivent être respectées, entre autre :
 - Pas de regroupement de plus de 6 personnes et respect de la distanciation physique
 - **Port du masque obligatoire en dehors du bateau**
 - utilisation de gel hydroalcoolique quand c'est nécessaire
- On utilise les nombreuses poubelles mises sur le site
- Lors de la circulation sur le site avec les bateaux, faites attention aux publics, vélos, enfants, personnes âgées qui ne sont pas habitués à voir autant de monde à cet endroit de l'île Balzac.

Nous vous souhaitons une belle compétition.

Contacts utiles:

Bureau CKCT : 02 47 44 92 66

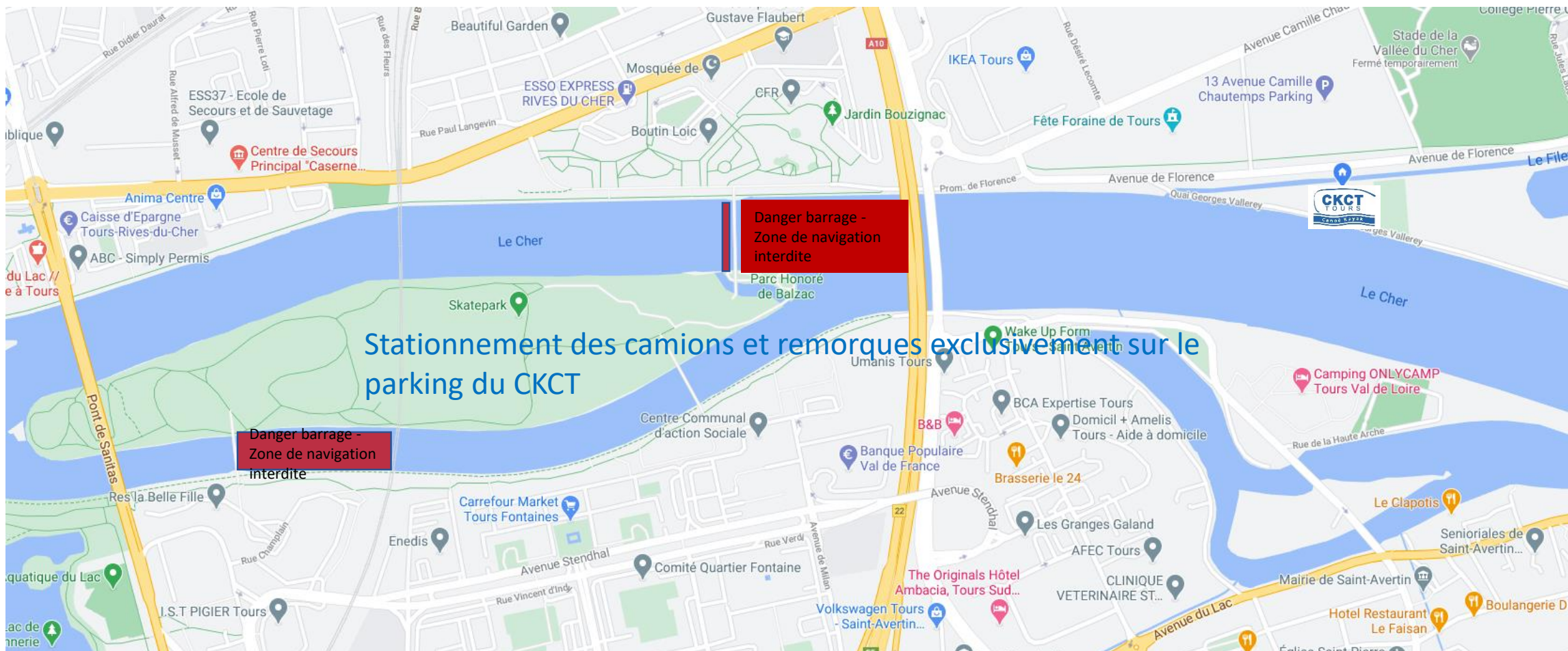
Portable CKCT : 07 837 639 40

J-M COTTA : 07 881 805 10

e-mail : ckct.tours@gmail.com

e-mail : cottajm@hotmail.com

Règles de sécurité sur le plan d'eau



Samu	Police	Pompiers	Urgence SMS	En mer	Europe
15	17	18	114	196	112

Protocole sanitaire pour les compétiteurs



Utilisation de la RICPEV¹ (parcours d'eau vive) dans le cadre des championnats de France de descente sprint

Protocole sanitaire

1) Utilisation du ponton de l'île Balzac

Les mêmes règles que le ponton du pôle nautique s'applique, c'est-à-dire pas plus de 4 personnes sur le ponton avec une distanciation de 2 mètre.

2) Utilisation des navettes² pour déplacer les portes de slalom

Toute personne qui manipule les navettes et les portes de slalom doit éviter de se toucher le visage et doit utiliser du gel hydro-alcoolique avant de remonter en bateau afin d'éviter une éventuelle contamination via ces éléments extérieurs.

3) Répartition des personnes autour du bassin

- Pas de regroupement de plus de 6 personnes et respect de la distanciation physique
- **Port du masque obligatoire en dehors du bateau**
- Utilisation de gel hydro alcoolique quand c'est nécessaire

4) Répartition des personnes sur le bassin

le Haut-Commissariat à la Santé Publique recommande un espacement de 10 mètres entre les personnes produisant un effort important et qui se suivent: en conséquence un espacement de deux longueurs de bateaux (10 mètres) entre chaque navigateur est vivement recommandé.

Le groupe doit s'étaler sur la longueur du bassin afin d'éviter les regroupements dans les contre-courants et sur les vagues à surf.

Ceci tout en assurant une autosurveillance de sécurité conforme aux pratiques habituelles de notre sport.

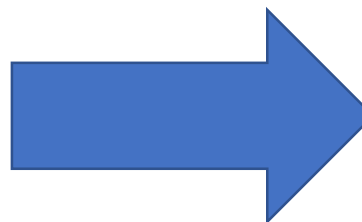
Le moniteur encadrant la séance est responsable de faire respecter ces consignes et devra s'assurer d'avoir à sa disposition un flacon de gel hydroalcoolique en plus des EPI et équipements de sécurité spécifiques à la pratique en eau vive

Consignes de sécurité

Voir en annexe consignes et plan de masse

¹ RICPEV : Rivière de Contournement et de Pratique en Eau Vive

² Navette ce sont les câbles tendus en travers du bassin pour soutenir et positionner les portes de slalom



Document complet téléchargeable :

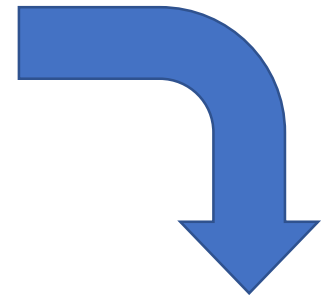
[protocole sanitaire stade eau vive](#)

Protocole sanitaire pour les compétiteurs

registre de présence des clubs accueillis sur le stade d'eau vive du CKCTours
pour la compétition

CLUB :	
N° FFCK :	
RESPONSABLE :	

NOMBRE	DATE	NOM	PRENOM	N° licence	tel ou e-mail
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					



Fichier téléchargeable :

[registre présence COVID](#)

Présence sur le site

- Nombre de personnes sur le site
 - Organisateurs bénévoles du CKCT : environ 4 groupes de 6 personnes chaque demi-journée
 - Environ 500 inscrits à ce jour + encadrants et entraîneurs
 - Cadres techniques de la FFCK : environ 10 personnes par jour
 - Exposants : 6 personnes à confirmer
 - VIP : élus de la ville de Tours et de la FFCK présents ponctuellement
 - Spectateurs : il n'est pas attendu une grande quantité de spectateurs extérieurs au monde du canoë Kayak. Une estimation à 100 spectateurs extérieurs simultanément sur le site. (promeneurs)
- Chaque Jour les clubs devront remettre leur feuille de présence à l'organisateur (stand dossards)

Restauration

- Repas
 - Pas de fabrication sur place par l'organisation (pour des raisons sanitaires)
 - Nous attirons l'attention sur le fait que les entrées et sorties en véhicule du site doivent être limitées au strict minimum en journée et que les quartiers résidentiels environnants le site n'offrent pas beaucoup de commerces
 - **Fourniture de plateaux repas par des traiteurs de Tours au prix de 13€**
 - Commande à passer au club avant mercredi midi
 - Livraison sur site par le traiteur à 11h30 distribution immédiate aux clubs
 - Exemple de repas proposés page suivante
 - Consommation des plateaux repas dans les camions clubs ou sous le chapiteau sur des tables de 6 places maximum espacées d'1 mètre
- Buvette
 - Espace vente buvette avec file d'attente dans le même sens et distance d'un mètre
 - Consommation des boissons sous le chapiteau sur des tables de 6 places maximum espacées d'1 mètre.
- Repas du soir
 - Le CKCT a passé un accord avec le Flunch du centre commercial des Atlantes (1,5 km à vol d'oiseau) :
 - Réduction de 10% sur chaque repas et café offert sur présentation d'un bon à retirer au stand dossard

Restauration : Proposition plateaux repas

Bon de commande à télécharger :

formulaire de commande de repas

Le Plateau repas Croc Midi

Composé selon le marché du jour avec une salade d'entrée, un poisson/viande froide + garniture, fromage et dessert + pain

Exemple de composition pour le vendredi 30 octobre 2020:

Haricots verts vinaigrette
Filet de poulet et salade de pâtes aux petits légumes
Emmental
Salade de fruits frais
Pain

**Alternative 100% végétarienne si nécessaire*

Exemple de composition pour le samedi 31 octobre 2020:

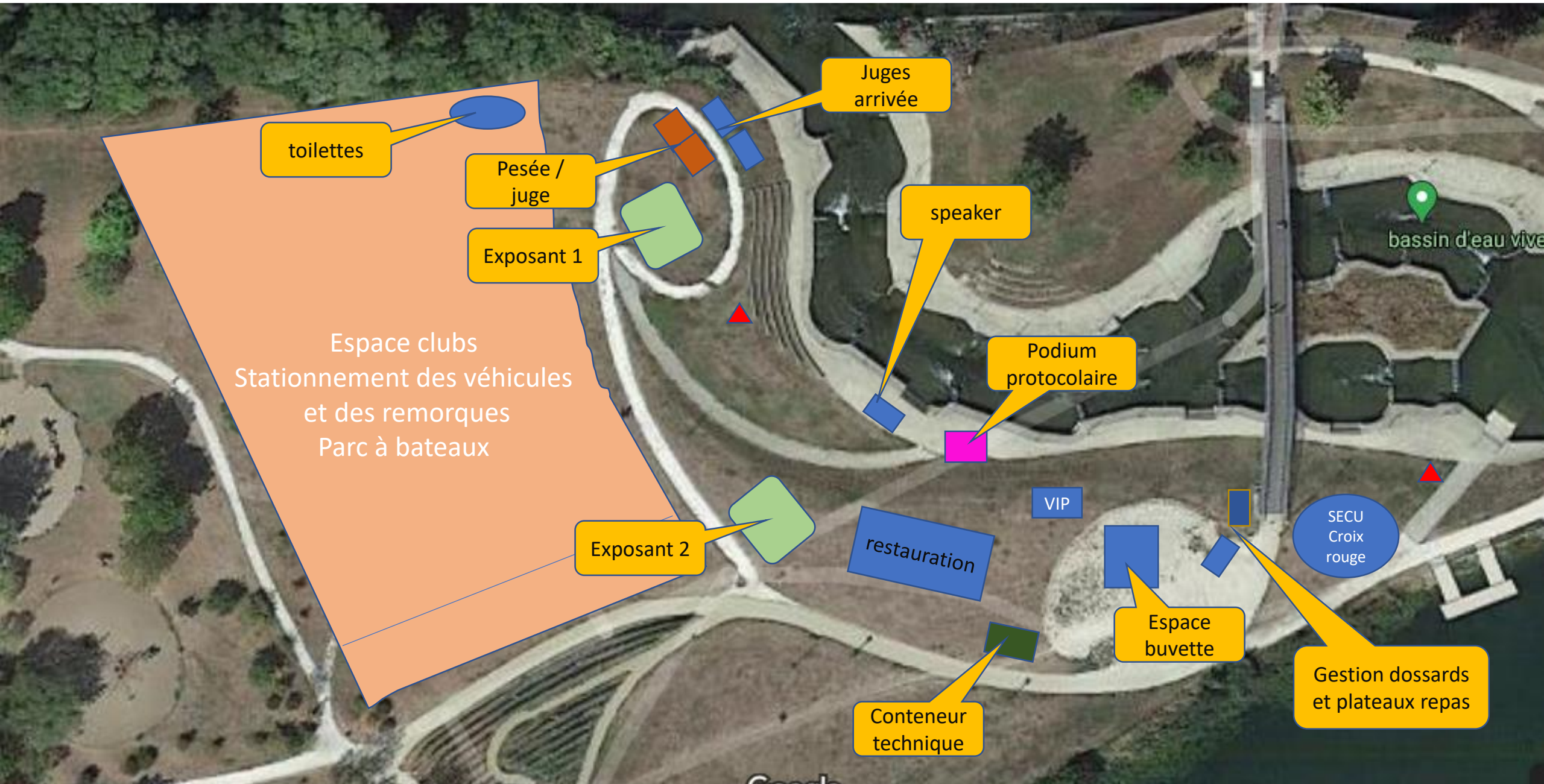
Carottes râpées vinaigrette
Pavé de saumon et Brocolis échalotes
Sainte Maure de Touraine
Quatre quart aux pommes
Pain

**Alternative 100% végétarienne si nécessaire*

Exemple de composition pour le dimanche 1er novembre 2020:

Salade de pâtes aux champignons
Rôti de dinde et Fèves de Soja
Camembert
Eclair au chocolat
Pain

**Alternative 100% végétarienne si nécessaire*



toilettes

Pesée /
juge

Exposant 1

Juges
arrivée

speaker

Podium
protocolaire

Espace clubs
Stationnement des véhicules
et des remorques
Parc à bateaux

Exposant 2

restauration

VIP

SECU
Croix
rouge

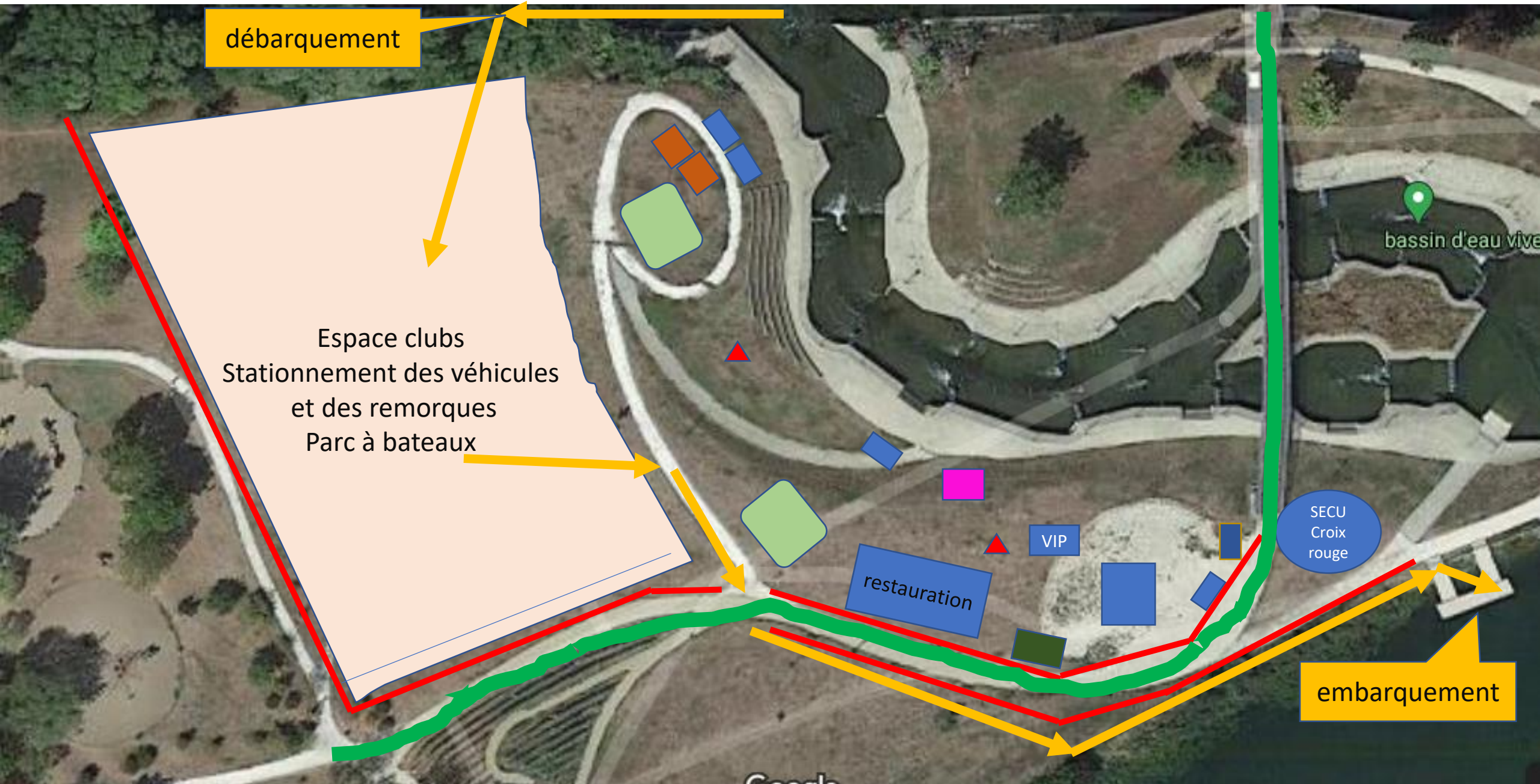
Espace
buvette

Gestion dossards
et plateaux repas

Conteneur
technique

bassin d'eau vive

▲ Point d'eau



— Barrières confinement compétiteurs

— Espace public

→ Parcours d'1 compétiteur

Présence fédérale

Championnat de France Descente 2020	
Nom - Prénom	Fonction
Bureau Exécutif	
ZOUNGRANA Jean	Président FFCK
Conseil Fédéral	
PAOLETTI Philippe	Membre du Conseil Fédéral
Direction Technique Nationale	
ROYE Ludovic	Directeur Technique National
RECULET Céline	DTN Adjoint
FRAISSE Lionel	Responsable Service Animation Sportive
Commission Nationale et Juges	
GERARD Mathias	Président CNA Descente
DALMASSES Frédéric	Gestion Classement
E-Shop	
GUILLAUME Benoit	Responsable E-Shop
Alexandre	
STAFF Equipe de France	
CROCHET Pierre Michel	Manager EDF Descente
BAUDU Etienne	Entraîneur National
LYPHOUT Quentin	Entraîneur National

Organisation des séances d'entraînement du 17 au 29 octobre

Stationnement des camions et remorques exclusivement sur le parking du CKCT

Pas de stationnement sur l'île Balzac

Règles de sécurité pour les séances d'entraînement

Le CKCT et la ville de Tours sont très heureux de vous accueillir sur le plan d'eau de la vallée du Cher pour vos séances d'entraînement et les championnats de France de descente les 30, 31 octobre et 1^{er} novembre.

Le stade d'eau vive est situé sur la partie amont de l'île Balzac qui est un vaste parc d'activités physiques et de promenade exempt de véhicule.

Afin que tout se passe bien nous vous demandons de respecter les quelques règles suivantes:

- Les séances d'entraînement sont libres, sous la responsabilité des encadrants des clubs
- En raison de la présence de 2 barrages infranchissables, respecter les zones d'exclusion de navigation visibles sur le plan de masse du Cher.
- Les règles sanitaires en vigueur doivent être respectées:
 - Pas de regroupement de plus de 6 personnes et respect de la distanciation physique
 - **Port du masque obligatoire en dehors du bateau**
 - utilisation de gel hydroalcoolique quand c'est nécessaire
- On ramène ses déchets
- Lors de la circulation sur le site avec les bateaux, faites attention aux publics, vélos, enfants, personnes âgées qui ne sont pas habitués à voir autant de monde à cet endroit de l'île Balzac.

Nous vous souhaitons de bonnes séances d'entraînement et une belle compétition.

Contacts utiles:

Bureau CKCT : 02 47 44 92 66

Portable CKCT : 07 837 639 40

J-M COTTA : 07 881 805 10

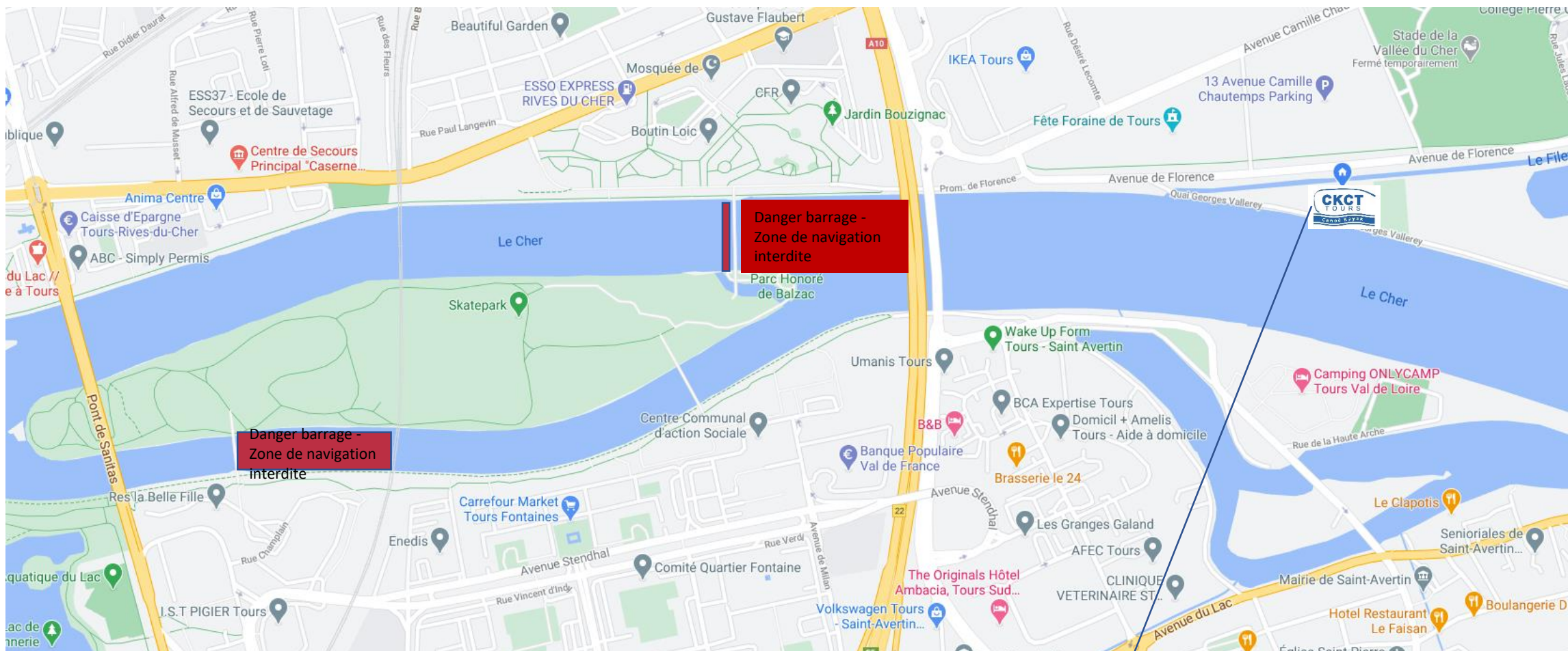
e-mail : ckct.tours@gmail.com

e-mail : cottajm@hotmail.com

Règles de sécurité pour les séances d'entraînement

- **Les séances sont libres et supervisées par les encadrants de chaque club**
- Le CKCT a réservé des créneaux de navigation toute la journée, donc les clubs n'ont pas à intervenir auprès du service des sports de la ville de Tours.
- Dans la mesure du possible des lâchers d'eau seront fait tous les jours (10h - 12h et 15h – 17h) du 19 au 29 octobre pour permettre des entrainements en conditions de course.
- Un enregistrement préalable auprès des permanents du CKCT est néanmoins nécessaire pour communiquer :
 - la liste des personnes présentes (athlètes et encadrants / noms et N° de licence canoë plus)
 - Obtenir le protocole sanitaire et les consignes de sécurité qui sont aussi téléchargeable
 -

Règles de sécurité pour les séances d'entraînement



Samu	Police	Pompiers	Urgence SMS	En mer	Europe
15	17	18	114	196	112

Stationnement des camions et remorques exclusivement sur le parking du CKCT

Protocole sanitaire les séances d'entraînement



PROTOCOLE SANITAIRE DES ACTIVITES DU CKCT APRES L'ETAT D'URGENCE SANITAIRE

Utilisation de la RICPEV¹ (parcours d'eau vive) dans le cadre de la préparation des championnats de France de descente sprint

Organisation des séances

Les séances sont libres et supervisées par les encadrants de chaque club. Le CKCT a réservé des créneaux de navigation toute la journée, donc les clubs n'ont pas à intervenir auprès du service des sports de la ville de Tours. Dans la mesure du possible des lâchers d'eau seront fait tous les jours (10h - 12h et 15h - 17h) du 19 au 29 octobre pour permettre des entraînements en conditions de course. Ceci est conditionné au maintien d'un débit suffisant du Cher. Croisons les doigts pour qu'il pleuve !

Un enregistrement préalable auprès des permanents du CKCT est néanmoins nécessaire pour communiquer :

- La liste des personnes présentes (athlètes et encadrants / noms et N° de licence canoë plus)
- Obtenir le protocole sanitaire et les consignes de sécurité

La pratique du Canoë-Kayak sur la RICPEV implique quelques consignes spécifiques détaillées ci-dessous.
Rappel : Le niveau pagaie jaune est requis pour pratiquer l'eau vive sur l'intégralité de la RICPEV.

Protocole sanitaire

1) Utilisation du ponton de l'île Balzac

Les mêmes règles que le ponton du pôle nautique s'applique, c'est-à-dire pas plus de 4 personnes sur le ponton avec une distanciation de 2 mètre.

2) Utilisation des navettes² pour déplacer les portes de slalom

Toute personne qui manipule les navettes et les portes de slalom doit éviter de se toucher le visage et doit utiliser du gel hydro alcoolique avant de remonter en bateau afin d'éviter une éventuelle contamination via ces éléments extérieurs.

3) Répartition des personnes autour du bassin

- Pas de regroupement de plus de 6 personnes et respect de la distanciation physique
- **Port du masque obligatoire en dehors du bateau**
- Utilisation de gel hydro alcoolique quand c'est nécessaire

¹ RICPEV : Rivière de Contournement et de Pratique en Eau Vive

² Navette ce sont les câbles tendus en travers du bassin pour soutenir et positionner les portes de slalom



PROTOCOLE SANITAIRE DES ACTIVITES DU CKCT APRES L'ETAT D'URGENCE SANITAIRE

4) Répartition des personnes sur le bassin

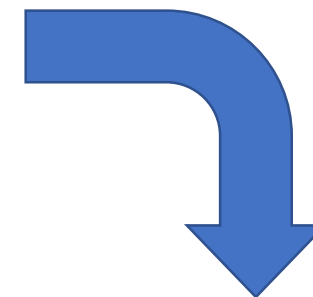
Le Haut Commissariat à la Santé Publique recommande un espacement de 10 mètres entre les personnes produisant un effort important et qui se suivent: en conséquence un espacement de deux longueurs de bateaux (10 mètres) entre chaque navigateur est vivement recommandé.

Le groupe doit s'étaler sur la longueur du bassin afin d'éviter les regroupements dans les contre-courants et sur les vagues à surf. Ceci tout en assurant une autosurveillance de sécurité conforme aux pratiques habituelles de notre sport.

Le moniteur encadrant la séance est responsable de faire respecter ces consignes et devra s'assurer d'avoir à sa disposition un flacon de gel hydroalcoolique en plus des EPI et équipements de sécurité spécifiques à la pratique en eau vive

Consignes de sécurité

Voir en annexe consignes et plan de masse



Document complet téléchargeable :

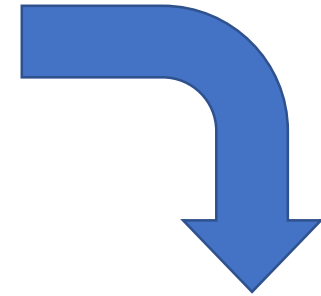
[protocole sanitaire stade eau vive](#)

Protocole sanitaire pour les séances d'entraînement

**registre de présence des clubs accueillis sur le stade d'eau vive du CKCTours
pour les entrainements**

CLUB :	
N° FFCK :	
RESPONSABLE :	

NOMBRE	DATE	Créneau		NOM	PRENOM	N° licence	tel ou e-mail
		10h à 12h	15h à 17h				
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							



Fichier téléchargeable :

[registre présence COVID](#)