



**Compte rendu de réunion CNA Ocean Racing**

**29 Avril 2020 par Skype**

**Début 20h00**

**Fin 22h30**

Présents : Caroline JEHL, Jean COMBES, Philippe BLANQUET, Nicolas LAMBERT, David SZLACHTA, Lionel FRAISSE, Olivier TANTON, Marcel PIGEON, Cyrille TARAUFU.

INFORMATIONS		
1	Suivi de crise Covid 19	<p>La cellule de crise FFCK continue son travail. Elle est déclinée dans chaque CRCK pour répondre aux aides spécifiques et aux territorialités des consignes sanitaires.</p> <p>Une enquête est lancée auprès des clubs pour connaître les besoins et les situations.</p> <p>Prochain Bex le 1<sup>er</sup> Mai : Décisions des championnats de France notamment. Proposition des possibilités de déconfinement avec les spécificités par territoire, milieu, discipline...</p> <p>Eclaircissements nécessaires sur les autorisations de regroupement (entre 10 et 5 000)</p> <p><u>Remarques</u> :</p> <p>Communication restreinte : Manque d'informations au grand public sur le travail du Bex, des cadres techniques, des CNA.</p> <p>Transmettre les informations connues pour éviter autant d'interprétations que de pratiquants. Créer du lien pour répondre aux attentes des pratiquants. Manque d'un fil d'actualité sur le site de la fédération.</p>
2	Calendrier	<p>Le calendrier Océan Racing 2020 se centre sur <b>l'unique maintien d'un Championnat de France</b>.</p> <p>La validation des projets de championnats de France 2020 aura lieu lors du Bex du vendredi 1 mai.</p> <p><b>Option pour les C2F 2020</b></p> <p>Cherbourg les 24/25 octobre 2020.</p> <p>Cette option est soumise à <b>deux conditions</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Report des championnats d'Europe 2020</li> <li>-Evolution de la crise sanitaire.</li> </ul>



INFORMATIONS		
		<p>La CNA note qu'il s'agit de la dernière option possible. Si cette option n'est pas possible, il est acté le principe d'une année blanche.</p> <p><b><u>Equipe de France 2020</u></b> En attente du positionnement de l'ICF sur les championnats du Monde OCR (début septembre).</p> <p><b><u>Sélectifs N1 2020</u></b> -1 report sur 2020 : Brest reporte les 28/29 Novembre 2020. Brest est aussi le candidat pour les C2F 2021. - Aucune compétition nationale jusqu'à fin août donc Marseille et le report demandé de Royan sont annulés. Il est conseillé de se rapprocher des collectivités locales pour connaître les possibilités d'animations. Il faut favoriser l'animation locale et régionale. -Il est à noter qu'il reste deux courses (Te Aito 19/20 sept, Chatel Va'a Race 26/27 sept) pour les éventuels nouveaux arrivants dans l'objectif de sélectionner un équipage pour les championnats de France 2020.</p> <p>Un travail est en cours à la FFCK sur l'impact financier et des procédures sur la mise en place des gestes barrières lors des prochaines organisations du local à l'international. Ce travail sera à prendre en compte en complément des arrêtés institutionnels.</p>
3	Pagaies couleurs	<p>Pilotage par Olivier Tanton Un groupe restreint de travail pour l'activité « ocean racing » s'est réuni en visioskope pour rédiger le référentiel. Un travail de relecture a été proposée à un groupe élargi. Il est précisé que le dispositif ne prend en compte que les surfskis les Outrigger canoës L'objectif de ce référentiel, à destination des cadres, est d'amener à la spécialité (ocean racing) dès la pagaie verte. Document finalisé transmis au siège.</p> <p>Un groupe de travail existe également pour l'activité « Pirogue ». La question du parallèle Va'a/Océan Racing est en cours de traitement. Cyrille se charge d'une mise au point sur ces éléments en lien avec Lionel.</p>
4	Divers	<p><b>Formation spécifique des juges et délégué CNA</b> <u>Juge :</u> Tronc commun pour toutes les disciplines en formation à distance ; devrait être opérationnel en septembre 2020 Formation spécifique pour l'Océan Racing à distance complétée par un stage sur une compétition ; une formation sera programmée en juin 2020 Nécessité de faire une remise à jour du contenu de formation.</p>



INFORMATIONS		
		<p><u>Délégué CNA</u> : Identique à la formation juge + formation spécifique + formation au logiciel « CompetFFCK »  <u>Formation CompetFFCK</u> : 2 formations ont déjà eu lieu. 5 personnes d'inscrites pour le 4 mai</p> <p><b>Règlement sportif</b>            Relecture semaine 21 ou 22 pour un passage au prochain Conseil Fédéral.            David Bernardeau effectue une relecture de la partie paracanoë.            Pour le règlement Va'a vitesse, une mise à jour est en cours.</p> <p><b>Classement Numérique Permanent</b>            Temps de travail nécessaire pour faire le lien avec le logiciel CompetFFCK</p> <p><b>Point Stand Up Paddle</b>            Un questionnaire à choix multiples est en cours pour établir un état des lieux.            Retour du Bex : Le questionnaire doit poser des questions à choix pour permettre un traitement plus facile.            L'envoi du questionnaire est repoussé à une période plus propice.            Le groupe s'est rapproché du service formation pour les pagaies couleurs SUP.            Championnat National 2021 en cours de réflexion.</p> <p><b>Cahier des charges de l'organisateur</b>            Le groupe de travail a avancé sur le dossier. Le cahier fonctionnera sur le principe de fiches thématiques.            Une relecture sera faite sur un groupe élargi.</p>
POUR DECISION		
1	<b>Sélections C2F 2020</b>	<p><b>Rappel du format des C2F 2020</b>            Il s'agit de circonstances exceptionnelles. Le format s'adapte à ces circonstances. Les distances pourront également s'adapter le cas échéant.            -2 jours de courses : 1 courses monoplaces (SS, OC, Va'a) et 1 course équipages (SS2, OC2, V6).            -Il ne sera exceptionnellement pas possible de multiplier les courses. La CNA prend bien note de l'éventuelle frustration mais rappelle qu'il s'agit de circonstances exceptionnelles et que le possible maintien d'un Championnat de France est une chance pour la dynamique de notre activité et de nos clubs.</p>
		<b>Eléments votés à l'unanimité</b>



INFORMATIONS			
		<p><b>Modalités de sélection</b></p> <p>-Pas de dérogation possible. Les modalités de sélections décrites ci-dessous sont suffisamment ouvertes.</p> <p>-Sont sélectionné-es pour les C2F 2020 :</p> <p>1 - Les personnes sélectionnées, dans le cadre des critères standards, sur les courses ayant eu lieu pour la saison 2020 ;</p> <p>2 – Les personnes sélectionnées pour les C2F 2019 ;</p> <p>3 – Participation ouverte des minimes et des cadet-te-s (titulaires de la pagaie verte mer bien sûr). C'est un choix fort de la CNA qu'il convient de noter. Ce choix s'appuie sur le bon sens et la responsabilité des présidents de club et des entraîneurs.</p> <p>-Question des équipages : Les équipiers doivent être sélectionnés selon les principes ci-dessus. Un équipage non sélectionné, et dont les équipiers ne pratiquent pas le monoplace, peut encore se sélectionner sur une des deux courses encore actuellement programmées.</p>	
2	<b>Pré-calendrier 2021</b>	<p>Proposition de prioriser l'organisation des sélectifs 2021 aux organisateurs positionnés en 2020 et n'ayant pas pu organiser la manifestation.</p> <p>C2F 2021 : Brest est candidat pour les Frances. En attente des éléments administratifs et des cautions.</p>	<b>Éléments votés à l'unanimité</b>

**Prochaine réunion :**

**Courant Juin. Date à préciser**