RENAULT
PRO+

Renault MASTER

MASTER

MASTER

MASTER

Un modèle de diversité

La diversité de la gamme Master (plus de 350 versions) vous offre un choix inouï et un très grand éventail de possibilités : versions fourgon, châssis cabine et double cabine, plancher cabine ou encore plateau ridelles… L'offre Renault Master propose aussi bien des versions traction que des versions propulsion en roues simples ou jumelées, destinées à ceux qui sont à la recherche d'une meilleure motricité en raison des charges transportées ou des terrains sur lesquels ils évoluent. Disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs, Renault Master vous donne le choix du volume : de 8 m^3 à 17 m^3 en version fourgon, et jusqu'à 22 m^3 sur les versions caisse grand volume !

MASTER

Performances de pro

Renault Master place la barre très haut. Puissant, sobre, sûr, il est très agréable à utiliser. Ses motorisations, ses innovations multiples facilitent votre travail au quotidien. Profitant de la technologie TwinTurbo, les moteurs Energy dCi 145, Energy dCi 165 et Energy dCi 170 sont à la fois puissants, souples (jusqu'à 380 Nm de couple) et sobres : 7 l/100 km*. À elle seule, la calandre symbolise ce renouveau de la performance : élargie, conquérante, solide, elle est porteuse de toutes les promesses !

EURO 6 et AdBlue®

Afin que nos clients puissent profiter de tous les avantages de notre technologie moteur, Master offre une gamme de motorisations qui respecte la norme EURO 6/VI. Cette gamme dispose du SCR (système de réduction catalytique) permettant à l'ensemble de nos moteurs de réduire fortement les émissions de NOx grâce à l'injection d'un liquide appelé AdBlue®. L'AdBlue® est une solution liquide, non toxique, non inflammable et à base d'eau, qui est injectée au départ de la ligne d'échappement. Il permet de réduire fortement les émissions de polluants tout en préservant les performances de nos moteurs y compris des moteurs Energy. Le réservoir d'AdBlue® est situé sous la caisse à l'avant et se remplit via une trappe qui se trouve sur le côté droit du véhicule (remplissage possible par bouteille, pompe AdBlue® à poids lourd en station-service).

* Sur les versions Fourgon L2H2 ENERGY dCi 145. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

Véritable espace de travail

Visibilité optimale, ergonomie des commandes, position de conduite ajustable, rangements nombreux et accessibles, la cabine respire le professionnalisme. Spacieuse, claire, confortable, on s'y sent bien, d'autant que la climatisation et l'insonorisation optimisées rendent les parcours agréables et reposants. À l'arrêt, elle se transforme en bureau : une tablette pivotante vous permet de poser votre ordinateur ou vos dossiers, une tablette écritoire de remplir vos bordereaux, et les multiples rangements dans l'habitacle d'avoir tous vos outils de travail sous la main.

Pratique et polyvalent

Parce que votre bien-être à bord est essentiel, Master met à votre disposition des technologies utiles pour faciliter votre quotidien. Le miroir « Wide View », très utile en ville et aux croisements, est un rétroviseur d'angle mort situé dans le pare-soleil passager qui permet d'anticiper vos dangers du quotidien. L'aide au stationnement avec le radar de recul ou la caméra de recul simplifient vos manœuvres. Pour la navigation et vos communications avec l'extérieur, Master vous offre le choix entre deux systèmes performants sur écran tactile 7'' (18 cm) : le système Media Nav Evolution simple et pratique (téléphonie en mains-libres via Bluetooth® ou la musique en audio-streaming…), et le système connecté R-LINK qui permet d'accéder à des Apps et des services live (info trafic en temps réel, signalisation des zones de danger…). Enfin, pour plus de sérénité, l'Extended Grip offre au véhicule une meilleure adhérence sur tout type de terrain. Master votre partenaire idéal.

Le choix de la configuration

Disponible en traction et propulsion, roues simples ou roues jumelées, Master Fourgon s'adapte à vos exigences : 3 hauteurs, 4 longueurs et 4 masses maximum autorisées en charge*. Avec lui, tous les transports sont possibles, il suffit de choisir le volume utile qui vous convient, de 8 m^3 à 17 m^3. Master Fourgon existe aussi en version semi-vitrée ou vitrée, et en cabine approfondie 7 places pour emmener votre équipe sur les chantiers. Au total, vous avez le choix entre 10 tailles de caisse différentes.

* 2,8 t, 3,3 t, 3,5 t et 4,5 t.

RENAULT

Prêt pour la transformation

Châssis cabine, plancher cabine, avec Master, vous disposez de bases solides, éprouvées, fiables, pour réaliser le véhicule dont vous avez besoin : benne basculante simple ou double cabine, plateau ridelles, caisse grand volume 20 m³ et 22 m³, cellule frigorifique… À vous de choisir le véhicule garanti 100 % sur mesure !

Disponibles en traction et en propulsion, les châssis cabines sont conçus pour résister aux fortes charges. Ils peuvent recevoir de multiples carrosseries. À hauteur équivalente, les planchers cabines disposent d'un seuil de chargement abaissé de 15 cm par rapport aux châssis cabines. Ce qui signifie pour vous un volume utile plus important et un accès facilité à la zone de chargement. Pour répondre à vos besoins particuliers, plusieurs niveaux de transformation sont possibles : aménagements professionnels*, tels que les attelages de remorques spécifiques ou les rétroviseurs grands bras, et adaptations complémentaires sur mesure, grâce aux 86 carrossiers agréés par Renault en France. Besoins spécifiques ? Des produits partenaires 100 % Renault** (bennes basculantes, grands volumes, plateaux ridelles…) vous sont livrés aussi vite qu'un véhicule de série.

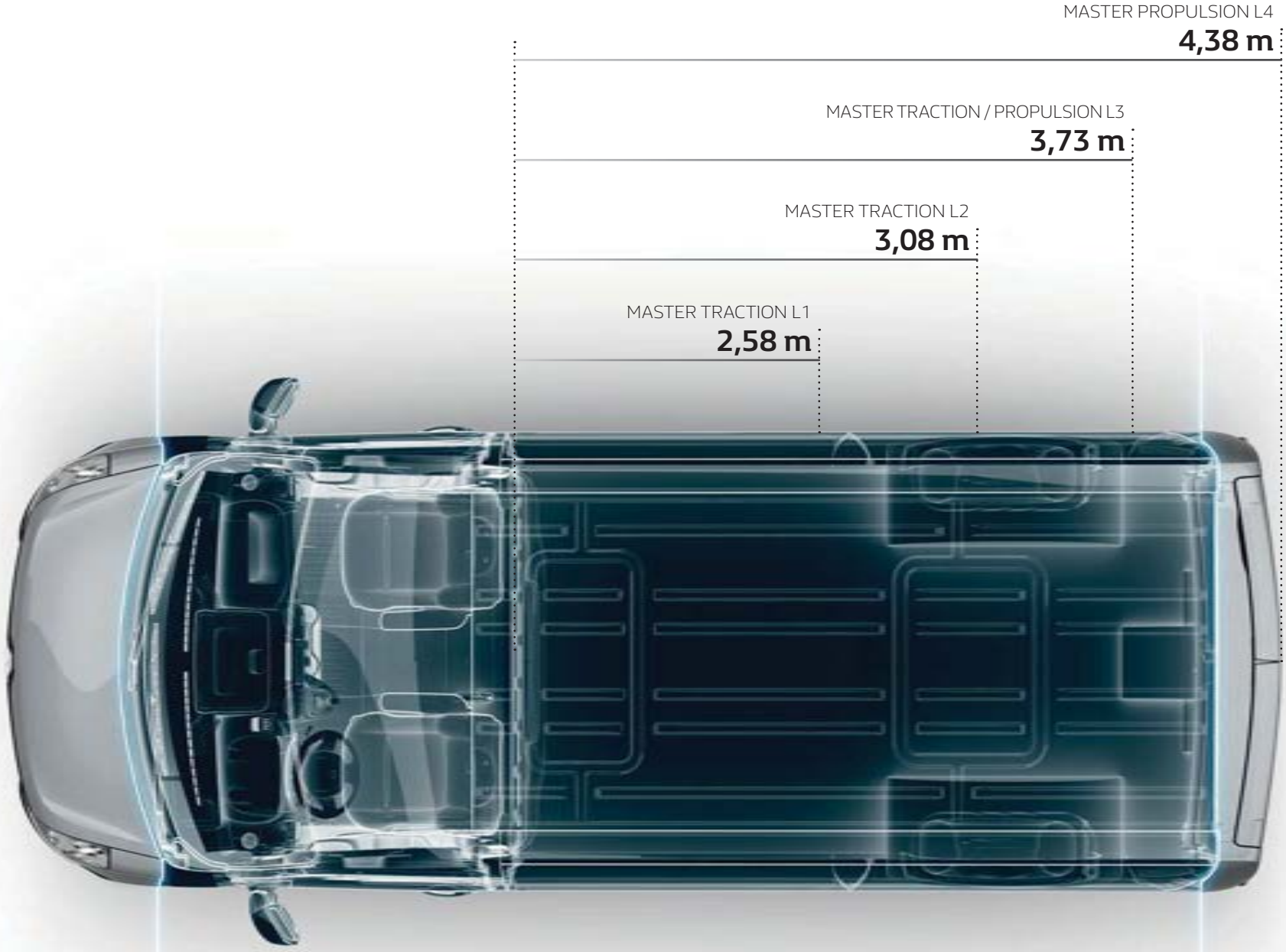
* En option ou de série selon version. ** Standard qualité Renault et garantie Renault.

MASTER

Transport de personnes, une offre modulable et confortable

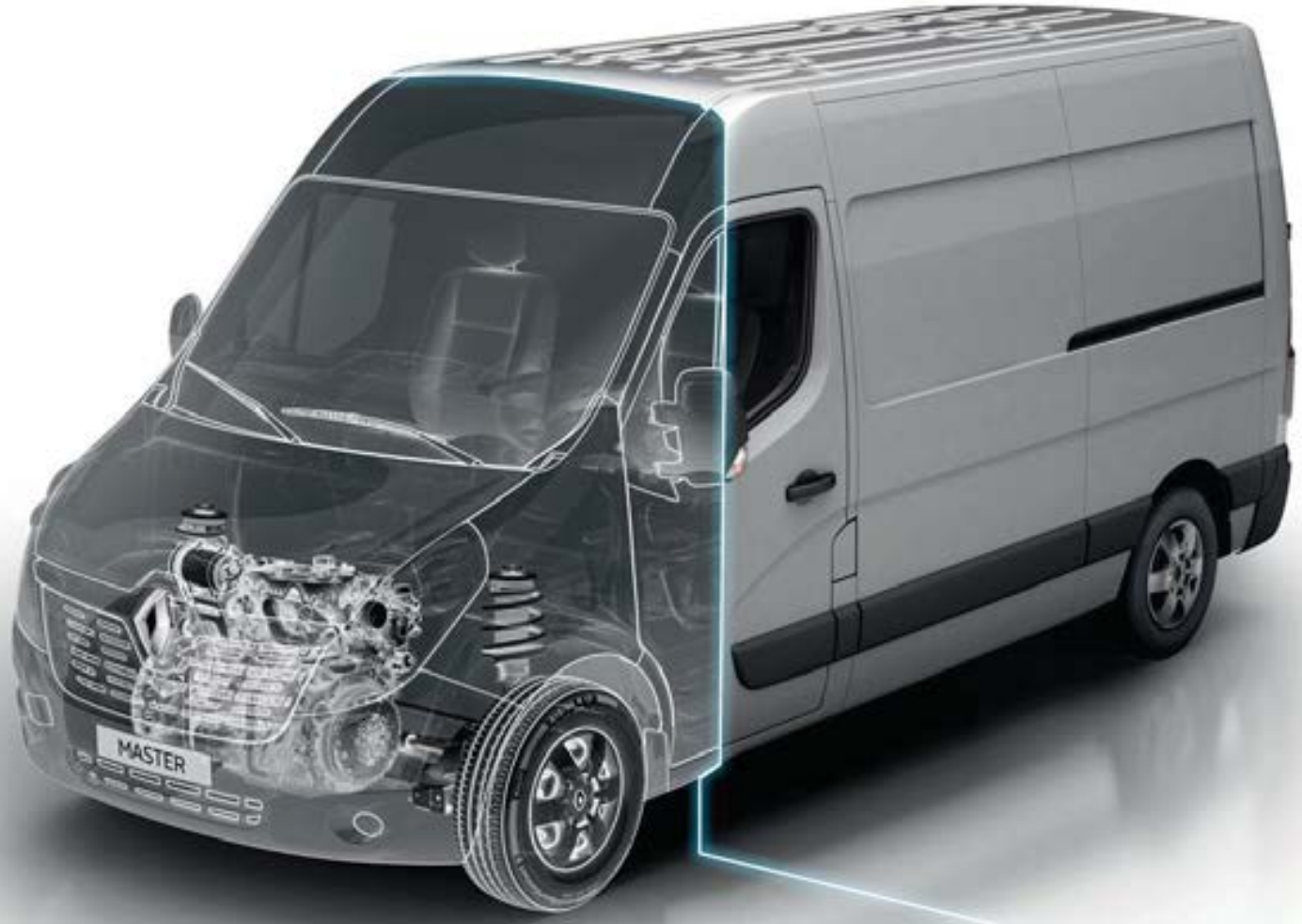
Master Combi 9 places et Master Bus 17 places ont tout compris du transport. Compact et confortable, Master Bus est la solution idéale pour transporter 17 personnes (1 conducteur et 16 passagers) dans les meilleures conditions. Il veille au confort de tous les passagers quels que soient vos déplacements : en ville ou sur route. Avec sa cabine conducteur ergonomique, il bénéficie des qualités de Master tout en y ajoutant les spécificités d'un véritable bus. Le combi 9 places allie intelligemment le transport de personnes et de marchandises : 9/8 places ou 6/5 places, de 2,8 m^3 à 4,7 m^3 de volume utile. Sa modularité clés en main avec ses deux rangées arrière amovibles (sans outillage) permet une utilisation inédite. Grâce à son espace de travail en cabine, l'ajustement des commandes, du siège et du volant, la cabine de Master respire confort et professionnalisme.
Spacieux, accueillants, bien finis, les habitacles de l'un et de l'autre sont lumineux et ergonomiques. Mettons-nous vite en route.

escuela
Koulu
school
école
Skole
MASTER


MASTER PROPULSION L4
4,38 m
MASTER TRACTION / PROPULSION L3
3,73 m
MASTER TRACTION L2
3,08 m
MASTER TRACTION L1
2,58 m

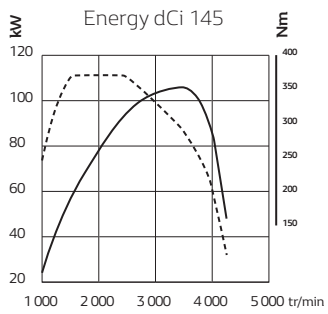
Renault Master au scanner

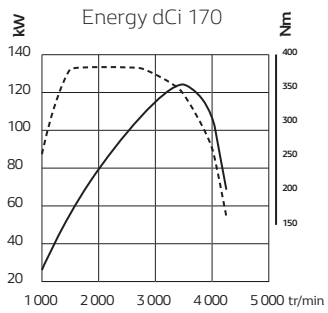
Grâce à ses 4 motorisations, Renault Master est l'un des utilitaires les plus sobres du marché. C'est aussi l'un des plus polyvalents : traction, propulsion, en roues simples ou jumelées, il emporte toutes les charges sur tous les terrains, en toute sécurité.


MASTER

Twin Turbo, double efficacité

Renault Master réussit le pari de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2 tout en améliorant les performances. Avec la technologie Twin Turbo, les motorisations Energy dCi 145 et Energy dCi 170 offrent plus de puissance et plus de sobriété.





dCi 110 et dCi 130
Dynamisme renforcé

Ces deux moteurs simple turbo de 110 ch (290 Nm à 1 500 tr/min) et 130 ch (320 Nm à 1 500 tr/min) conviennent plus particulièrement aux usages urbains et aux utilisations en charge moyenne. Le moteur dCi 110 est performant, économique à l'achat et à l'usage. Il est aussi polyvalent et très adaptable. Le moteur dCi 130 allie économie de carburant et confort de conduite.

Energy dCi 145 et 170
Puissance et sobriété

Les deux moteurs Twin Turbo de 145 ch (360 Nm à 1 500 tr/min) et 170 ch (380 Nm à 1 500 tr/min) sont idéals pour les usages intensifs avec des charges élevées et sur longs trajets. Ces deux moteurs Energy bénéficient du meilleur de la technologie, avec le Stop & Start, l'ESM (Energy Smart Management / récupération de l'énergie à la décélération). La technologie Twin Turbo procure plus de couple à bas régime et de puissance, ainsi qu'une consommation de carburant plus faible, avec 7 l/100 km*.

Couple (Nm)
Puissance (ch)

La technologie « Twin Turbo »

Elle permet sur un moteur diesel de concilier couple à bas régime et puissance élevée, au bénéfice immédiat du plaisir de conduite. Elle intègre deux turbocompresseurs montés de série :

- le premier turbo, à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de décollage et de relance ;
- le second turbo prend le relais à plus haut régime ; il permet d'aller chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire. Grâce à ce système, le moteur fonctionne toujours dans ses plages de rendement optimal, au bénéfice immédiat de la consommation, des émissions de CO_2, et de votre efficacité.

Les versions combi et bus bénéficient aussi des moteurs Euro 6b d'une puissance de 145 ch, 165 ch (bus) et 170 ch (combi).

* Sur les versions Fourgon L2H2 Energy dCi 145. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

Traction vs Propulsion

Votre activité implique le transport de charges lourdes, encombrantes, fragiles ? Master est là. En version traction ou propulsion, en roues simples ou roues jumelées, Master intègre vos impératifs et vous offre un comportement routier hors pair. Plateau, benne, fourgon, à vous de choisir… Les diverses adaptations châssis répondent aux exigences les plus sévères, les vôtres.

Master Traction

Un excellent agrément de conduite sur route et une consommation maîtrisée.

Traction ou propulsion ? Chaque solution présente des avantages qui lui sont propres. Avec un seuil de chargement plus bas de 13 mm comparé au Master Propulsion, Master Traction* et ses 3 longueurs différentes privilégient la charge utile et le transport routier. Vous mettez en avant la motricité ? Optez pour Master Propulsion, capable de supporter les charges les plus lourdes (notamment en roues jumelées) et de tirer une remorque jusqu'à 3,5T**, sur tout type de terrain. Après tout, quoi de mieux que d'avoir le choix ?

* MMAC jusqu'à 3,5T
** Version propulsion roues jumelées 3,5T

Master Propulsion
Une meilleure motricité et capable de supporter de lourdes charges.

Chargement optimum

Disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs, Master offre un volume utile compris entre 8 m³ et 22 m³, avec une charge utile pouvant atteindre 2 250 kg (sur version propulsion).

L2H2 Traction roues simples (10,8 m³).
Visuels non contractuels.

Master Fourgon. Larges ouvertures arrière et latérales, zone de chargement optimale, jusqu'à 12 anneaux d'arrimage, rangements astucieux. Master, un grand du chargement.

Adapté. Avec une longueur utile de chargement allant de 2,58 m à 3,73 m, Master fourgon Traction peut contenir entre 8 m³ et 14,8 m³ selon la hauteur de chargement. Master fourgon Propulsion, avec une longueur utile de chargement maximale de 4,38 m, offre jusqu'à 17 m³ de volume utile. Nos solutions grand volume sur châssis cabine vous offrent de 20 m³ à 22 m³ de volume utile. Choix du volume, choix des aménagements, les possibilités de chargement sont très utiles.

Version L4 propulsion roues simples*. Parfaite pour le transport routier, idéale pour la distribution et la messagerie rapide, cette version propulsion roues simples (L4H2 ou L4H3) est plus large de 30 cm, au niveau du passage des roues, que sa cousine à roues jumelées et permet de charger jusqu'à 17m³ ou 5 euro palettes. Avec ses deux lames de ressort à l'arrière, elle concilie confort et capacité de chargement, et procure un agrément de conduite idéal pour l'autoroute et les longues distances.

* À noter, une consommation moindre qu'avec la version propulsion roues jumelées.

L4 Propulsion roues simples.

L2 Traction roues simples.

Bienvenue aux euro palettes.

Chargement et déchargement sont facilités par des accès optimisés. Entre les passages de roues arrière, vous bénéficiez d'une largeur maximum de 1,38 m (roues simples), et sur le côté, l'ouverture latérale est de 1,27 m*. À l'arrière, ses larges portes autoclaves autorisent une ouverture à 270°. Master Traction sera capable d'accueillir jusqu'à 4 euro palettes. Master Propulsion contiendra jusqu'à 5 euro palettes.

* 1,27 m à partir du L2, 1,05 m en L1.

Sécurité pour tous

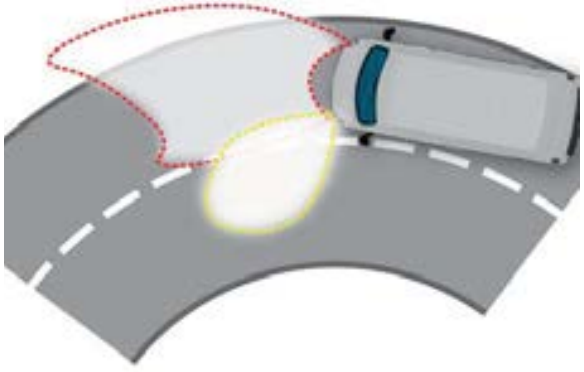
Rien n'est plus important que de travailler en toute sécurité. Renault Master l'a bien compris : ses systèmes d'aide à la conduite sont plus innovants que jamais.

Protection

Renault Master est équipé de l'airbag conducteur de série et de l'airbag passager et des airbags latéraux en option. Ses ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort sont réglables en hauteur pour une sécurité sur mesure.

Radar de recul

Le radar de recul détecte les éventuels obstacles pendant une manœuvre et vous avertit par une séquence de bips de plus en plus rapprochés.



ESP dernière génération

Assure la stabilité du véhicule et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire. Il s'enrichit de fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'Extended Grip (motricité renforcée), qui permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige* ; et le système antilouvoiement de la remorque, qui détecte les oscillations de la remorque et les corrige (couplé à l'option attelage de remorque).

* Il est préconisé d'utiliser les pneus tous temps pour une meilleure motricité. Pour plus de motricité encore, le blocage de différentiel est disponible en option sur les versions propulsion.

Les feux de virage fixes

Permettent d'augmenter le champ visuel éclairé lors de la prise de virage

Aide au démarrage en côte

Maintient automatiquement la pression de freinage pendant 2 secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer.

MASTER

Carlab

Teintes Les couleurs proposées sur la gamme Master

Équipements Ambiances intérieures, Selleries, Jantes et pneumatiques

Configurations Du sur-mesure automobile pour votre activité

Dimensions Toutes les cotes clés de votre véhicule

Confort & Technologie Les équipements disponibles

Accessoires Les équipements indispensables

Équipements & Options Le tableau complet pour guider vos choix

Motorisations La gamme de motorisations Diesel

Teintes

Blanc Glacier (OV 389)

Bleu Saviem (OV 423)

Bleu Myosotis (OV 489)

Bleu Volga (OV RNQ)

Orange (OV 031)

Rouge Vif (OV 719)

Jaune Citron (OV 396)

Bleu Gris (TE J47)

Gris Étoile (TE KNH)

Noir Nacré (NV 676)

OV : teinte opaque verni ; TE/NV : peinture métallisée (en option)
D'autres teintes sont disponibles à la demande en contremarque.
Les teintes Jaune Citron, Bleu Myosotis, Gris Etoile, Bleu Gris et Noir Nacré ne sont pas disponibles sur le niveau Générique..
Photos non contractuelles.

Équipements

Pack Luxe

- Aérateurs avec inserts chrome
- Compte-tours avec cerclage chrome
- Façade centrale de ventilation/climatisation «silver grid effect»
- Poignées intérieures avant chrome
- Pommeau de levier de vitesse en simili cuir (TEP) et vignette chrome (BVM uniquement)

Selleries

Tissu carbone foncé Kaleido
Sur Générique et Confort

Tissu bleu foncé et orange Funaïa
Sur Grand Confort (hors Cabine approfondie)

Similicuir
En option (sur Confort et Grand Confort)

Jantes et pneumatiques

Jantes

Enjoliveur Cache Moyeu
Sur niveau Générique

Enjoliveur mini
Sur niveau Confort et Grand Confort

Enjoliveur maxi
En option sur niveau Grand Confort

Jante aluminium 16"
En option sur versions Traction Confort et Grand Confort

Pneumatiques

PNEUS ÉTÉ	TRACTION EURO 6 (hors Combi)				PROPULSION EURO 6		TRACTION Combi EURO 6	
MMAC	2,8t et 3,3t		3,5t		PRS	PRJ	3t/ 3,3t/ 3,5t	
Roues	R16C		R16C		R16C		R16C	
Taille de pneus	215/65 Single Turbo	225/65 Twinturbo	225/65		235/65	195/75	225/65	
Marque	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Michelin Agilis	Continental CVC 200	Continental CVC 200 Twinturbo	Michelin Agilis Single Turbo
Classe d'adhérence sur sol mouillé	A	A	A	B	B	A	A	B
Classe de consommation	B	B	B	C	C	B	B	C
Niveau de bruit	72	72	72	70	70	72	72	70

PNEUS TOUS TEMPS	TRACTION		PROPULSION		
MMAC	3,3t et 3,5t		PRS		PRJ
Roues	R16 C		R16 C		R16 C
Taille de pneus	225/65	235/65	235/65		195/75
Marque	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Goodyear Cargo Vector
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	C	B	C	C
Classe de consommation	E	E	E	E	E
Niveau de bruit	73	72	73	72	72

RS : Roues simples – RJ : Roues jumelées

Schémas de configuration

Transports fermés

Vos besoins sont multiples, les adaptations de RENAULT MASTER sont infinies, avec des volumes de chargement allant jusqu'à 22 m³ ! RENAULT MASTER existe désormais en version propulsion L4 roues simples, offrant un volume de 17 m³ (en version fourgon L4H3) avec rapport de pont routier : le bon compromis entre confort et capacité de chargement !

Fourgon traction

Cabine approfondie

Fourgon propulsion

Grand volume

Transports ouverts

Renault Master existe en versions Plateau ridelles ou Benne, simple ou double cabine. La benne basculante arrière à ouverture automatique est inclinable à 45° pour décharger rapidement des matériaux type sable ou graviers. Master propose aussi des bases carrossables Plancher Cabine ou Châssis simple ou double cabine pour créer votre véhicule sur mesure.

Benne basculante arrière

Plateau ridelles

Plancher cabine

Châssis cabine

Transports de personnes

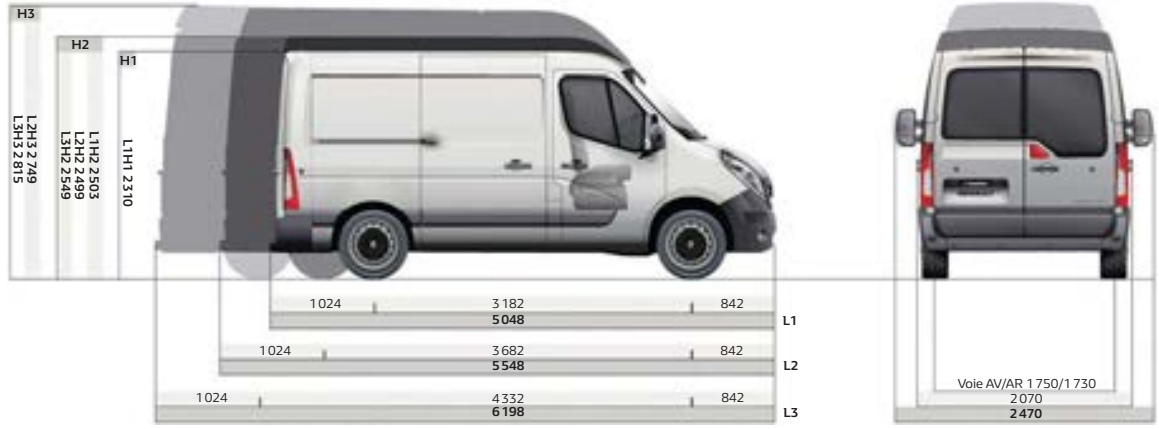
MASTER Combi est modulable et permet de privilégier au choix le transport de personnes jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant, alors que sa version Bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes.

Combi

Bus

Dimensions

Fourgon traction



POIDS ET CHARGES (kg)

	Volume utile (m³)		MMAC		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	8	MVODM mini (1)	1893	1902	1893
		Charge utile maxi (2)	907	1398	1607
L1H2	9	MVODM mini (1)	-	1885	1890
		Charge utile maxi (2)	-	1415	1610
L1H1 / L1H2		Charge maxi essieu avant	1550	1650	1850
		Charge maxi essieu arrière	1650	1900	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750		
		Diamétre de braquage entre trottoirs	12,0 m		
		Diamétre de braquage entre murs	12,5 m		

	Volume utile (m³)		MMAC	
			3,3 t	3,5 t
L2H2	10,8	MVODM mini (1)	1971	1971
		Charge utile maxi (2)	1329	1529
L2H3	12,3	MVODM mini (1)	1965	2012
		Charge utile maxi (2)	1335	1488
L2H2 / L2H3		Charge maxi essieu avant	1700	1850
		Charge maxi essieu arrière	1900	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750	
		Diamétre de braquage entre trottoirs	13,6 m	
		Diamétre de braquage entre murs	14,1 m	

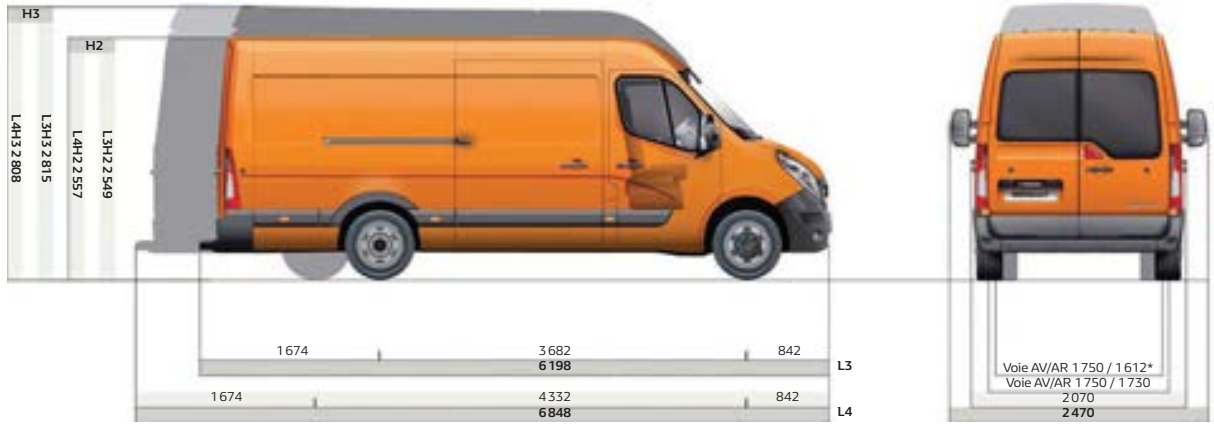
	Volume utile (m³)		MMAC
			3,5 t
L3H2	13	MVODM mini (1)	2015
		Charge utile maxi (2)	1485
L3H3	14,8	MVODM mini (1)	2055
		Charge utile maxi (2)	1445
L3H2 / L3H3		Charge maxi essieu avant	1850
		Charge maxi essieu arrière	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750
		Diamétre de braquage entre trottoirs	15,7 m
		Diamétre de braquage entre murs	16,2 m

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Zone de chargement						
Longueur utile	2583		3083		3733	
Longueur utile à 1,1 m	2530		3030		3680	
Largeur utile	1765					
Largeur entre les passages de roues	1380					
Hauteur utile	1700	1894		2144	1894	2144
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050		1270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581	1780				
Porte arrière						
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580					
Hauteur entrée	1627	1820				
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/556	543/557	542/555
Garde au sol mini	182		174	173	172	169

Fourgon propulsion



*Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Volume utile (m³)		MMAC		
			3,5 t RS	3,5 t RJ	4,5 t RJ
L3H2	12,4	MVODM mini (1)	2281	2342	
		Charge utile maxi (2)	1219	1158	2158
L3H3	14,2	MVODM mini (1)	2281	2374	
		Charge utile maxi (2)	1219	1126	2126
L4H2	14,9	MVODM mini (1)	2323	2378	
		Charge utile maxi (2)	1177	1122	2122
L4H3	17	MVODM mini (1)	2354	2420	
		Charge utile maxi (2)	1146	1080	2080
L3H2 / L3H3 / L4H2 / L4H3		Charge maxi essieu avant	1850		
		Charge maxi essieu arrière	2300	2445	3145
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750	3000/750	
		Diamétre de braquage entre trottoirs	13,6-15,7 m		
		Diamétre de braquage entre murs	14,1-16,2 m		

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

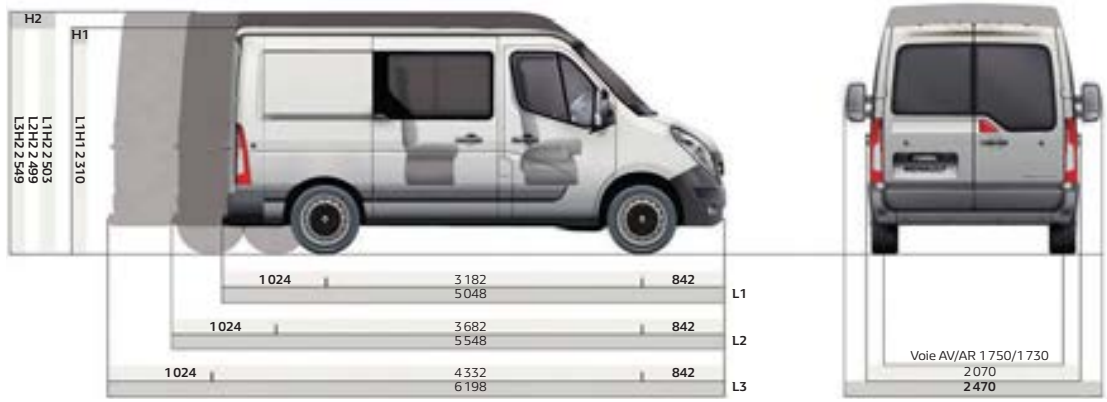
	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Zone de chargement								
Longueur utile	3733				4383			
Longueur utile à 1,1 m	3680				4330			
Largeur utile	1765							
Largeur entre les passages de roues	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Hauteur utile	1798		2048		1798		2048	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1270							
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1684							
Porte arrière								
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580							
Hauteur entrée	1724							
Seuil de chargement (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/717	704/717	680/715	702/715
Garde au sol mini	197	181	197	181	167			

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

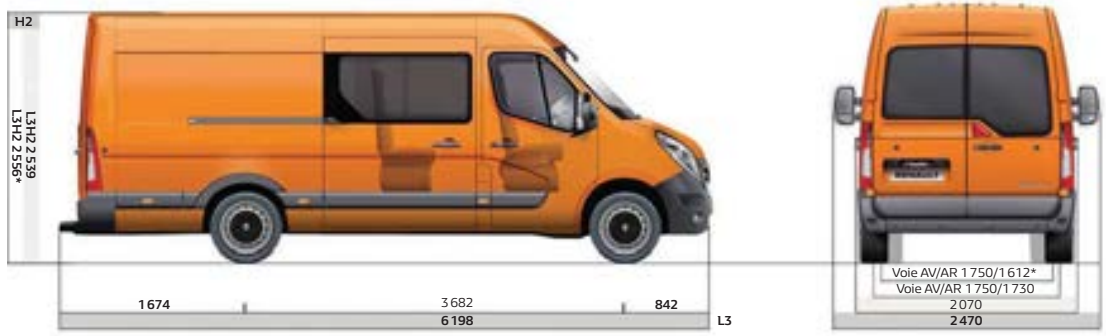
Dimensions

Cabine approfondie

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Charge utile maxi		Volume utile (m³)
MMAC	**3,3 t**	**3,5 t**	
L1H1 Traction	1 253	-	5
L1H2 Traction	1 253	-	5,3
L2H2 Traction	1 169	1 363	6,9
L3H2 Traction	-	1 291	9
L3H2 Propulsion RS	-	1 124	8,3
L3H2 Propulsion RJ	-	995	8,3

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

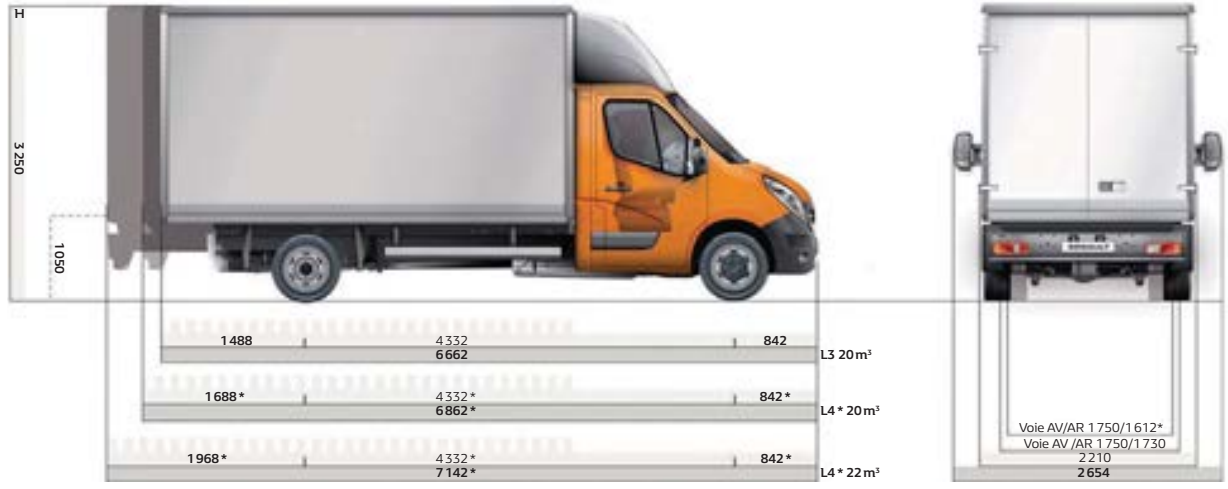
	Traction				Propulsion	
	L1H1	**L1H2**	**L2H2**	**L3H2**	**L3H2 RS**	**L3H2 RJ**
Zone de chargement						
Longueur utile à 0,4 m	1716		2175	2825		
Longueur utile à 1 m	1531		1990	2640		
Largeur utile	1765					
Largeur entre les passages de roues	1380					1080
Hauteur utile	1700	1894			1798	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050		1270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581	1780			1684	
Porte arrière						
Largeur en partie basse	1580					
Hauteur	1627	1820			1724	
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/557	674/696	706/724
Garde au sol	182	182	174	172	197	181

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Grand volume

TRACTION

PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Charge utile maxi (kg)	Volume utile (m³)
MMAC	**3,5 t**	
L3 Traction 20 m³	1 161	19,3
L3 Propulsion RS 20 m³	990	19,3
L4 Propulsion RJ 20 m³	844	20,3
L4 Propulsion RJ 22 m³	813	21,7

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	Grand volume Traction / Propulsion		
	20 m² sur L3	**20 m² sur L4**	**22 m²**
Module grand volume			
Longueur utile	4 070	4 270	4 550
Largeur utile	2 070		
Hauteur utile	2 200		
Porte arrière			
Largeur	2 105		
Hauteur	2 165		

Dimensions

Benne basculante arrière

TRACTION

PROPULSION

*Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Benne Simple cabine	Benne Double cabine
	Charge utile maxi	
MMAC	**3,5 t**	
L2 Traction avec benne 3,3 m	1 194	-
L2 Propulsion RJ avec benne 3,3 m PAF arrière court	915	-
L3 Propulsion RJ avec benne 3,2 m + coffre	803	-
L3 Traction avec benne 3,3 m	-	1 055

RJ : roues jumelées.
Ajouter 40kg de charge utile avec l'option Benne aluminium.

DIMENSIONS BENNE (mm)

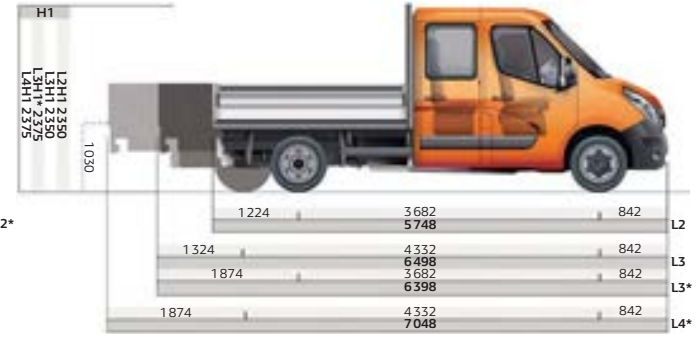
	Benne simple cabine			Benne double cabine
	Traction	Propulsion RJ (PAF arrière court)	Propulsion RJ	Traction
	3,3 m		3,2 m + coffre	3,3 m
	L2		L3	L3
Longueur	3 280		3 180	3 280
Largeur	2 100			
Hauteur	400			
Capacité euro palettes	6		5	6
Seuil de chargement maxi arrière	1020	1080		1020

Épaisseur ridelles : 20 mm. Épaisseur plateau : 2,5 mm. RJ : roues jumelées.

Plateau ridelles

TRACTION

PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Simple cabine		Double cabine	
	Charge utile maxi			
MMAC	**3,5 t**	**4,5 t**	**3,5 t**	**4,5 t**
L2 Traction	1 419	-	1 262	-
L2 Propulsion RS	1 219	-	1 104	-
L2 Propulsion RJ	1 129	2 129	-	-
L3 Traction	1 348	-	1 191	-
L3 Propulsion RS	1 185	-	1 030	-
L3 Propulsion RJ	1 085	2 080	934	1 934
L4 Propulsion RJ	1 000	1 995	950	1 950

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

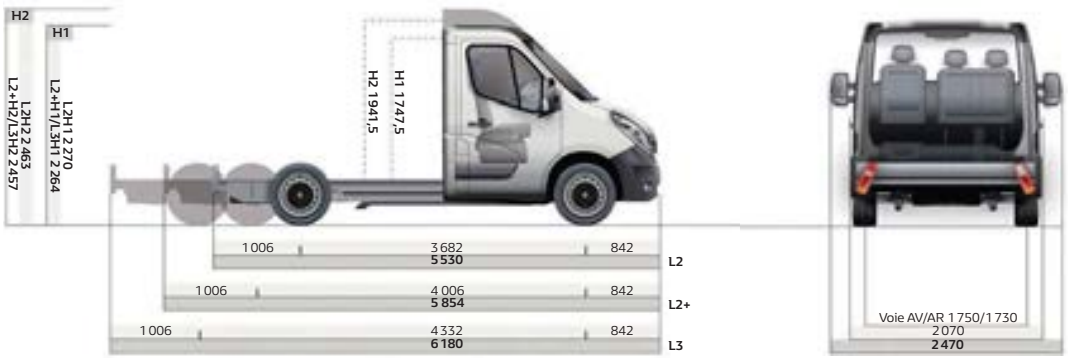
DIMENSIONS PLATEAU RIDELLES (mm)

	Simple cabine							Double cabine					
	L2			L3			L4	L2		L3			L4
	Traction	Propulsion		Traction	Propulsion			Traction	Propulsion	Traction	Propulsion		Propulsion
	RS	RS	RJ	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RS	RS	RJ	RJ
Longueur	3 230			3 900		3 780	4 430	2 480		3 230		3 130	3 780
Largeur	2 100												
Hauteur	400												
Capacité euro palettes	5			7			8	5					7

Épaisseur ridelles : 20 mm. Épaisseur plateau : 3 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

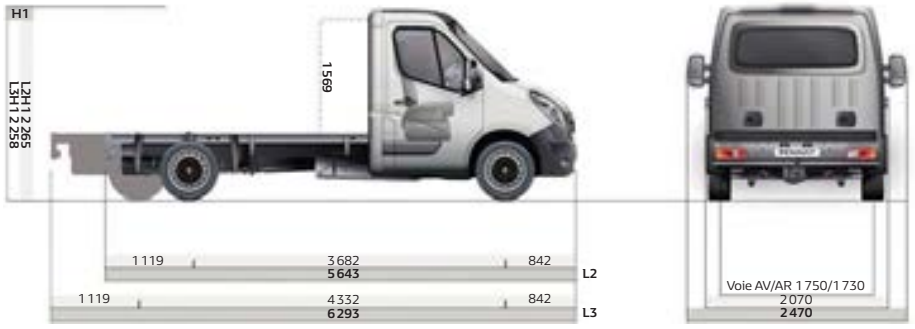
Dimensions

Plancher cabine



Châssis simple cabine

TRACTION



PROPULSION

POIDS ET CHARGES PLANCHER CABINE (kg)

	Traction					
	L2H1	L2+H1	L2H2	L2+H2	L3H1	L3H2
MMAC	**3,5 t**					
MVODM mini (1)	1622	1636	1636	1652	1644	1660
Charge utile maxi (2)	1878	1864	1864	1848	1856	1840
Charge maxi essieu avant	1850					
Charge maxi essieu arrière	2100					
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2500/750					
Diamètre de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	15,7m	15,7m
Diamètre de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	16,2m	16,2m

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

DIMENSIONS (mm)

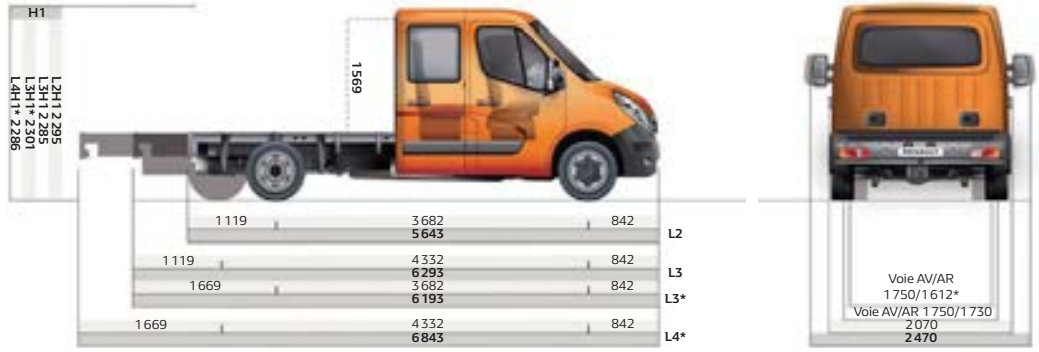
	L2H1	L2+H1	L2H2	L2+H2	L3H1	L3H2
Longueur maxi carrossable	5751	6480	5790	6480	7021	7071
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3091 / 3313	3415 / 4041	3091 / 3352	3415 / 4041	3741 / 4583	3741 / 4632
Largeur utile carrossable maxi (avec répétiteur standard / grand bras)	2170/2350					
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654					
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585	580 / 584	581 / 584	580 / 584	579 / 583	

* Roues jumelées.

Châssis double cabine

TRACTION

PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES SIMPLE CABINE (kg)

	Traction		Propulsion						
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ*	L3 RS	L3 RJ		L4 RJ	
MMAC	**3,5 t**	**3,5 t**	**3,5 t**	**3,5 t**	**3,5 t**	**3,5 t**	**4,5 t**	**3,5 t**	**4,5 t**
MVODM mini (1)	1709	1735	1853	2021	1904	2029	2021	2058	2058
Charge utile maxi (2)	1791	1765	1647	1479	1596	1471	2479	1442	2442
Charge maxi essieu avant	1850								
Charge maxi essieu arrière	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2500/750			3500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Diamètre de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m		15,7m	13,6m		15,7m	
Diamètre de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m		16,2m	14,1m		16,2m	

RS : Roues Simple. RJ : Roues Jumelées. * Version RJ avec porte à faux arrière court.

POIDS ET CHARGES CHÂSSIS DOUBLE CABINE (kg)

	Traction		Propulsion					
	L2	L3	L2	L3			L4	
MMAC	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t RS**	**3,5t RS**	**3,5t RJ**	**4,5t RJ**	**3,5t RJ**	**4,5t RJ**
MVODM mini (1)	1916	1959	2089	2122	2208		2277	
Charge utile maxi (2)	1584	1541	1411	1378	1292	2292	1223	2223
Charge maxi essieu avant	1850							
Charge maxi essieu arrière	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2500/750				3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Diamètre de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m		15,7m	
Diamètre de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m		16,2m	

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg).
(2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : Roues Simples. RJ : Roues Jumelées.

DIMENSIONS SIMPLE CABINE (mm)

	Traction		Propulsion				
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ*	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5924	7298	6754	6452	8206	6452	7928
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	3184/3466	3834/4840	3184/4295	3184/3993	3834/5746	3734/3993	4384/5470
Porte à faux arrière maxi carrossable	1400	2124	2230	1928	3032	1928	2754
Hauteur de seuil longeron	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654						
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170/2350						
Garde au sol mini	166						

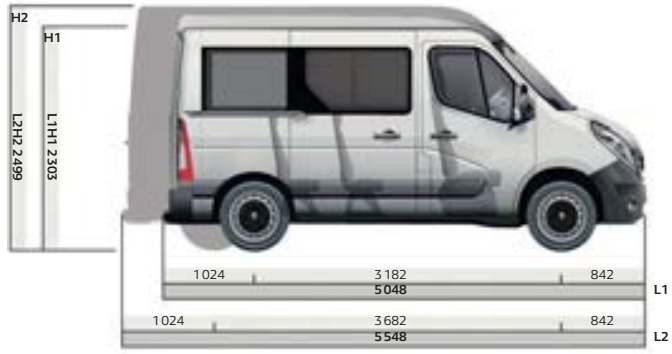
RS : Roues Simples. RJ : Roues Jumelées. * Version RJ avec un porte à faux arrière court.

DIMENSIONS DOUBLE CABINE (mm)

	Traction		Propulsion			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5724	7252	6441	8206	6193	7645
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	2434/2516	3084/4044	2434/3232	3084/4926	2985/3416	3635/4436
Porte à faux arrière maxi carrossable	1119	2078	1917	3032	1669	2471
Hauteur de seuil longeron (mini / maxi)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654					
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170/2350					
Garde au sol mini	169		197		167	

Dimensions

Combi



POIDS, CHARGES ET DIMENSIONS COMBI 6 PLACES *

	L1H1	L2H2
	3,0 t	3,5 t
Charge utile maxi (kg)	1001	1391
Volume de chargement (m^3)	5,3	7,5
Largeur entrée de porte latérale (mm)	1581	1780
Hauteur entrée de porte latérale (mm)	1050	1270
Hauteur entrée de porte arrière (mm)	1627	1820

* y compris le conducteur

POIDS, CHARGES ET DIMENSIONS COMBI 9 PLACES *

	L1H1	L2H2
	3,0 t	3,5 t
Charge utile maxi (kg)	927	1 317
Volume de chargement (m^3)	2,8	4,8
Largeur entrée de porte latérale (mm)	1581	1780
Hauteur entrée de porte latérale (mm)	1050	1270
Hauteur entrée de porte arrière (mm)	1627	1820

* y compris le conducteur

Bus

POIDS ET CHARGES BUS 17 PLACES *

	L3H2
	3,9 t (3,96 t)
Charge utile maxi (kg)	1375
Largeur entrée de porte latérale (mm)	1780
Hauteur entrée de porte latérale (mm)	1270
Hauteur entrée de porte arrière (mm)	1820
Hauteur de seuil de porte latérale avec marchepied électrique automatique (sol-marchepied / marchepied-seuil) (mm)	220 / 260

* y compris le conducteur

Offres véhicules carrossés

1.

2.

3.

4.

Renault met à votre disposition une offre de produits partenaires en catalogue parmi lesquels, figurent Master Cabine Approfondie permettant de transporter jusqu'à 7 personnes, ou encore Master Benne. À travers un réseau de 86 carrossiers agréés Renault en France, Renault vous propose également les adaptations complémentaires qui répondent à vos besoins professionnels spécifiques et ce, quel que soit votre domaine d'activité.

Des familles de transformation diverses et variées :

- Nacelle [1]
- Transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) [2]
- Isotherme-frigorifique [3]
- Van à chevaux [4]

...et encore beaucoup d'autres !

Enfin, les vendeurs Renault possèdent les outils pour trouver rapidement votre configuration optimale et pour vous accompagner dans l'achat comme dans l'entretien de votre véhicule.

Confort et technologie

1.

2.

3.

4.

5. 6.

1. Feux antibrouillard[1]. Ils améliorent la visibilité en cas de brouillard ou de pluie. **2. Éco-mode[2] et Stop & Start[3].** Activable via un simple bouton, l'éco-mode aide à réduire la consommation et les émissions de CO_2. Avec le Stop & Start, le moteur se coupe automatiquement à l'arrêt et redémarre aussitôt en débrayant, sans à-coups. **3. Extended Grip.** L'Extended Grip, de série avec l'ESP, est une aide à la motricité pour vous sortir de conditions de roulage difficiles (sable, boue, neige). **4. Régulateur-limiteur de vitesse[1].** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de se fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). **5. Clé 3 boutons[1].** Elle permet l'ouverture et la fermeture des ouvrants à distance, indépendamment des zones avant et arrière. **6. Clé avec accès mains-libres[1].** Portez simplement le badge accès mains-libres sur vous. L'ouverture des portes se fait par simple appui sur la poignée de porte sans utiliser la clé.

(1) De série ou en option selon version.
(2) Sur les moteurs Twin Turbo.
(3) Disponible sur les moteurs 110 ch, 145 ch, 165 ch et 170 ch.

1. Port USB(1). Intégré à la planche de bord pour garder votre portable chargé pendant votre temps de travail. **2. Radio CD Connect R&Go(1).** Pour joindre l'utile à l'agréable, la radio CD Connect R&Go vous permet de bénéficier d'une radio ergonomique avec affichage intégré, lecteur CD MP3, Bluetooth® et port USB. Cette radio est compatible avec l'application R&Go. **3. Climatisation manuelle(1). 4. Climatisation régulée(1).** Réglage de la température désirée et affichage électroniques, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement.

(1) De série ou en option selon version.

Accessoires

1.

2.

3.

4.

1. Barres de toit. Elles peuvent recevoir une charge de 46 kg par barre (vendues par 2). Chargement maximum d'un véhicule : 200 kg, poids des barres compris. **2. Grille de protection vitres arrière / vitres latérales.** Protège des tentatives d'intrusion tout en conservant une bonne visibilité pour le conducteur. **3-4. Galerie aluminium, chemin de passage et échelle.** Spécialement conçue pour Master, la galerie aluminium est équipée d'un rouleau pour faciliter le chargement. L'échelle et le chemin de passage sont indispensables pour accéder et circuler en toute sécurité sur la galerie. Disponible pour les différentes longueurs du véhicule.

1.

2.

3.

4.

5.

1. Housses de sièges « Super Aquila ». Pour protéger l'intérieur de votre Master, la housse de siège « Super Aquila » en similicuir (textile enduit) est parfaitement adaptée au design du siège et spécialement conçue pour un usage intensif. **2. Tapis textile conducteur et passager.** Il préserve le sol de votre véhicule de l'usure et de l'humidité. **3. Tapis caoutchouc « Novestra ».** Étanche, il peut être lavé au jet d'eau. **4. Patte d'extincteur.** Elle permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg dans l'habitacle du véhicule et de le maintenir en cas de choc. **5. Alarme.** Totalement compatible avec le système électronique de votre Master, l'alarme Renault protège des tentatives d'intrusion et détecte tout mouvement dans l'habitacle (nécessite une prédisposition alarme).

Accessoires

1. Support de fixation smartphone. Spécialement conçu pour votre smartphone, ce support se fixe sur la planche de bord de votre véhicule par une accroche universelle. Cet élément est fourni avec son propre kit d'alimentation (double allume-cigare et 3 câbles couvrant tous les smartphones du marché). **2. Système de navigation TomTom® GO 500.** Navigation nomade avec cartographie Europe. Info Trafic inclus. **3. Kit mains-libres Bluetooth®.** Ce modèle de la marque Parrot est composé d'un écran LCD avec 2 micros intégrés et un curseur portable. Il affiche le répertoire et l'identifiant de l'appelant.

1. Plancher bois / périphériques / passages de roues. Composés d'un plancher bois, de périphériques et de passages de roues, il permet de protéger efficacement la zone de chargement de Master lors du transport de marchandises. Produits disponibles en usage standard ou sévère (plus épais) pour répondre à tous les besoins. Couplé au plancher bois, l'habillage robuste et soigné grâce aux barres de seuil offre une protection de la caisse jusqu'à la jonction pavillon, y compris sur les ouvrants. **2. Plancher bois standard. 3. Plancher bois antidérapant.** Il permet de protéger la zone de chargement de votre Master lors du transport de marchandises. Disponible avec revêtement antidérapant. **4.5.6. Rotule / Chape d'attelage / Crochet mixte.** L'attelage de votre Master peut accueillir indifféremment la rotule, le crochet ou encore la chape d'attelage.

Équipements & options

	Générique	Fourgon Confort	Fourgon Grand Confort	Cabine approfondie Confort	Cabine approfondie Grand Confort	Grand volume Confort	Benne Basculante Confort	Plancher cabine, Châssis simple et double cabine Confort	Plancher cabine, Châssis simple et double cabine Grand Confort	Master transport de personnes Combi	Master transport de personnes Bus
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE											
Baguettes de protection latérales et bandeau de protection porte arrière	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●
Bavettes avant	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bavettes arrière (série si plateau ridelles)	-	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○
Enjoliveurs cache moyeu / Enjoliveurs de roues mini (roues simples) / Enjoliveurs de roues maxi (roues simples)	●/ - / -	- /●/ -	- /●/○	- /●/ -	- /●/○	- /●/ -	- /●/ -	- /●/ -	- /●/○	- /●/○	- /●/○
Jantes aluminium 16 pouces	-	○ (Traction)	○ (Traction)	○ (Traction)	○ (Traction)	○ (Traction)	-	○ (Traction)	○ (Traction)	○	○
Marche-pied arrière (série sur Fourgon et Cabine Appronfondie Propulsion)	-	○	○	○	○	○ (1)	-	-	-	○	-
OUVRANTS											
Portes arrière 180° tôlées / vitrées	●/ -	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-	-	-	- /●	- /●
Portes arrière 270° tôlées / vitrées (sauf L1)	-	○/○	○/○	○/○	○/○	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite coulissante tôlée	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite coulissante avec vitre fixe / vitre ouvrante	- / -	○/○	○/○	●/○	●/○	- / -	- / -	- / -	- / -	●/○	●/ -
Petit panneau latéral gauche vitre fixe / vitre ouvrante	- / -	○/○	○/○	●/○	●/○	- / -	- / -	- / -	- / -	●/○	- / -
Sans porte latérale droite coulissante	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Porte latérale gauche coulissante tôlée / avec vitre fixe / avec vitre ouvrante	-	○/○/○	○/○/○	- /○/○	- /○/○	-	-	-	-	-	-
Lunette arrière chauffante	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Lève-vitres électriques avant / impulsionnel à la descente côté conducteur	●/ -	●/ -	●/●	●/ -	●/●	●/ -	●/ -	●/ -	●/●	●/●	●/●
CLOISONS											
Sans cloison (sauf propulsion)	-	○	-	-	-	-	-	● (Plancher)	● (Plancher)	●	●
Cloison grillagée 1/3 conducteur	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cloison complète tôlée / vitrée avec 3 patères (sans patère sur cabine approfondie)	-	●/○	-	- /●	- /●	- /●	- /●	○/○ (Plancher) -/● (Châssis)	-	-	-
Cloison complète tôlée / vitrée avec habillage textile (sauf châssis double cabine) et 3 patères	-	-	●/○	-	-	-	-	-	○/○ (Plancher) -/● (Châssis)	-	-
SÉCURITÉ											
Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur de perte de pression des pneus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	○
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur frontal / latéral	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/ -	●/○
Airbag passagers frontal (implique la suppression de la tablette bordereaux)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Airbag (Airbag passagers frontal + airbags conducteur et passager latéraux) (implique siège passager individuel)	-	○	○	-	-	○	○	○	○	-	-
Pack Vision (radar de recul, projecteurs antibrouillard, feux de route et essuie glace automatique)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Pack Vision Plus (Pack Vision + feux de croisement automatiques)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Pack Tranquillité (Feux de route, de croisement et essuie glace automatique + Projecteurs anti-brouillard + Avertisseur de franchissement de ligne)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-
Pneumatiques tout Temps	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Condamnation des portes automatique / avec clé 3 boutons	●/ -	●/○	- /●	●/○	- /●	●/ -	●/ -	●/○	●/○	●/○	●/○
Clé avec accès mains-libres (implique suppression clé 3 boutons sur Grand Confort)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Super condamnation	-	-	○	-	○	-	-	-	-	○	-
Pré-équipement alarme (obligatoire pour monte-alarme en accessoire)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarme anti-intrusion (sauf plancher cabine)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Roue de secours sous caisse / Kit de réparation des pneus (uniquement sur Traction)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	○/●
Avertisseur de franchissement de ligne (de série sur 4t5) (implique Ordinateur de bord)	-	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	-	-	-	-	○	●
VISIBILITÉ											
Projecteurs antibrouillard / Feux additionnels de virage	- / -	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Rétroviseurs extérieurs électriques à double champ de vision	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs grand bras	-	-	-	-	-	●	○	○	○	-	-
Miroir Wide View (rétroviseur d'angle mort)	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	○
Feux de route, de croisement et essuie glace automatique (implique Avertisseur de franchissement de ligne et Projecteurs anti-brouillard)	-	○ (Prop.)	○ (Prop.)	-	-	○ (Prop.)	-	-	-	-	-
CONDUITE											
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de passage de vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	-	○	●	○	●	○	○	○	●	●	●
Régulateur et limiteur de vitesse	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	○
Radar de recul	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Bridage moteur (90, 100, 110 ou 130 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Limiteur de vitesse réglementaire (90 ou 100 km/h) selon les véhicules (réglementaire sur 4,5 t)	-	● (4,5T)	● (4,5T)	-	-	-	-	● (4,5T)	● (4,5T)	-	●
Contrôlographe électronique (réglementaire sur 4,5 t)	-	○/● (4,5T)	○/● (4,5T)	○	○	○	○	○/● (4,5T)	○/● (4,5T)	○	●
Blocage de différentiel (uniquement sur Propulsion)	-	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	○ (Prop.)	-	-
CONFORT											
Climatisation manuelle	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	-
Pack Climatique (climatisation régulée + projecteurs antibrouillard + allumage des feux et essuie glace avant automatique)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Eclairage sur pavillon et 2 prises 12 Volts en planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pack Luxe (Aérateurs planche de bord et Pommeau de levier de vitesse avec inserts chrome satiné + Poignées d'ouverture de porte intérieure chromées + Tableau de Bord (compte tour, ...) avec cerclage chrome)	-	-	○	-	○	-	-	-	○	○	-
AUDIO - NAVIGATION											
R-Plug&Radio (Radio, Bluetooth®, USB, affichage intégré)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio CD Connect R&Go (Radio, CD MP3, Bluetooth®, USB)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7", Radio Bluetooth®, USB, Jack	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Extra Media Nav Evolution (Media Nav Evolution,Radio Bluetooth®, USB, Jack, Radar de recul)	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-
Pack Extra Media Nav Evolution avec Caméra de recul (Media Nav Evolution,Radio Bluetooth®, USB, Jack, Caméra et Radar de recul)	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-
Pack Navigation R-LINK : Écran déporté multimédia tactile 7", navigation TomTom®, Radio CD, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, USB, boîtier télématique pour services connectés.	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○
Pack Extra R-LINK (Navigation R-LINK, Radio CD Bluetooth®, USB, Radar de recul, Boîtier télématique pour services)	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-
Pack Extra R-LINK avec Caméra de recul (Navigation R-LINK, Radio CD Bluetooth®, USB, Caméra et Radar de recul, Boîtier télématique pour services)	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-
Cartographie Europe sur R-LINK	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cartographie Europe de l'ouest Media Nav Evolution	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Application R&Go avec CoPilot® Premium	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

	Générique	Fourgon Confort	Fourgon Grand Confort	Cabine approfondie Confort	Cabine approfondie Grand Confort	Grand volume Confort	Benne Basculante Confort	Plancher cabine, Châssis simple et double cabine Confort	Plancher cabine, Châssis simple et double cabine Grand Confort	Master transport de personnes Combi	Master transport de personnes Bus
RANGEMENTS											
Boîte à gants réfrigérée (si climatisation)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rack de pavillon	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Couvercle sur planche de bord / Tablette porte-document extractible	- / -	- / -	● / ●	- / -	● / ●	- / -	- / -	- / -	● / ●	● / ●	● / ●
Pack Rangement (Couvercle sur planche de bord, banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable, tablette bordereaux / porte-document escamotable)	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
ESPACE DE CHARGEMENT											
Points d'ancrage plancher / côté de caisse	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	- / -	- / -	- / -	- / -	● / -	- / -
Plancher bois résiné (antidérapant)	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Protection latérale intérieure bois mi-hauteur / complète (implique plancher bois résiné)	- / -	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Prise 12 volts en zone de chargement sur pied arrière	-	○	●	○	●	-	-	-	-	●	●
Pack vitrage complet avec une porte latérale droite coulissante vitre fixe + portes arrière 180°	-	○	○	-	-	-	-	-	-	●	●
Pack vitrage complet avec deux portes latérales coulissantes vitre fixe + portes arrière 180°	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTIONS SPÉCIFIQUES											
Banquette arrière 4 places, cloison vitrée et double assises basculantes (sur Cabine Approfondie et Double Cabine)	-	-	-	●	●	-	●	●	●	-	-
Suspension pneumatique (incompatible avec moteur dCi 110 Stop&Start, versions 2,8T, Plancher cabine L2+ et Plateau)	-	○ (Traction)	○ (Traction)	-	-	-	-	○ (Traction)	○ (Traction)	-	-
Déflecteur pavillon / Capucine (volume de 1,5 m³)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	● / ○	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Grille de protection de feux	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Portes arrière battantes	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Rideau arrière coulissant (à la place des portes arrière battantes)	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Porte latérale droite battante	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Protège cabine / porte-échelle	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Réservoir 80 l	●	○	○	○	○	○ (● Prop. RJ)	●	○	○	-	-
Ridelles rabattables en acier (blanc) / aluminium	-	-	-	-	-	-	● / ○	-	-	-	-
Coffre de rangement dos cabine sur Benne L3 Simple Cabine Propulsion (coffre mi-hauteur cabine en série / coffre hauteur cabine en option)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Pack Chantier sur Propulsion (Blocage de différentiel arrière, protection tôlée sous caisse, grilles de protection de feux)	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Plateau avec protège-cabine et ridelles rabattables en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	○ (Châssis)	○ (Châssis)	-	-
Plateau avec protège-cabine, ridelles rabattables en aluminium, tool box et porte charge arrière	-	-	-	-	-	-	-	○ (Châssis)	○ (Châssis)	-	-
Climatisation avant et arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Chauffage arrière stationnaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Climatisation et chauffage additionnels arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Prédisposition transport enfants (blocage portes arrière, pictogramme lumineux…) sans Éthylotest anti-démarrage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Rideaux coulissants au niveau de chaque médaillon de vitre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Sièges et banquettes arrière amovibles (2 rangées AR G&D : 1 à 6 sièges amovibles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Vitres ouvrantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
SIÈGES											
Siège conducteur à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (sans accoudoir sur Générique / avec réglage lombaire sur Grand Confort)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur suspendu (incompatible avec le Pack Airbag)	-	○	○	○ (sauf L1H2 et L2H2)	○ (sauf L1H2 et L2H2)	-	-	○	○	-	-
Banquette passager 2 places avec dossier fixe	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable et tablette fixe	-	●	-	● (Traction)	-	●	●(2)	●	-	●	-
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable (3)	-	-	●	-	● (Traction)	-	-	-	●	○	-
Siège passager à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (avec réglage lombaire sur Grand Confort) (série sur Benne Double Cabine Propulsion)	-	○	○	● / ○ (Prop.) (Traction sauf L1H2)	● / ○ (Prop.) (Traction sauf L1H2)	○	○	○	○	○	○
ACCESSOIRES DE PORTAGES											
Galerie de toit aluminium (sauf H3) / Chemin de passage (implique galerie de toit) (sauf H3)	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Barres de toit transversales (4 barres) (sauf H3)	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Échelle acier (interdit portes arrières 270°) (sauf H3)	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Attelage remorque 13 broches avec système Anti louvoiement de la remorque	-	○	○	○	○	-	●(4)	○	○	○	-
Charge remorquable augmentée à 3,5 t (sur versions Propulsion Roues Jumelées 3,5 t uniquement)	-	●	●	-	-	-	●	●	●	-	-
ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES											
Alternateur renforcé 185A / Batterie renforcée (sur moteur dCi 110 et 130ch)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / -	● / -
Câblage d'adaptations complémentaires (6 voies)	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	-
Câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés (pour adaptation puissance 40A)	-	-	-	-	-	●	-	○ (Simple Cabine)	○ (Simple Cabine)	-	-
Boîtier d'adaptations complémentaires - lecture réseau multiplexé (de série sur les versions 4,5 t)	○	○	○	○	○	-	-	○	○	○	●
Ralenti accéléré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Prise de force moteur avec câblage adaptations complémentaires, sur Traction (sauf BVR)** / sur Propulsion (sauf BVR)	○ / -	○ / ○	- / ○	-	-	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	-	-
Prise de mouvement sur boîte de vitesses (sauf BVR) sur Propulsion	-	○	○	-	-	○	○	○	○	-	-
Surlonqueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-
Pré-disposition pour répétiteurs latéraux spécifiques (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m) - série sur L3 et L4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Pack Carrossier 1 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière + câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés	-	-	-	-	-	-	-	○ (Simple Cabine)	○ (Simple Cabine)	-	-
Pack Carrossier 2 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-
Adaptation 4X4 (implique Blocage de différentiel arrière, Boîtier d'adaptation complémentaire et Réservoir 80 litres) (5)	-	○ (Prop. BVM)	○ (Prop. BVM)	○ (Prop. BVM)	○ (Prop. BVM)	-	○ (Prop. BVM)	○ (Prop. BVM)	○ (Prop. BVM)	-	-

●: Série ○: Option -: Non disponible Prop.: Propulsion *: disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio CD Connect R&Go **: La prise de force moteur est incompatible avec la climatisation mais peut être remplacée dans le réseau par une poulie additionnelle sur vilebrequin compatible avec la climatisation.
(1) Marche-pied arrière sur Grand volume : escamotable 4 marches. Non disponible sur Propulsion Roues Jumelées 20 et 22 m³. (2) Sauf Bennes Double Cabine Propulsion (Siège passager 1 place). (3) Sauf sellerie Simili (banquette sans assise relevable et rangement sous banquette). (4) Crochet mixte. (5) Commercialisation ultérieure

Motorisations

	2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe						
Motorisations	**110 ch**	**110 ch Stop&Start**	**130 ch**	**145 ch Energy**	**165 ch Energy**	**170 ch Energy**	**170 ch Energy**
Twin Turbo	-	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Niveau de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Cylindré (cm^3)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Puissance maximum (kW CEE, ch DIN)	81 (110)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Couple max (Nm CEE)	290	290	320 (Euro 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380	380
Traction (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	FWD
Filtre à particules	●	●	●	●	●	●	●
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	-	Oui	-	Oui	Oui	Oui	-
Capacité du réservoir à carburant (en litres)	105 (80 en option et sur Générique)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)
FOURGONS TRACTION							
L1H1 2,8t	●	●	●	●		●	●
L1H1 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H1 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L1H2 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L2H2 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L2H3 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L3H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L3H3 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
FOURGONS PROPULSION							
L3H2 3,5t RS			●	●	●		
L3H2 3,5t RJ			●	●	●		
L3H2 4,5t RJ			●	●	●		
L3H3 3,5t RS			●	●	●		
L3H3 3,5t RJ			●	●	●		
L3H3 4,5t RJ			●	●	●		
L4H2 3,5 t RS				●	●		
L4H2 3,5t RJ			●	●	●		
L4H2 4,5t RJ			●	●	●		
L4H3 3,5 t RS				●	●		
L4H3 3,5t RJ			●	●	●		
L4H3 4,5t RJ			●	●	●		
CABINE APPROFONDIE							
L1H1 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H2 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 Traction 3,5t	●	●	●	●		●	●
L3H2 Traction 3,5t	●	●	●	●		●	●
L3H2 Propulsion RS 3,5t			●	●	●		
L3H2 Propulsion RJ 3,5t			●	●	●		

	2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe						
Motorisations	**110 ch**	**110 ch Stop&Start**	**130 ch**	**145 ch Energy**	**165 ch Energy**	**170 ch Energy**	**170 ch Energy**
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR
GRAND VOLUME							
L3 Traction 20 m³	●		●	●	●	●	
L3 Propulsion RS 20 m³			●		●		
L4 Propulsion RJ 20 m³ (1)			●	●	●		
L4 Propulsion RJ 22 m³ (1)			●	●	●		
BENNE BASCULANTE SIMPLE CABINE							
L2 Traction 3,3 m (1)	●		●	●	●	●	
L2 Propulsion RJ 3,3 m (1)			●	●	●		
L3 Propulsion RJ 3,2 m + coffre (1)			●	●	●		
BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE							
L3 Traction 3,3 m (1)	●		●	●	●	●	
CHÂSSIS SIMPLE CABINE							
L2 Traction	●		●	●	●	●	●
L3 Traction	●		●	●	●	●	●
L2 Propulsion RS			●	●	●		
L2 Propulsion RJ			●	●	●		
L3 Propulsion RS			●	●	●		
L3 Propulsion RJ			●	●	●		
L4 Propulsion RJ			●	●	●		
CHÂSSIS DOUBLE CABINE							
L2 Traction	●		●	●	●	●	●
L3 Traction	●		●	●	●	●	●
L2 Propulsion RS			●	●	●		
L3 Propulsion RS			●	●	●		
L3 Propulsion RJ			●	●	●		
L4 Propulsion RJ			●	●	●		
PLANCHER CABINE							
L2H1 Traction	●		●	●	●	●	●
L2+H1 Traction	●		●	●	●	●	●
L2H2 Traction	●		●	●	●	●	●
L2+H2 Traction	●		●	●	●	●	●
L3H1 Traction	●		●	●	●	●	●
L3H2 Traction	●		●	●	●	●	●
COMBI							
L1H1 Traction		●		●		●	●
L2H2 Traction		●		●		●	●
BUS							
L3H2 Traction (1)				●	●		

RS : roues simples / RJ : roues jumelées. (1) Versions avec une capacité du réservoir à carburant de 80 litres de série.

Consommations et émissions*

Utilitaire TRACTION

	BVM Euro 6				BVM Euro VI		BVR Euro 6
	dCi 110 ch -130 ch	**dCi 110 ch Stop&Start**	**dCi 145 ch Energy**	**dCi 170 ch Energy**	**dCi 145 ch Energy**	**dCi 165 ch Energy**	**dCi 170 Energy**
Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
Cycle urbain (l/100 km)	8,7 - 9,3	8,1 - 8,4	7,4 - 7,9	7,5 - 7,9	8,2 - 8,5	8,2 - 8,5	7,6 - 8
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,9 - 7,5	6,8 - 7,5	6,5 - 7,1	6,6 - 7,2	7,1 - 7,2	7,1 - 7,2	6,8 - 7,1
Cycle mixte (l/100 km)	7,6 - 8,2	7,2 - 7,8	6,8 - 7,4	6,9 - 7,5	7,5 - 7,7	7,5 - 7,7	7,1 - 7,5
Émission de CO_2 (g/100 km)	198 - 212	189 - 203	177 - 192	180 - 194	195 - 199	195 - 199	184 - 193

Utilitaire PROPULSION

	BVM Euro VI					
	dCi 130 ch	**dCi 145 ch-165 ch Energy**	**dCi 130 ch**	**dCi 145 ch-165 ch Energy**	**dCi 130 ch**	**dCi 145 ch-165 ch Energy**
Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N2	N2
RS : Roues Simples / RJ : Roues Jumelées	RS	RS	RJ	RJ	RJ	RJ
Cycle urbain (l/100 km)	9,3 - 9,5	8,2 - 8,4	9,6 - 9,8	8,5 - 8,7	9,6	8,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	8,7 - 8,9	8,1 - 8,3	9,2 - 9,4	8,6 - 8,8	9,2	8,6
Cycle mixte (l/100 km)	9 - 9,1	8,2 - 8,4	9,3 - 9,5	8,6 - 8,8	9,3	8,6
Émission de CO_2 (g/100 km)	232 - 237	212 - 217	242 - 247	222 - 227	242	222

Transport de personnes TRACTION

	BVM Euro 6		BVM Euro VI	BVR Euro 6
	Combi dCi 110 ch Stop&Start	**Combi dCi 145 ch-170 ch Energy**	**Bus dCi 145 ch - 165 ch Energy**	**Combi dCi 170 ch Energy**
Catégorie homologation	M1	M1	M2	M1
Cycle urbain (l/100 km)	7,9 - 8,1	7,4 - 7,5	NC	7,1 - 7,3
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,2 - 6,3	5,8 - 6,1	NC	5,8 - 6
Cycle mixte (l/100 km)	6,8 - 6,9	6,3 - 6,6	NC	6,3 - 6,4
Émission de CO_2 (g/100 km)	176 - 179	165 - 173	NC	163 - 167

*La consommation de carburant, comme les émissions de CO_2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.

Services Renault - Effet sérénité

Contrats entretien Renault

Envie de gagner du temps et de vous libérer l'esprit ? Optez pour l'entretien planifié.
Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d'attentions particulières : la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d'usure, et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.

100 % serein :
- L'expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d'origine Renault.
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente.
- L'entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé.

Contrats extension de garantie

Chez Renault, dans la période qui suit l'achat de votre voiture neuve ou d'occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s'avéreraient défectueuses. L'extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

Roulez sans compter :
Roulez confiant. Vous profitez d'une Garantie Constructeur 2 ans kilométrage illimité : réparation gratuite pièces et main-d'œuvre, assistance 24/24 h en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, une Garantie Peinture pendant 3 ans kilométrage illimité, une Garantie Anticorrosion pendant 12 ans kilométrage illimité.

- Au premier des deux termes atteint, kilométrage illimité les deux 1res années.
- Votre voiture toujours entre les mains du meilleur réseau d'experts.
- Des pièces d'origine pour toute intervention.
- Une extension de garantie possible jusqu'à 7 ans et / ou 200 000 km.

Services connectés

Avec Renault R-Link Évolution, reconnu meilleur système multimédia européen*, les services sont aussi à l'intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd'hui : restez connecté au monde extérieur, disposez d'aides à la conduite pour optimiser votre parcours et d'alertes de sécurité parmi les plus performantes.

Le meilleur à vivre :
- Navigation : cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant la première année. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-Link Store.
- Info trafic : visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d'applis : inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-Link Store vos nouvelles applis comme Coyote, Michelin, R-Sound Effect, gestion du temps de pause, flux RSS…

*Source : étude SBD 2014.

Renault Pro+, la marque expert

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est la raison pour laquelle nous sommes sur le podium des ventes VU dans de nombreux pays, de l'Afrique du Nord à l'Amérique latine.

Au fil des années, nous avons tissé un lien fort et durable avec nos clients VU. Il est temps aujourd'hui de rendre ce lien plus lisible encore et de le pérenniser. C'est pourquoi nous avons décidé de créer Renault Pro+, une marque expert dédiée à tous les utilisateurs de véhicules utilitaires.

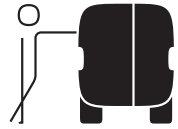
Au-delà des produits, des services et des engagements existants, Renault Pro+ a une ambition : générer de « l'innovation ingénieuse », être porteur d'expérience « intuitive » et offrir des solutions sur mesure à ses clients. Nos clients nous le demandent… Entre pros, on va s'entendre.

Le réseau spécialisé Renault Pro+

Au sein du Réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Ils répondent à des engagements précis.

Des spécialistes à votre service
Un Vendeur spécialisé Véhicules Utilitaires
Un Conseiller Après-Vente dédié
Une zone d'accueil réservée aux Professionnels

Un choix facilité
Exposition d'une gamme complète de Véhicules Utilitaires
Essais de véhicules sans rendez-vous
Devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés



Votre mobilité garantie
Horaires Ateliers élargis
Révision sous 8 heures sans rendez-vous
Diagnostic dans l'heure
Véhicules de remplacement de même catégorie

Le réseau Renault s’engage

- Répondre à vos demandes sur Internet en moins de 4 heures ouvrables.
- Vous garantir l’essai d’un véhicule de la gamme de votre choix.
- Vous informer du suivi de votre commande jusqu’à la livraison.
- Vous restituer votre véhicule à l’heure et au prix convenus.
- Vous offrir toute intervention effectuée sans votre accord.
- Garantir toute intervention payante dans nos ateliers un an, pièces et main-d’œuvre.

MASTER
RENAULT

MASTER

Renault MASTER

S’adapte à toutes vos exigences

Prolongez l'expérience Renault Master
sur **www.renault.fr**

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande elf

Prodigious Crédits photo : X. Querel, P. Curtet, Y. Brossard, W. Crozes, D. Meunier, M. De Vries, O. Banet, C. Cugny, F. Haerdter – Printed in EC – X62BR16F09 – Septembre 2016.
Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0810 40 50 60.