

Règlement Sportif Ocean-Racing / Va'a applicable au 1^{er} février 2017

Synthèse des modifications





A – Structuration des réunions clés

- **Constat :**
 - La qualité de l'organisation du comité de compétition et du briefing des compétiteurs est très variable.
 - Ceci peut avoir des incidences majeures sur les compétitions
- **Proposition :**
 - Ancrer réglementairement le déroulement de ces réunions. Les détails font l'objet d'une annexe au règlement sportif.
- **Impact :**
 - Modifier l'article RP 15
 - Ajouter l'article RP 18



B – Les différents types de départ en compétition

- **Constat :**
 - Nécessité de clarifier les modalités de départ en fonction des embarcations.
- **Proposition :**
 - Différencier les procédures entre les embarcations monoplaces, biplaces et V6.
- **Impact :**
 - Modifier l'article RP 19



C – Sanction en cas d'absence à l'émargement

- **Constat :**
 - Une sanction de 10 minutes
 - Pas de flexibilité pour le juge arbitre
- **Proposition :**
 - Donner de la latitude au juge arbitre pour mettre une sanction de temps ou disqualifier en fonction de situation.
- **Impact :**
 - Modifier l'article RP 19



D – Masse des V6

- **Constat :**
 - Coque principale d'une masse minimum de 130 kg
 - Pas en adéquation avec les standards de fabrication en France.
 - Nécessité d'avoir des lests.
- **Proposition :**
 - Passer à 110 kg la masse minimum
- **Impact :**
 - Modifier l'article RP 38



E – Equipements de sécurité des embarcations pontées

- **Constat :**
 - Écriture lourde
 - pas forcément adaptée à l'écriture de la réglementation « DIVISION 240 »
 - Règlement très figé
- **Proposition :**
 - Faire référence au texte « DIVISION 240 »
- **Impact :**
 - Modifier l'article RP 40



F – Titre de Champion de France Minime

- **Constat :**
 - L’animation jeune, « National Ocean Racing Espoir » se développe.
 - La participation, notamment des DROM-COM est limitée car il n’y a pas de titre de champion de France dans cette catégorie d’âge.
- **Proposition :**
 - Lors du « National Ocean Racing Espoir », sur la base du classement individuel, délivrer le titre de champion de France minime.
- **Impact :**
 - Modifier l’article RP 47



G – V6 et championnat de France

- **Constat :**
 - La règle de composition d'une V6 pour être classé au championnat de France est trop ouverte.
 - Demande des pratiquants de restreindre afin de ne pas arriver à des comportements extrêmes.
- **Proposition :**
 - les équipiers d'une V6 doivent appartenir au même club ou au même département.
 - Les autres V6 seront classées en « invités »
- **Impact :**
 - Ajouter RP 53 et modifier RP 64



H – Simplification d'écriture

- Ajustement de plusieurs articles pour faciliter la compréhension et l'application.
- Impact :
 - Modifier RP 1
 - Modifier RP 5
 - Modifier RP 6
 - Réorganisation/modification des articles du chapitre des officiels : RP 8 à RP 14
 - Modifier RP 16
 - Modifier RP 17
 - RP 21
 - RP 26
 - RP 35
 - RP 44
 - RP 45
 - RP 48
 - RP 50
 - RP 51
 - RP 54
 - RP 74
 - RP 98