

N.O.R.E. 2016 – Crozon

NATIONALE OCEAN RACING ESPOIRS

Objectifs

Épreuve nouvelle formule concerne des équipes régionales OU départementales OU club (ouverture la plus large possible pour permettre la participation du plus grand nombre) ; elle permet leur confrontation dans le cadre d'une animation « jeunes » en milieu marin.

Un temps de pratique important est recherché (phase d'entraînement, de formation, les épreuves de compétition).

Le N.O.R.E se déroule dans le cadre du Championnat de France Ocean Racing pour permettre aux clubs de mobiliser l'ensemble de ses sportifs, des jeunes sportifs issues de l'école de pagaie jusqu'aux vétérans en côtoyant les athlètes phares comme ceux du haut niveau... pour vivre une semaine en mode plein air en participant à cette fête des sports de pagaie en milieu salé que sont les championnats de France.

Organisateur

Une équipe dédiée à l'organisation du N.O.R.E. qui cherchera une simplicité dans le déroulement des épreuves avec un objectif principal – pratiquer et progresser.

R1 : Frédéric CASTRYCK (CTR Bretagne)

Catégories

Sont admis à participer les concurrents des catégories moins de 14 ans (minime et benjamin 2ème année), avec une fille minimum dans chaque équipe.

Conditions relatives aux concurrents

Les participants doivent être titulaires de :

- la carte Canoë Plus 2016 en règle
- de la pagaie verte mer obligatoirement

Matériel :

- chaque participant devra posséder son propre surfski ou Marmouss pour prendre part aux épreuves et aux animations (sortie d'entraînement, ateliers techniques) et sa pagaie

- équipement de protection individuel (EPI) aux normes en vigueur en rapport avec les activités maritimes ; notamment le leash pour les surfski, des tenues adaptées (thermorégulation, lunette et protection contre le soleil).
- l'organisation mettra à disposition pour certaines épreuves une flotte de support (sup, pirogue, wave-ski)

Composition d'une équipe

Une équipe est composée de 5 minimes dont au moins 1 dame (benjamin(e)s 2ème année accepté(e)s)

7 personnes - soit un maximum de 5 jeunes par équipe + 1 responsable cadre sportif payeur R1 de l'équipe (obligatoire) qui assurera leur accompagnement sur l'eau lors des entraînements (et en compétition) + 1 cadre logisticien qui aidera aux déplacements (navettes) et aidera l'équipe d'organisation et son équipe sur les épreuves (chronos, juge)

Les clubs issus de comités régionaux avec des jeunes esseulés souhaitant participer mais n'ayant pu s'organiser pour constituer une équipe pourront s'inscrire sur la fiche individuelle ; l'organisation essaiera de créer des équipes avec ces personnes (équipe avec classement hors équipe constituée).

Nombre de courses par concurrent

Un compétiteur doit participer aux épreuves suivantes :

- une course K1 surfski
- une course pirogue (équipage - V6)
- une épreuve de sécurité (remonter sur surfski en eau profonde)
- une épreuve sur support type SUP en relais par équipe
- une épreuve wave-ski
- une épreuve Beach Game (type « course au bâton »)



Nombre d'équipes par région

Pas de limitation d'inscription du nombre d'équipe

Sélection au sein de chaque Comité Régional

La sélection régionale / départementale / club doit se faire à la suite d'épreuves régionales / départementales sur la base d'un challenge jeune polyvalent. Le comité régional / départemental désigne une commission de sélection qui comprend au moins :

- le président de la Commission régionale Ocean Racing / Mer ou son représentant,
- le conseiller technique régional coordonnateur ou son représentant,
- le président de la commission régionale jeune ou son représentant.

Format des épreuves – Bateaux

Format alternant compétitions nautiques : monoplace, course en équipage, course en relais, épreuve de sécurité et une épreuve de plage.

Le parcours comporte les mêmes caractéristiques qu'une course classique (bord au portant notamment).

Sites et parcours

Choisis en fonction des conditions météo, et des attentes sportives (down-wind, vagues). Les zones de navigation à proximité du centre nautique et du camping seront prédominantes pour réduire au maximum les déplacements.

Programme et lieux de rendez-vous fixe identique chaque matin ou communiqué par SMS si besoin est (chaque responsable donnera des coordonnées).

Composition des groupes de course

Les épreuves s'organiseront en fonction du nb de concurrents, des équipes inscrites.

Classement du N.O.R.E.

Il est effectué au terme des 6 épreuves.

Dans chacune des épreuves (ocean racing, pirogue, wave-ski, sécurité, SUP et Beach Game) la première équipe marquera 1 pt, la seconde 2 pts et ainsi de suite.

Le vainqueur du N.O.R.E. est l'équipe qui a le moins de point.

En cas d'ex-aequo les équipes seront départagées sur l'épreuve ocean racing.

Logistique

Hébergement : possibilité au camping des pins <http://www.camping-crozon-lespins.com/>
autres hébergement Office de Tourisme de Crozon <http://www.tourisme-presquiledcrozon.fr/> . (il reste à la charge des équipes)

Restauration : elle reste à la charge des équipes. Gestion libre.
Possibilité de participer au repas du championnat de France (inscription impérative avant le 25/10/16 sur le site : <http://www.oceanracingcrozon.com/>)

Inscription gratuite au N.O.R.E. : avant le 12 octobre 2016 à CASTRYCK Frédéric (fredus.castruck@wanadoo.fr)

Programme

Programme du Challenge National Jeune 2016

Programme du N.O.R.E. 2016 – CROZON

HORAIRE	VENDREDI : 28	SAMEDI : 29	DIMANCHE : 30	LUNDI : 31
MATIN	ACCUEIL DES CLUBS ET DES EQUIPES N.O.R.E. ENTRAINEMENT LIBRE (C.N. Crozon – Morgat)	N.O.R.E. Entraînement libre (Goulien)	N.O.R.E. PIROGUE V6 (3) BEACH GAME (4)	N.O.R.E. Libre
APRES – MIDI		NORE WAVE-SKI (1) SECURITE (2)	N.O.R.E. OCEAN RACING (5) (Crozon)	
SOIR		Briefing général R1 des équipes N.O.R.E. 17H00 - 19H00	Infos résultats journée + brief du dim 30/10	Infos résultats & PODIUMS (avec podium des France)