**Rapport qualité d’organisation**

Juge arbitre auteur de ce rapport

Compétition : Sprint [ ]

 Classique [ ]

 Mass-Start [ ]

Date       Lieu       Rivière       Niveau d’eau du parcours

Commentaires

Responsable de la gestion informatique de la course

Nom

Club

Juge arbitre supplémentaire fourni par l’organisateur de la course

Nom

Club

### Comment s’est faite la nomination du juge arbitre

Par la CND[ ]  Par le comité régional [ ]  Par le club organisateur [ ]  Sur place [ ]

Commentaires

### Combien de temps avant la compétition le juge arbitre a-t-il été nommé ?

### Est ce que la compétition était présente au calendrier fédéral au moins trois mois avant son déroulement ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce qu’une invitation a été envoyée pour affichage sur le site de la commission nationale descente et aux clubs de la région au moins 1 mois avant le jour de la compétition ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que le document d’invitation vous a été adressé pour avis avant sa diffusion?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que le contrôle des licences et des certificats pagaies couleurs a été effectué avant les retraits des dossards par les club ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que la compétition a été gérée avec les versions les plus récentes du logiciel « ffcanoe » et de la base de données

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que la liste des départs était affichée dans un endroit facilement consultable la veille de la compétition ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### La veille ou le matin de la compétition, avez vous accepté d’inscrire de nouveaux compétiteurs ?

Oui [ ]  Non [ ]

Si OUI pour quelles raisons

### Est ce que les listes de départs ont été modifiées le jour même de la compétition ?

Oui [ ]  Non [ ]

Si OUI pour quelles raisons

### Est ce que les ordres de départ des épreuves ont été adaptés par rapport au règlement afin de favoriser le doublage ?

Oui [ ]  Non [ ]

Si OUI dans quel ordre

### Est ce que la liste des départs affichée comportait des erreurs ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que la gestion informatique des résultats s’est déroulée de manière globalement satisfaisante ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Les résultats ont été affichés :

Pendant la course [ ]  Seulement à la fin de la course [ ]  Jamais [ ]

Commentaires

### Est ce que les résultats définitifs étaient sortis dans un délai maximum de 30 minutes après le dernier compétiteur arrivé ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que le dossier « Affichage sécurité » était affiché la veille dans un endroit bien visible pour les compétiteurs

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que le parcours était dégagé de tout obstacle dangereux ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est que le dispositif de sécurité mis en place était suffisant , adapté et efficace ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Le chronométrage a été réalisé avec :

Cellule départ [ ]  Cellule arrivée [ ]  Manuel départ [ ]  Manuel arrivée [ ]

Commentaires

### Est ce que le système de chronométrage a été doublé ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce qu’il y avait une horloge avec bip au départ ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Y avait ’il une liaison phonique fiable entre le départ et l’arrivée ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Comment juger vous la gestion du chronométrage ?

Aucun problème [ ]

Erreurs dans les résultats provisoires mais immédiatement corrigés [ ]

Erreurs dans les résultats provisoires sans possibilité de les corriger durant la course [ ]

Commentaires

### Est ce qu’un contrôle des bateaux à l’arrivée a été mis en place ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce qu’un autre juge ou une personne ressource a été mise à disposition pour le contrôle des bateaux ou à un autre poste?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est-ce que les plans de circulation et de navigation étaient affichés dans un endroit facilement consultable la veille à midi ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Depuis la veille, pendant toute l’après midi, est-ce qu’une personne de l’organisation a assuré une permanence pour renseigner les compétiteurs, dans un endroit évident ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est-ce que le plan de circulation était globalement satisfaisant ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Le fléchage routier était-il globalement suffisant ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est-ce que les compétiteurs pouvaient se garer facilement et sans danger ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est-ce que les lignes d’arrivée et de départ ainsi que les éventuelles portes directionnelles étaient matérialisées dès la veille à midi ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est-ce que la zone de débarquement était sonorisée (ou un autre site) ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est-ce qu’un speaker animait l’aire de débarquement (ou autre site) ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Y avait’ il un ravitaillement offert aux compétiteur à l’arrivée de la course ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce qu’une cérémonie de remise de récompenses était organisée ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Est ce que le nombre de bénévoles participant à l’organisation était suffisant ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

### Vous êtes vous assurez que l’export informatique des résultats a bien été envoyé au plus tard sous 48h au responsable des classements de la commission nationale ?

Oui [ ]  Non [ ]  Ne sais pas [ ]

Commentaires

# Disqualifications prononcées

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Appel du jury d’appel : Oui [ ]  Non [ ]

Décision du jury d’appel : approuve la décision du JA [ ]  Rejette la décision du JA [ ]

Motif de la disqualification

Commentaires

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Appel du jury d’appel : Oui [ ]  Non [ ]

Décision du jury d’appel : approuve la décision du JA [ ]  Rejette la décision du JA [ ]

Motif de la disqualification

Commentaires

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Appel du jury d’appel : Oui [ ]  Non [ ]

Décision du jury d’appel : approuve la décision du JA [ ]  Rejette la décision du JA [ ]

Motif de la disqualification

Commentaires

# Avertissements prononcés

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Motif de l’avertissement

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Motif de l’avertissement

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Motif de l’avertissement

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Motif de l’avertissement

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Motif de l’avertissement

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Motif de l’avertissement

# Comportement inadmissibles de compétiteurs, entraineurs, dirigeant de club, organisateur…

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Nature du comportement

Nom/Prénom

Numéro de licence

Club

Epreuve

Nature du comportement

***Rapport à envoyer par email à l’issue de la compétition à la Commission Nationale Descente***

**cna-descente@ffck.org**