

Visa rédacteur	Patrick FAUDOT
Visa diffusion	

COMMISSION NATIONALE ACTIVITE DRAGON BOAT
Réunion des clubs DB en Compétition – 4 et 5 Novembre - TOUL
Compte-rendu

Étaient présents : Mesdames Catherine ARGENSON (Juge), Sylvia BELLANDE (Toulouse), Michèle CODJO (Champigny), Laurence DECHENAUD (Toul), Marine DEL GALLO (CN DB - Champigny), Séverine GEOFFROY (Louhans), Isabelle MACHEFER (CNDB - Toul), Odile MASSON (Besançon) Elsa OLIVIERI (Gérardmer), Céline SOYARD (Juge), Stéphanie VIGIER (CRIF).

Messieurs Thomas ARGENSON (Reims), Gérard DECHENAUD (Toul), Alexandre DUPONT (Dijon), Patrick FAUDOT (CN DB - Pagaies des Bords de Saône), Sébastien GEOFFROY (Louhans), Mark JONES (Cern), Dominique LIBER (Juge), Bruno PARMENTIER (Gérardmer), Nicolas PETIT (Divonne les Bain), Patrick MASSON (CTN), Corentin VERET (Dijon).

Excusés : Messieurs Christophe COME (Chalon en Champagne), Fabrice FARDET (Sedan)

Début de la réunion samedi 4 novembre à 14 h 00

Ordre du jour :

1 Préambule

Cette réunion a pour objectif de faire le bilan de la saison écoulée et de préparer l'année 2018.
Et de commencer à élaborer le plan de développement 2018-2024
La forte participation (23 personnes représentants 11 clubs) montre l'intérêt porté par les clubs à ce type de rencontre.
Il est également expliqué le choix de la CN DB de séparer les 2 activités (pratique compétitive et non compétitive) au niveau des réunions de travail.
Le club de TOUL est remercié pour son accueil et sa qualité d'organisation

2 Rappel du mode de fonctionnement de la Commission Nationale

Après un tour de table de présentation des participants à la réunion

3 points sont abordés :

- La structuration de la FFCK : BEX – Conseil Fédéral – Commission Sportive – Commission d'Activité.
- Présentation de la structuration de la Commission Dragon Boat
- Présentation des missions de la commission Dragon Boat

3 Bilan de la saison sportive 2017

3-1 Bilan sportif de la saison :

➤ **Calendrier des compétitions 2017 :**

1 seule sélective Nationale

- Sélective Nationale à LOUHANS : 27 et 28 mai 2017

2 championnats régionaux (sur 4 programmés) Sélectifs pour CDF

- Championnat Bourgogne Franche Comté à DIJON : 17 juin
- Championnat Grand Est à CHALONS EN CHAMPAGNE : 02 juillet
- Championnat Occitanie à TOULOUSE : 17-18 juin Non Réalisé
- Championnat Normandie à BELBEUF : 1 octobre Non Réalisé

1 Championnat de France

- Championnat de France à GERARDMER : 7 et 8 octobre

➤ **Bateaux inscrits au championnat de France**

22 Bateaux au championnat de France en 2017 : (+7)

7 DB 20 lors du championnat de France idem 2016

Inscrits par 7 clubs (6 en 2016)

15 DB 10 lors du championnat de France + 7/2016 soit + 87 %

Inscrits par 13 clubs (7 en 2016)

➤ **Clubs qui ont participé à l'animation nationale**

14 Clubs ont inscrit des bateaux aux compétitions nationales en 2017 : (10 en 2016)

13 clubs inscrits lors du championnat de France

Soit + 5 / championnat 2016 (8) (soit + 62%)

- 26 clubs représentés / 16 en 2016 soit + 62 %

Dont 4 nouveaux : Châlons en Champagne - Divonne les Bains - Mantes la Jolie - Lille

Plus 8 clubs qui ont fusionné avec ces clubs : Cern - Charleville- Conflans - Gray - Quingey - Montigny les Metz - US Créteil - US Métro.

Plus un retour : Sedan

1 Club en progrès en effectif : Besançon

5 Clubs stables en effectif : Champigny - Dijon - Pagaies des Bords de Saône - Reims - Toul

3 Clubs en difficulté (relative) : Gérardmer - Louhans - Toulouse

28 clubs classés à la coupe de France (21 en 2016) soit + 33 %

Voir en Annexe le classement de la coupe de France 2017

La CN DB remercie sincèrement les clubs qui ont organisé les manifestations en 2017

3-2 Bilan des juges pour 2017 :

Tableau de répartition des juges/clubs (juges actifs en 2017)

Clubs	Juges	Formation	Non comp	Comp
Besançon	1		1	
Pagaies des Bords de Saône	2		2	
Reims	2		1	1
Champigny	1	1		
Dijon	0			
Toul	4		3	1
Mantes	0			
Sedan	1		1	
AS Gérardmer	2		2	
Divonnes les Bains	4	2	1	1
Lille	0			
Chalons en Champagne	0			
Louhans	0			
Toulouse	1			1
	18	3	11	4

La volonté de la CN DB est de développer le nombre de juges non compétiteurs. Un juge qui participe également en tant que compétiteur n'est en réalité quasiment jamais disponible pour juger.
Une action en ce sens va être menée en 2018.

3-3 Bilan Equipes de France :

Les tests EdF ont été réalisés en marge de la sélective Nationale de Louhans

Avec 2 constats :

- Le fait de faire cette sélection en même temps qu'une compétition prend trop de temps pour les officiels, il faudra donc envisager une nouvelle formule pour les années à venir
- Les tests à la machine à pagayer, bien que simple à mettre en œuvre, montrent leur limite en terme d'efficacité. Une nouvelle formule est également à envisager pour 2018

2 Equipes ont été engagées par la DTN:

- Les séniors en DB 10 Mixte ont participé au championnat d'Europe ICF à SZEGED en Hongrie
- Les Juniors en DB 20 et DB 10 Mixtes ont participé au championnat du monde Junior IDBF à Divonne les Bains

Résultats :

SENIOR EUROPE - ICF - 06 au 09 JUILLET - SZEGED (Hongrie)

Bateaux engagés	Nb clubs représentés	2000 m	500 m	200 m
DB 10 Mixte	4	6	5	5
DB 10 Homme	4	7	5	élim1/2

JUNIOR MONDE - IDBF – 27 au 30 JUILLET - DIVONNE LES BAINS (France)

Bateaux engagés	Nb clubs représentés	2000 m	500 m	200 m
DB 20 Mixte	9	3	5	5
DB 10 Mixte	7	2	2	2

La CN DB remercie Patrick MASSON, Manager de l'EdF, pour son engagement auprès des équipes de France. Ainsi que Antoine MAIGROT qui est intervenu pour aider Patrick avec l'équipe Junior.

A noter les excellents résultats de l'équipe Juniors qui a obtenu des résultats exceptionnels lors du championnat du monde, ainsi que l'attitude irréprochable des membres de l'équipe.

A noter également que 9 clubs étaient représentés en EdF juniors

Un regret : le niveau d'équipement des compétiteurs (un short et un polo)...

3- 4 Bilan des formations 2017

Les formations réalisées en 2017 :

Juges : 21 et 22 janvier à NOGENT SUR MARNE

Formateur Patrick MASSON

7 candidates (3 clubs représentés) : 7 juges validés

Certification Barreur : 22 et 23 juillet 2017 à SAINT JEAN DE LOSNE

Club support : PAGAIES DES BORDS DE SAONE

Formateur Patrick MASSON

11 candidats (8 clubs représentés) : 8 candidats certifiés

Formation Entraîneur Dragon Boat EF 1 : 21 et 22 octobre 2017 à REIMS reporté au 2 et 3 décembre

Club support : REIMS OLYMPIQUE CANOE-KAYAK

Formateur Patrick MASSON

Un point important à corriger pour 2018 : modifier les fiches descriptives des formations ainsi que les pré-requis pour assister à celle-ci. Notamment pour la certification de barreurs.

La CN DB en profite pour remercier Patrick MASSON pour son investissement sur le programme de formation ainsi que les clubs qui ont contribué à leur organisation.

4 Perspectives 2018 - 2019

4-1 Calendrier des compétitions 2018 :

Les dates suivantes sont retenues pour les sélectives nationales :

- 26 et 27 mai 2018 à CHOISY LE ROI
- 16 et 17 juin 2018 à DIJON

Pour le championnat de France :

- 29 et 30 septembre à SEDAN (à confirmer)

Pour les championnats régionaux :

- L'objectif est de réaliser des championnats régionaux dans les régions où le DB est pratiqué en compétition Bourgogne Franche Comté – Grand Est – Ile de France – Occitanie et Hauts de France

Stéphanie VIGIER représentante de la région Ile de France, informe les clubs que plusieurs clubs de la région parisienne ont débuté un processus d'intégration des personnes de la communauté chinoise de Paris. Un certain nombre de ceux-ci devraient intégrer le circuit compétition dès 2018.

4-2 Calendrier des compétitions 2019 :

Un appel est lancé aux clubs pour se positionner sur les compétitions 2019.

Sélectives : en Mai et juin.

Pour le championnat de France : 5 et 6 octobre 2019.

4-3 Calendrier des formations 2018 (pratique compétitive)

Les formations suivantes sont programmées :

- Formation de juges les 27 et 28 janvier à Nogent sur Marne (la fiche de formation sera prochainement disponible)
- Certification de barreurs : la fiche descriptive sera refaite pour les prérequis
Avril ou mai en région parisienne (à définir)
Juillet à Divonne les Bains (à valider)
- Formation animateur et entraîneur Dragon Boat EF 1) octobre ou novembre à Dijon (à valider)

D'autre part, la CN DB souhaite que les commissions Dragon Boat en région organisent des formations de barreurs

afin de préparer les candidats à la certification.

Un document sur les points à aborder et à maîtriser sera mis en forme en début d'année 2018.

4-4 Evolutions pour la saison 2018

Un des objectifs de la CN DB est d'alléger les contraintes des organisateurs sur les points suivants :

➤ **Tentes mises à disposition de clubs :**

Le nombre de clubs croissant, les organisateurs ayant de plus en plus de difficulté à fournir des tentes pour chaque club. La CN DB décide donc que le club organisateur devra fournir un espace balisé pour que les clubs inscrits à la compétition puissent installer leurs propres tentes.

Toutefois pour les clubs qui n'ont pas de tente, les organisateurs pourront proposer des locations (tarif libre)

➤ **Repas du samedi soir :**

la CN DB souhaite que les organisateurs puissent continuer à proposer un service de restauration pour le samedi soir (et le dimanche midi) en privilégiant les dispositions de type buffet ou libre service.

Eviter les services à l'assiette qui rallongent la durée du service du repas.

Autres points débattus et évolutions adoptées pour la saison 2018

➤ **Juges Non Compétiteurs :**

Comme vu dans le bilan 2017 (point 3-2), La CN DB décide de ne retenir que des juges qui ne seront pas compétiteur. Ce qui n'empêchera pas un juge d'être compétiteur sur une autre compétition. Voir être juge sur une journée et compétiteur le lendemain.

Chaque club devra fournir au moins un juge non compétiteur pour chaque compétition nationale (Sélective et Championnat de France) sauf pour les clubs dont c'est la première saison.

A ce titre le règlement Sportif (Art RP 19) sera modifié dans le nouveau règlement pour 2019

➤ **Gestionnaires de course :**

La CN DB souhaite que dans chaque région où le DB est pratiqué en compétition, il y ait au moins un gestionnaire de course.

Une formation en interne à la CN DB sera mise en place au printemps 2018 pour les candidats à cette formation.

➤ **Programme des sélectives et championnat de France :**

Le programme appliqué depuis 2 saisons donne satisfaction aux clubs

- ✓ Table de passages directs (sans repêchage)
- ✓ Place des OPEN qui va être réduite voir supprimée en fonction de l'évolution du nombre de club FFCK, la CN DB encourage les clubs à organiser des festivals OPEN dans chaque site de pratique.
- ✓ A court terme, envisager des séries (courses) à 5 bateaux.

➤ **Mode de départ du 2000 m :**

Suite à l'expérimentation réalisée lors du CDF à Gérardmer, les clubs optent pour mettre en place un départ lancé pour les courses de 2000 m.

- ✓ Départ en ordre identique qu'actuellement, les mieux classés partent en dernier
- ✓ Un décompte sera fait entre chaque départ de bateau (10, 15 ou 20 sec)

- ✓ LA CN DB envisage d'utiliser un timer (ou d'en acheter un)
- ✓ Lors de ce type de départ le club qui dépassera la ligne de départ avant le GO, se verra appliquer une pénalité de temps (30 sec ou 1 min) qui sera rappelée en réunion technique de début de compétition.

➤ **Virage dans les 2000 m :**

A la demande de nombreux clubs, une bouée sera mise à environ 25 m de l'entrée des virages servant à visualiser la zone de priorité des virages

Un juge sera positionné à l'intérieur de chaque virage

➤ **Création d'un poste de responsable technique sur les compétitions :**

Suite au championnat de France à Gérardmer ainsi que lors d'autres compétitions où nous avons pu constater que pour la gestion du matériel (déchargement et rechargement des bateaux), un certain nombre de clubs ne participent pas ou peu à ces manipulations.

Après réflexion la CN DB propose la création d'un poste de responsable technique sur chaque compétition. Ce poste sera sur la fiche de répartition des juges (au même titre que les gestionnaires de courses ou des inscriptions)

Un descriptif précis de ce poste sera rédigé en début de saison 2018.

De même un rappel sera fait à tous les clubs sur les fiches d'invitation aux compétitions.

➤ **Rappel sur attitude lors des cérémonies protocolaires :**

Suite au CDF de Gérardmer où nous avons pu constater que certains clubs présents sur les podiums n'avaient pas fait d'effort de tenues, la CN DB fera un rappel au règlement en ce sens pour 2018.

➤ **Modification Règlement sportifs (pour 2019) :**

RP 43 : Dispositifs sonores dans les bateaux : faire la modification en expliquant que le dispositif peut être amovible

RP 82 : Dimension de la taille des pales : préciser la hauteur

RP 65 : passage des virages : rajout d'une bouée.

4-5 Evolutions de la catégorie DB 10 :

Points Positifs :

La catégorie des DB 10 est celle qui permet à la discipline de se développer (15 équipes présentes au championnat 2017)

L'objectif est de développer toutes les catégories d'âges (de jeunes à master)

A terme alimenter la catégorie DB 20 (par regroupement des DB 10)

Difficultés :

Risque de multiplication des catégories

Augmentation du nombre de courses sur les compétitions

Etude des tranches d'âges par bateaux en DB 10 (CDF 2017)

Equipage DB 10	Moy age	Nb + 18	Nb -18	Nb+ 35	Nb-35	Nb+40
DB10 BESANCON 2	20,68	11	8	1	18	1
DB10 MANTES	24,39	15	3	2	16	2
DB10 SEDAN	24,60	8	7	3	12	3
DB10 LILLE	29,62	11	2	5	8	2
DB10 DIJON	31,07	9	6	6	9	6
DB10 BORDS DE SAONE 1	38,00	17	1	9	9	9
DB10 REIMS	39,65	15	2	10	7	7
DB10 BORDS DE SAONE 2	40,76	14	3	9	8	9
DB10 TOUL	44,75	14	2	11	5	11
DB10 GERARDMER	45,00	15	3	14	4	13
DB10 CHALONS en CHAMPAGNE	45,27	14	1	13	2	11
DB10 CHAMPIGNY	45,47	17	0	15	2	12
DB10 TOULOUSE	46,62	13	0	11	2	9
DB10 DIVONNE	48,85	13	0	11	2	11
DB10 BESANCON 1	50,13	15	0	11	4	11
		201	38	131	108	117

Etude des tranches d'âges par clubs (CDF 2017)

CLUBS	Moy age	Nbre + 18	Nbre -18	Nrbe + 35	Nbre -35
MANTES	24,39	15	3	2	16
SEDAN	24,60	8	7	3	12
LILLE	29,62	11	2	5	8
BESANCON	34,38	24	8	12	20
DIJON	36,45	27	6	18	15
PAGAIES DES BORDS DE SAONE	38,41	24	3	14	13
GERARDMER	41,11	23	5	20	8
REIMS	41,88	23	3	17	9
CHAMPIGNY	42,43	28	0	20	8
CHALONS EN CHAMPAGNE	45,27	14	1	13	2
TOULOUSE	46,62	13	0	11	2
TOUL	47,26	25	2	21	6
DIVONNE	48,85	13	0	11	2
		248	40	167	121

Evolution du nombre de bateaux potentiels (à partir des bateaux actuels) sans tenir compte des nouveaux clubs

	CDF 2018	Evolution possible		
		< 18 ans	< 35 ans	> 35 ans
MANTES	1		1	
SEDAN	1	1 (7)	1	
LILLE	1		1 (8)	
BESANCON	2	1 (8)	1	1
DIJON	1	1 (6)	1	1 (6)
BORDS DE SAONE	2		1	1
GERARDMER	1		1 (8)	1
REIMS	1		1 (9)	1
CHAMPIGNY	1		1 (8)	1
CHALONS CHAMP	1			1
TOULOUSE	1			1
TOUL	1		1 (6)	1
DIVONNE	1			1
Nb de bateaux potentiels	15	3	10	10

La CN DB décide de développer la catégorie master > 40 ans :

Choix à partir de 40 ans car très peu de compétiteurs entre 35 et 40 ans

Avec pour objectif de répondre à notre public en compétition (55 % ont plus de 40 ans)

afin de coller à la demande de plusieurs clubs.

L'objectif étant de permettre une augmentation du nombre de clubs dans les 2 catégories :

- Catégorie DB 10 (de cadet à vétéran) catégorie qui permet à un nouveau club de débiter
- Catégorie DB 10 master > 40ans, afin de permettre à plusieurs clubs de présenter 2 DB 10

L'autre catégorie pour laquelle la CN DB souhaite un développement concerne les jeunes :

Cette catégorie (cadet - junior) représente (en 2017) moins de 15 % des effectifs, toutefois la CN DB souhaite s'appuyer sur l'intérêt suscité par l'équipe de France Junior. Cas de l'équipe de SEDAN et celle de BESANCON qui ont le potentiel d'aligner un DB 10 jeunes, idem pour Dijon et Toul.

4-6 Réflexion sur Equipes des France 2018 :

Un rappel est fait par Patrick MASSON sur le fait que l'équipe de France DB est de la compétence de la Direction Technique Nationale, toutefois cela n'empêche pas la commission nationale de faire des propositions.

Une demande est faite par plusieurs clubs : qu'une équipe MASTER soit présentée par la FFCK sur les compétitions internationales. La demande sera transmise à la DTN.

La CN DB s'associe à cette demande, la priorité étant que les équipes Juniors et Séniors soient représentées. Le mode de sélection est à définir.

L'animation (entraînements) est également à définir, plusieurs clubs sont partants pour organiser des weekends d'entraînements sous la responsabilité du manager de l'EdF.

Pour la saison prochaine 2 compétitions internationales seront possibles

- Championnat du monde ICF à Atlanta (USA) du 13 au 16 septembre
- Championnat d'Europe IDBF à Magdebourg (ALL) du 23 au 26 Aout

5 Stratégie d'équipement des clubs en bateaux

Situation actuelle :

Le parc à bateaux dans les clubs est assez variable et seule une partie des clubs dispose des bateaux utilisables sur nos compétitions à savoir :

- DB 20 en BUK
- DB 10 en SWIFT

Les besoins pour nos compétitions :

- Avoir des bateaux identiques pour chaque course (série)

Un inventaire des bateaux dans nos clubs va être fait en cours de saison 2018

Evolution des profils des bateaux :

De nouveaux bateaux apparaissent depuis quelques années, plus étroits : 1,01 m au lieu de 1,16 pour les modèles standards. L'avantage de ce type de bateau est qu'ils sont plus adaptés à la compétition, plus rapides.

L'inconvénient est qu'ils sont moins stables, donc plus difficilement utilisable pour un public non compétiteur. Dans nos clubs, les bateaux servant à tous type de publics : Compétition, sport santé, animation, festivals...

La plupart des clubs étant actuellement au stade d'acquisition d'un premier bateau et étant dans des projets de développement, ils se dirigent donc naturellement vers des bateaux standards.

La CN DB propose donc de rester sur la position actuelle.

6 Evolution des annexes au Règlement Sportif pour l'année 2018

Annexe 4 - Attribution des points lors des championnats régionaux

En référence à l'article RP 92 et à l'article RP 94

Un bonus pour le classement national des clubs sera accordé à tout club FFCK participant à un championnat régional inscrit au calendrier fédéral. ~~L'équipage devra être composé à 50% de pagayeurs titulaires d'une licence Canoë Plus.~~ Le nombre de point varie selon le nombre d'équipes engagées et la place de classement de l'épreuve (classement général s'il y a plusieurs distances).

En cas d'équipage fusionné, la répartition des points se fait suivant l'annexe 3. ~~La moitié des points est accordée pour les équipes ayant moins de 50% de titulaire d'une Carte Canoë Plus~~
Si le championnat régional est inscrit comme sélective, ce barème est appliqué.

Plus supprimer la colonne 1 Bateau

A rajouter :

Un club qui participera à un championnat régional d'une autre région que sa région d'origine se verra attribuer un forfait de 10 points.

Annexe 6 - Modalités d'accès aux Championnats de France

En référence aux articles RP 89, RP 90

L'accès aux Championnats de France est réservé aux 12 meilleurs équipages FFCK dans l'épreuve « DB20 » et aux ~~16~~ **24** meilleurs équipages FFCK dans l'épreuve « DB10 » du classement national des équipages à l'issue de la dernière compétition « sélectif championnat de France » de la saison.

Annexe 10 - Attribution des titres de champion de France

En référence à l'article RG 49.1

Rajouter une ligne au tableau :

DB 10 master > 40 ans	Dragon Boat 10 places mixte vétéran > 40 ans
-----------------------	--

Annexe 12 - ~~Pénalité en cas de non~~ Bonification en cas de mise à disposition d'un juge non compétiteur ou d'un bénévole En référence ~~aux articles~~ à l'article RP 19

Le montant de la ~~pénalité~~ **bonification** est fixé à 50 points qui seront ~~déduit~~ **ajouté** du classement annuel de la coupe de France.

Plus à créer :

Annexe 13 : Modalité de départ des courses de 2000 m

En référence à l'article RP 67

Le départ des épreuves sur 2000 m peut se faire avec des bateaux lancés.

Le starter procède à un décompte (10, 15 ou 20 seconde) ce temps sera communiqué lors de la réunion des chefs d'équipes et barreurs et ce temps entre 2 départs sera adapté au type de bassin.
Si un bateau dépasse la ligne de départ avant le GO, il se verra appliquer une pénalité de 30 secondes à 1 minute. Celle-ci sera communiquée lors de la réunion des chefs d'équipes et barreurs.

Annexe 14 : Création d'un poste de responsable technique

La Commission Nationale nomme pour chaque compétition nationale un responsable technique.

Il sera, en lien avec l'organisateur, chargé notamment de :

Coordonner le déchargement et le rechargement des bateaux utilisés pour la compétition

De la mise en place des bateaux avant le début de la compétition

7 Evolution de la structuration de la commission nationale Dragon Boat

Patrick FAUDOT fait savoir qu'il souhaite que la CN DB s'enrichisse de plusieurs personnes ressources, un appel à candidatures sera fait en ce sens.

Un des objectifs à court terme (avant fin 2017) sera d'identifier en région les président(e)s de Commissions Régionales afin de bâtir ensemble des plans d'actions.

De pouvoir s'appuyer sur de nouveaux gestionnaires de course en région. Une action sera mise en place avec Fabrice FRADET en début d'année 2018.

Gérard DECHENAUD fait savoir qu'il est prêt à aider la CN DB pour les aspects du règlement sportif.

8 Projet de développement 2018 -2024

Le projet de développement de la discipline commandé par la FFCK est présenté à l'assemblée.

Chacun des 12 axes de développement sont abordés et un début de rédaction est fait. La version finale sera adoptée lors de la plénière du 03 février 2018. D'ici là des échanges par mails seront faits avec les participants à la réunion.

Après avoir remercié tous les participants pour leur intérêt et leur implication, Patrick FAUDOT, clos la réunion.

Fin de la réunion dimanche 5 novembre à 16 h00

PJ à ce compte rendu :

Classement coupe de France des clubs 2017