



QUEL BATEAU DE COURSE EN LIGNE CHOISIR ?

Pour vous repérer, il existe 3 groupes de bateau :

- niveau débutant : initiation adulte & spécifique jeune (petit gabarit),
- sport compétition intermédiaire
- sport compétition élite

Quelques exemples de modèles existant selon les niveaux de pratique :

- niveau débutant (enfants jusqu'à minime) modèles : Sipre Thunder Kid, Idoine Tedi K1 Junior ; grand minime et cadet/junior (2-3 ans de bateau ; vers la compétition nationale) : Idoine Zedtech Freelancer 65 / 75 (avoir une gamme avec bateau 65 et 75 car élargi la gamme de poids embarqué) ...
- niveau débutant / fitness adulte modèles : Idoine Tedi K1 Swift, Idoine Zedtech K1 Mastor TT ...

► CONSEIL N°1

Prendre le temps d'essayer plusieurs kayaks ou canoës de course en ligne

Comment ?

En se rapprochant des pratiquants de la discipline ou en allant vers un club spécialiste de la discipline. Ils ont la chance d'avoir plusieurs modèles de différents constructeurs dans leur parc à bateau et toutes les embarcations. Certains CDCK et CRCK disposent également d'un parc matériel essentiellement eux sur les bateaux d'équipage.

► CONSEIL N°2

Bien déterminer vos objectifs de navigation et de pratique

En effet les objectifs peuvent être bien différents entre le débutant, l'adulte et le compétiteur.

C'est pourquoi il est conseillé pour les écoles de pagaie des clubs d'avoir une flotte de bateau spécifique jeunes pagayeurs (poussin/benjamin/minime). Cela leurs permettra de prendre du plaisir dans l'activité sans tomber à l'eau, de faciliter la mise à l'eau et l'apprentissage.

Ces bateaux spécifiques pour les phases d'apprentissage sont « simples » à naviguer avec une carène large et stable. Ils doivent aussi être légers et résistants.

Il existe des bateaux identiques pour la phase d'apprentissage des adultes pour l'initiation à la course en ligne et qui permettent un programme de navigation dit « fitness » (faire du kayak un sport de glisse accessible, qui permet de naviguer longtemps et tranquillement à l'image de la course à pied ou du cyclisme « bien être »). Il faut alors privilégier les bateaux à fond plat, avec des cockpits aisés pour s'installer et un volume accru.

Enfin la course en ligne s'effectue sur des embarcations avec un accastillage. C'est un point important. Il faut dans un premier temps pour ce public « novice » privilégier la solidité et la simplicité afin de permettre un réglage rapide pour faciliter le passage d'une personne à une autre.



► CONSEIL N°3

Un bateau adapté à son gabarit et au programme sportif visé.



Selon les qualités morphologiques, les motivations et l'investissement du payeur le bateau présente des formes (coque, volume, appendice safran) et des coûts adaptés.

Ayez à l'esprit que les courses sont des épreuves « courtes » (200m, 500m et 1000m), ou de fond (5 000m). Il existe aussi des épreuves de marathon mais là avec un matériel spécifique très léger réservé aux initiés.

Par conséquent, il faut toujours privilégier le modèle du bateau à :

- n°1 : son poids et sa taille
- n°2 : ses capacités techniques (aisance sur l'eau ; capacité à transmettre la force). Ici on jouera principalement sur la stabilité du bateau. (Les bateaux modernes sont d'ailleurs revenus sur une certaine radicalité en privilégiant la stabilité et donc la facilité à faire avancer son embarcation).
- n°3 : le confort ! Certains bateaux privilégient le poids, la technicité et la simplicité au confort. Il convient encore une fois de bien identifier son objectif de pratique. Si votre objectif est de naviguer sur de longues durées ou de participer à des épreuves « longues » alors pour être performant et pour garder la notion de plaisir il convient de prendre en compte cette notion de confort.

► CONSEIL N°4

Choisir une gamme de construction adaptée à votre niveau et à votre budget.

Est-ce qu'un « novice » à besoin au même titre que le sportif international d'avoir un bateau « top construction » au tarif très élevé ?

Les bateaux utilisés par les compétiteurs « élite » présentent certes beaucoup d'avantages. Ils sont légers, rigides et glissent parfaitement mais les inconvénients sont également de taille. Ils sont aussi beaucoup plus instables, plus difficile à naviguer et très fragiles.

C'est pourquoi pour progresser au niveau régional et national certains bateaux de gamme intermédiaire suffisent amplement. Pour les écoles de pagaie les versions robustes et moins couteuses semblent idéales.

Les prix des bateaux vont alors varier entre 900€ pour un K1 enfant initiation jusqu'à 4 000€ pour un K1 « top construction ».

En espérant que cela vous aidera. A vous de faire le bon choix !



AUTEUR Frédéric CASTRYCK - CTR Bretagne Canoë-Kayak