



ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

Après plusieurs semaines de travail et de concertation la commission descente vous présente le schéma des évolutions de l'animation nationale.

Notre objectif principal est de redynamiser notre discipline.

Nous avons pris en compte les propositions des régions et des entraîneurs avec qui les contacts ont été nombreux.

Le Bureau Exécutif et le Conseil Fédéral ayant accepté la proposition le 17 octobre dernier nous sommes en mesure de tout mettre en oeuvre pour son application dès la saison en cours.

N'hésitez pas à nous contacter pour tous renseignements, la commission reste à votre disposition.

Bonnes descentes sur nos rivières

LE BUREAU DE LA CNA DESCENTE

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

LES OBJECTIFS DE L'EVOLUTION

1. Redynamiser la descente par l'accession au plus grand nombre à l'animation régionale et interrégionale.
2. Augmenter le niveau de pratique par des sélections en points et non en quotas.
3. Permettre aux plus jeunes de rentrer rapidement au classement numérique et d'accéder au haut niveau national par une progression de pratique tout au long de la saison.
4. Accéder aux diverses sélections par sa propre filière:
 - Animation régionale et inter régionale Classique ► Sélections championnats de France et championnats de France Classique
 - Animation régionale et inter régionale Animation Sprint ► Sélections N2 et Finales N3,N2 et Championnat de France N1sprint.
5. Grouper au maximum les classiques et les sprints sur les mêmes lieux et aux mêmes dates évitant ainsi les nombreux déplacements et permettant la pratique des deux disciplines.
6. Favoriser Les clubs formateurs

CLASSIQUE

SPRINT

1 Descente Régionale + 1 Championnat Régional par région

1 Descente Régionale + 1 Championnat Régional par région

8 Sélections Interrégionales Classique : 2 par Inter Régions

8 Sélections Interrégionales Sprint : 2 par Inter Régions

Performance en points
Publiée en début de saison

130 meilleurs Bateaux à l'issue des France N1

Performance en points
Publiée en début de saison

Autres bateaux - 600 pts

4 Sélections
Championnat de France classique

3 SN1 Coupe de France Sprint
130 bateaux

3 SN2 sprint

Les autres

N3
Finale unique

Performance en points
Publiée en début de saison

Perf. maxi en points
2 meilleures Manches n1

Les autres

Perf. maxi en points
2 meilleures Manches n2

Performance en points uniquement cadets et juniors
Publiée en début de saison

FINALE N2 dont
CHAMPIONNAT DE France – C,J,V
K1 H&D,C1 H&D,C2 H&D,C2 M

20 mini

CHAMPIONNAT de France Classique C,J,S,V

CHAMPIONNAT de France N1
K1D,K1H,C1H, C2H, C2M
150 bateaux maxi

Championnat de France Par Équipe de Club
K1H-H1D- C1- C2 / Cadet – Junior – Senior - Vétéran
Classique ou Sprint

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

DANS TOUS LES CAS POUR PARTICIPER A L'ANIMATION NATIONALE IL FAUT:

- **POSSEDER SA CARTE CANOE PLUS ET ETRE EN REGLE SUR LE PLAN MEDICAL**
- **POSSEDER AU MINIMUM SA PAGAIE VERTE EAUX VIVES**

Ce qui Change

- Le classement national avec la prise en compte de certaines courses régionales et l'attribution de pénalités et de bonus.
- Les compétitions et le calendrier classique et sprint (regroupement des courses)
- Les modalités de sélections par points et non par quotas tant en classique qu'en sprint.
- Les modalités d'accession aux diverses Finales et Championnats de France
- Le classement et championnat de France des Clubs.

Le Classement national

1. Le classement national prend en compte les deux meilleures performances réalisées sur les 11 derniers mois.
2. Le Classement national prend en compte le championnat régional classique et sprint, **une descente régionale classique et sprint** ainsi que toutes les compétitions inter régionales et nationales classique et sprint.
3. Modalités pour pénalités (voir les annexes ci jointes)

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

Les Compétitions et le Calendrier

1. Les Descentes Régionales:
Chaque région doit organiser une descente régionale classique et une descente régionale sprint en plus des championnats régionaux respectifs. A coupler classique et sprint sur un week end si possible.
Ces quatre courses sont prises en compte au classement national.
2. Les Inter régions:
Elles sont au nombre de quatre par Inter région (deux classiques et deux sprints) Elles permettent l'accession pour les Classiques aux Sélections Championnat de France classique et pour les sprints aux Manches N2 sprint ou à la Finale N3 sprint. A coupler classique et sprint sur un week end si possible. Elles sont prises en compte au classement national. Classement par catégories d'âge et d'embarcation.
3. Les SN2 sprint:
Elles sont au nombre de trois et permettent l'accession à la Finale N2. Elles sont couplées sur un même lieu et un même week end qu'une manche coupe de France N1 sprint et /ou une Sélection Championnat de France Classique, Elles sont prises en compte au classement national. Classement par catégories d'embarcation.
4. Les Manches Coupe de France N1 sprint ou Manches N1
Elles sont au nombre de trois et permettent l'accession aux championnats de France N1 sprint. Elles sont couplées sur un même lieu et un même week end qu'une manche SN2 sprint et ou une Sélection Championnat de France Classique Elles sont prises en compte au classement national. Uniquement ouvert à la liste des sélectionnés N1 Sprint .Classement par catégories d'embarcation.

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

5. Les Sélections Championnats de France Classique
Elles sont au nombre de **quatre** et permettent l'accès aux championnats de France Classique. Elles sont prises en compte au classement national. Classement par catégories d'âge et d'embarcation

6. La Finale N3
Elle est **UNIQUE**. Elle se déroule après les SN2 et avant la Finale N2. Elle permet l'accès à la finale N2 uniquement pour les cadets et juniors. Elle est prise en **compte au classement national**. Classement par catégories d'embarcation.

7. La Finale N2 :
Elle se déroule la veille du Championnat de France N1 sprint. Elle permet l'accès au Championnat de France N1 Sprint. Elle est prise en compte au classement national. Classement par catégories d'embarcation.

8. Les Championnats de France Classique :
Ils sont pris en compte au classement national. Classement par catégories d'âge et d'embarcation.

9. Les championnats de France Sprint cadet, junior, vétéran ainsi que le championnat de France C1D et C2D
Ils se déroulent lors de la finale N2 sprint. Ils sont pris en compte au classement national. Classement par catégories d'âge et d'embarcation.

10. Le Championnat de France N1 sprint:
Catégories concernées K1H,K1D,C1H,C2H,**C2M**. Il est pris en compte au classement national.

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

11. Le championnat de France par Equipe de club

Il se déroule lors des championnats de France Classique et Sprint. Le parcours est identique pour toutes les catégories soit en sprint soit en classique .Il entre dans le classement national des clubs.

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

Modalités d'accès aux France CLASSIQUE

- Participer à son championnat régional classique
- Participer à une descente régionale classique
- Participer à une Sélection Inter régionale classique et y réaliser une performance (Performance définie par la CNA descente publiée en début de saison) qui permet d'accéder aux Sélections championnats de France classique
- Participer à une Sélection Championnat de France classique et y réaliser une performance (Performance définie par la CNA descente publiée en début de saison) qui permet d'accéder aux Championnats de France classique
- Classements par catégories d'âge et d'embarcation sur toutes les compétitions

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

Modalités d'accès aux Finales Nationales N2 et N3 Sprint

Finale Nationale 3 Sprint

- Participer à son championnat régional sprint et une descente régionale sprint
- Participer à une Sélection Inter régionale sprint et y réaliser une performance en points
(Performance définie par la CNA descente et publiée en début de saison)
- Ne pas être sélectionné à la finale N2 ni aux Championnats de France N1 sprint
- Classements par catégories d'embarcation

Finale Nationale 2 Sprint

- Participer à son championnat régional sprint et une descente régionale sprint
- Participer à une Sélection Inter régionale sprint et y réaliser une performance en points
(Performance définie par la CNA descente et publiée en début de saison)
- Participer à deux SN2 sprint et y réaliser une performance en points (Moyenne des deux performances définie par la CNA descente et publiée en début de saison)
- Ne pas être sélectionné à la finale N1.

CAS PARTICULIER:

Les cadets, juniors ayant réalisé une performance en point lors de la finale N3(Performance définie par la CNA descente et publiée en début de saison)

- Classements par catégories d'embarcation

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

Modalités d'accèsion aux Championnats de France Cadets, juniors, vétérans, C1D et C2D

- Participer à son championnat régional sprint et une descente régionale sprint
- Être sélectionné à la finale N2 sprint.

CAS PARTICULIERS:

- Les cadets, juniors et vétérans sélectionnés aux championnats de France N1.
- Classements par catégories d'âge et d'embarcation.

Modalités d'accèsion au Championnat de France N1 sprint

- Participer à son championnat régional sprint et une descente régionale sprint
- Participer à deux Manches Coupe de France N1 sprint (SN1) et y réaliser une performance en points (Moyenne des deux performances définie par la CNA descente et publiée en début de saison) ou avoir réalisé une performance à Finale N2 sprint (Performance définie par la CNA descente publiée en début de saison)
- Classements par catégories d'embarcation.

ANIMATION NATIONALE 2009-2010 et 2010-2011

Classement des Clubs

MODALITES DE CALCUL

Les **dix** meilleurs bateaux dont obligatoirement 1C1- 1C2- 1K1H -1K1D- **ET DEUX BATEAUX JEUNES (cadet et /ou junior):**

Un même compétiteur peut rapporter des points dans 3 embarcations différentes

Pénalité identique de 1000 points par bateau manquant

CAS PARTICULIERS pour les Bateaux JEUNES.

Un même bateau peut se trouver dans la situation de représenter son club en tant que Bateau Obligatoire (K1H, C2, C1, K1D) et se trouver également en position de Bateau JEUNE.

La prise en compte de sa valeur sera donnée en priorité à sa position Bateau JEUNE.